

30名學生將與司局長同行

即日起接受申請 每名官員最少接受兩人

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、姜嘉軒)現屆政府十分注重青年發展,包括向他們提供更多議政機會。扶貧委員會昨日宣佈,該會籌劃的「友·導向」師友計劃由即日起接受高中學生申請參加首次舉辦的「與司局長同行」計劃,成為主要官員的「工作影子」。計劃歡迎2017/18學年就讀中四至中五的學生參加,每名官員將最少接受兩名學生成為其「工作影子」,預計會有超過30名學生參與計劃。

政務司司長及扶貧委員會主席張建宗於前日發表的網誌上率先透露,特區政府將於今個暑期推出「與司局長同行」計劃,並會於昨日公佈詳情。扶貧委員會昨日透過政務司司長辦公室發新聞稿指出,計劃將於今年7月至8月期間進行,獲選的學生將成為司局長的一天「工作影子」,近距離體驗司局長的工作和政府的運作模式。

令官員聆聽學生感受需求

扶貧委員會指出,計劃旨在讓司局長與學生分享職業生涯的經驗之餘,了解學生們對不同政策議題、人生目標,以至香港未來發展的看法和建議,並從中啟發同學們以正面的價值觀從不同角度思考,鼓勵他們各展所長,積極向上流動。

張建宗指出,本屆政府致力加強與青年

人的溝通,並透過不同渠道小心聆聽和回應他們的意見和訴求,包括推出這個新穎有趣而富啟發性的「與司局長同行」計劃,讓3名司長及13名局長可直接聆聽高中學生的感受和需求。

計劃委託具經驗的非政府機構,為獲選的學生在計劃開展前安排預備工作坊。獲委託機構會在計劃完成後,與學生總結經驗及感想,並會以「規劃將來」為題安排分享會,讓他們分享在計劃過程中所見所聞,以及對未來的看法。

司局長全部參加計劃

扶貧委員會秘書處回覆香港文匯報查詢時表示,本屆政府3名司長及13名局長全部均會參與計劃,他們將按本身的政策範疇和工作安排而訂定該日的活動流程。每名官員將最少接受2名學生成為其「工作影子」,預計會有超過30名



「與司局長同行」計劃昨日起接受申請。圖為張建宗與青年學生交流。資料圖片

學生參與計劃。

秘書處已分別去信400多間中學,請各校長協助在校內張貼海報,並鼓勵合資格學生報名參加。學生將以個人名義提出申請,學校推薦學生的人數並沒有限制。秘書處已委託一個具經驗的非政府機構協助處理申請及進行甄選,及邀請通過初步甄選的學生進行面試。「與司局長同行」計劃的申請表格可於www.lifebuddies.hk下

載,申請人須填妥表格(包括學校推薦),並於下月11日或以前以電郵遞交至lifebuddies@csso.gov.hk。

「友·導向」師友計劃於2015年10月啟動,旨在透過校本師友計劃和職場體驗項目,促進基層年輕人向上流動。「與司局長同行」計劃是「友·導向」於本年度首度推出的項目,進一步擴闊學生的視野。

助生積極向上 校長點讚支持

特稿

多名中學校長及生涯規劃專家均對「與司局長同行」計劃表示歡迎,相信可鼓勵學生積極向上,而相關體驗對學生未來升學面試亦有一定幫助,故期望這次計劃能起先導作用,未來能吸引更多政府部門參與。

有關計劃昨日起接受學生申請,廠商會中學校長麥耀光認為是機會難得,有助啟發學生了解政府運作,以至思考未來發展,「尤其對一些新來港的學生而言,他們對政府運作未必太掌握,若有機會跟隨司局長工作,相信可加深對香港的了解」。

將軍澳香島中學校長鄧飛表示,司局長的職級對中學生而言也許「層次有點太高」,但始終有機會近距離觀察司局長工作是機會難得,因此必定會向學生推介計劃,讓他們開拓眼界。風采中學校長何漢權亦認同計劃,但目前仍有一些細節未太了解,希望當局可進一步向學界宣傳,並令計劃盡善盡美。

學友社學生輔導中心總幹事吳寶城認為,一天的體驗活動對同學將來「寫履歷、大學面試都可能有幫助」,而且這亦是一個清楚訊息,說明政府願意牽頭推動生涯規劃教育,有助鼓勵政府其他部門或企業參與。他期望計劃未來可以擴展,「例如開放一些大學以至中學畢業已可投身的政府工作崗位讓學生同行,這對中學生裨益更大」。

青協督導主任(青年就業)黃秀儀指,一日體驗於職業導向的角度而言,影響未必太大,但有機會聽司局長分享工作經歷、了解其工作,對學生而言無疑是難得經驗,肯定計劃有吸引力,值得鼓勵學生參加。

■香港文匯報記者 姜嘉軒

議員下周一將再視察西九站

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵路線如要在今年第三季通車,立法會最遲需於暑假休會前完成「一地兩檢」立法程序。立法會《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例草案》委員會昨日開會,會議決定安排立法會議員於下周一(4月30日)參觀高鐵路西九龍站,但會議期間再有朱凱迪等反對派議員衝向主席台抗議,令會議兩度暫停。

委員會主席葉劉淑儀期望在下月7日完成有關「一地兩檢」全部8條條文的審議,遂於昨日下午開會時決定直接進入審議第四條,之後再讓議員就前面的條文提問,「上次很多議員問的那些,後來已經重複。完成8條審議後,讓你們再問。」

朱凱迪等再衝主席台

朱凱迪不滿決定,在座位上高聲抗議。葉劉淑儀最初沒有理會,邀請政府官員繼續簡介第四條條文,但朱凱迪、毛孟靜和范國威衝向主席台,令會議需暫停10分鐘。朱凱迪在復會後又再次於座位上大喊,指葉劉淑儀未有讓議員繼續就條文向政府官員提



立法會議員早前參觀高鐵路西九總站。資料圖片

立法會《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例草案》委員會昨日開會,其間有反對派議員衝向主席台抗議,令會議兩度暫停。

香港文匯報記者彭子文 攝

問,葉劉淑儀一度指或會將朱凱迪驅逐出會議室,朱凱迪其後更與其他反對派議員一同衝向主席台,令會議要再度暫停約5分鐘。

葉劉淑儀在會議重開後承諾,會在官員簡介第四條條文後容許議員再就之前的條文作提問,最後才審議其他條文,會議秩序始能回復正常。

運輸及房屋局局長陳帆於會議上表示,內地口岸人員或會在高鐵路通車前來港,「條例通過後,運房局局長有權宣佈,所謂『內地口岸區』的生效日期,不排除在實際操作中,需要預留很少的時間,讓內地有關人員來港作最後準備。」他指特區政府正與內地相關部門就有關安排進行磋商。

委員會成員亦將於下星期一再到高鐵路西九龍站進行考察,行程主要目的旨在了解抵港和離港乘客的路線,但成員當日不會視察站內「內地口岸區」界線。陳帆解釋,條例草案已清楚勾畫出「內地口岸區」範圍,議員參觀時會穿過離境區、月台及抵港區等區域,可清楚看到內地口岸界線所在。

逾4億助貧生購電腦 料10萬人受惠

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)由政務司司長張建宗主持的扶貧委員會昨日舉行會議,討論關愛基金(基金)各援助項目的進度及財務情況,及「為租住私人樓宇的綜合社會保障援助住戶提供津貼」項目的成效檢討報告。委員會並通過一個資助清貧中小學生購買流動電腦裝置以實踐電子學習的項目,由2018/19學年起推行,為期3年,首年為合資格綜援及全津學生的資助金額上限為4,500元,半津學生的資助金額上限則為2,250元,預計總撥款額合共4.15億元,約10.2萬名學生受惠。

「為租住私人樓宇的綜合社會保障援助住戶提供津貼」項目於2016年延續推行,延續項目於去年9月底完結時,共有15,458個合資格綜援住戶獲發津貼。按隨機抽樣問卷調查顯示,絕大多數受訪者滿意項目的運作安排及成效,並認為項目可以在租金上升時紓緩他們住屋開支的壓力。該項目已於去年11月再度推行,為期兩年,同時調整計算和發放津貼的模式。社署已於今年1月底開始陸續向合資格住戶發放首年的一次過津貼。

受資助生需讀公營中小學

至於資助清貧中小學生購買流動電腦裝置以實踐電子學習的項目,對象為就讀於公營中學或小學,並正領取綜援、書簿津貼計劃全額資助(全津)或半額資助(半津)的學生。受惠學生就讀的學校及就讀的班別必須正推行電子學習,並建議學生自攜流動電腦裝置。

全津上限4500元 半津2250

首年為綜援及全津學生提供的資助金額上限為4,500元,半津學生的資助金額上限則為2,250元,有關資助將發給予學校,由校方代學生購買裝置。

委員亦聽取了相關政府官員就2018/19年度預算案提出的各項扶貧、安老和助弱措施。委員備悉預算案除了提供資源落實行政長官在施政報告提出的各項政策和措施,亦同時善用盈餘提出更多措施,惠及不同的弱勢社群,包括加強對有特殊需要兒童、少數族裔、有經濟需要病人及長者等社群的支援、促進青年向上流動、優化退休保障及提供額外現金支援等。

此外,現屆委員會的任期將於今年6月30日結束。委員在會議上就委員會的未來路向提出意見,以期令委員會日後繼續發揮政策討論平台的作用,配合現屆政府的理念推動扶貧工作。委員會秘書處會繼續跟進下屆委員會的籌備工作,並在適當時候公佈有關詳情。

蔣麗芸促明確美容手術規管

香港文匯報訊(記者 文森)食物及衛生局正制訂《私營醫療機構條例草案》,規管所有私營醫療機構日後必須獲衛生署署長批准才能設置手術室,並會限制部分高風險醫療程序只可於私家醫院或日間醫療中心的手術室內進行。民建聯立法會議員蔣麗芸於昨日舉行的立法會《私營醫療機構條例草案》委員會會議上表示,關注一名香港女士早前在台灣接受施行抽脂手術後死亡的事件,並指美容技術日新月異,部分或有一定風險,要求食衛局在法例中列明哪些程序必須在醫院進行。

衛生署私營醫療機構規管辦事處主任趙佩燕於會上表示,條例草案現時已規定移植細胞、組織、血製品等高風險程序只能在私家醫院或日間醫療中心的手術室內進行,政府亦會定期與專家開會,更新受管制的醫療程序清單。

機管局預本年度發三跑債券



機管局表示,可於2024年底按目標完成整個三跑道系統。圖為正在建設中的機場三跑道填海工程。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)立法會經濟發展事務委員會昨日舉行會議,討論機場三跑道項目的最新發展情況。香港機場管理局表示,三跑道填海工程進展令人滿意,航油管道改道工程已竣工,深層水泥拌合工程的海堤部分亦大致完成,相信可於2024年底按目標完成整個三跑道系統。機管局亦預計於本年度開始為三跑道發行債券。

根據時間表,機管局將於2018至2019年度開始發行債券。機管局企業發展執行總監馮永業昨日於會上表示,該局正與金融業界商討具體安排,有信心應付未來的息口變動。截至上月底,機管局已收取19.4億元的機場建設費,與預測相若,並會於今年中的年報交代最新數字,現時工程總開支1,415億元的預算可靠。

陸頌雄質疑低市價招工人

工聯會立法會議員陸頌雄在會議上批

評政府及機管局未有盡早培訓及招聘本地員工,卻以沒有所需工人為由申請輸入518名外勞。他續說,機管局以低於市價、大約2萬元月薪招聘工人,並不合理。

機管局三跑道項目執行總監潘嘉宏表示,機管局一向以聘用本地勞工為先,但香港較少執行海上工作的技術工人,過去曾張貼不少招聘廣告,亦未能聘用所需數量的員工,故才申請輸入外勞的計劃,強調該局是以市價聘請員工。他預計未來數年需要9,000至1.1萬名工人,重申仍然會以本地勞工為先,亦會與建造業議會合作,加強培訓。

「實政圓桌」立法會議員田北辰認為,20年的機場規劃大綱應改為25年,以備足夠時間覓地興建,否則只會不斷擴建。馮永業回應指,機管局會於今月底提交新的機場規劃大綱,強調即使有新擴建計劃,亦不會影響現時三跑路的融資問題。

議員倡「上網電價」免商業登記報稅

香港文匯報訊(記者 文森)立法會環境事務委員會昨日討論「上網電價」計劃。環境局重申,本港的分佈式可再生能源系統數量少,訂出具有吸引力的「上網電價」水平,對整體電價影響較小。計劃的目標是住宅用戶開始獲「上網電價」時,不用申請商業登記及遞交利得稅報稅表。政府內部會釐清相關法例要求,給予住戶彈性安裝太陽能板等設施。

在昨日的會議上,有議員擔心參與「上網電價」計劃的市民將少之有少,提出政府會否給予補助。環境局局長黃錦星認為,已經參考外國例子,認為現時的「上網電價」水平相當吸引。另有議員指出,「上網電價」訂價高,擔心會影響整體電費水平。環境局表示,兩電發售的「可再生能源證書」可舒緩電價壓力,且因香港的分佈式可再生能源系統數量相對少,估算對整體電價影響較小。

憂設施被視僭建

不少議員關注「上網電價」需



有市民在住所天台安裝太陽能板。

要申請商業登記及報稅,黃錦星表示明白市民憂慮,目標是希望市民獲「上網電價」時,可以不用申請商業登記及報稅,現正與不同部門商討,有結果會盡快公佈,「相信到時議員可以成功爭取。」

本身是鄉議局主席的經民聯議員劉雲強則憂慮,安裝可再生能源設施會否被視為僭建。環境局副秘書長劉明光回應說,會積極與發展局等部門商討,釐清相關要求,以提供彈性予市民安裝太陽能板等設施,希望今年內可公佈詳情。

中電表示,現時已有300個客戶安裝太陽能發電系統,在設立熱線後暫時收到100個查詢電話;港燈則大約有70戶已安裝太陽能板,暫時收到13個查詢。