

現代人類存亡堪憂 污染惡化

每年逾900萬人致死「問題無國界之分」

醫學期刊《刺針》最近刊登的專家報告指出，環境污染已成為威脅人類存亡的嚴重問題，全球每年最少有900萬人因為空氣、水源、土壤和工作環境污染死亡，相關社會成本數以萬億美元計。報告指，雖然部分傳統污染問題在政府積極處理下得到顯著改善，但現代污染問題如化石燃料引起的空氣和化學污染等卻急速加劇，情況令專家憂慮。



「單車之城」哥本哈根推動單車減排。網上圖片



特朗普被批環保政策倒退。資料圖片

研究報告由《刺針》旗下污染與健康委員會多名不同範疇專家寫成，他們分析世界衛生組織(WHO)等數據作出結論。委員會聯席主席、紐約西奈山伊坎醫學院教授蘭德里根指出，「污染已成『人類世』最嚴重的存亡挑戰之一」。

每年有至少900萬人因污染導致的疾病喪生，空氣污染是頭號殺手，室外和室內空氣污染分別導致450萬及290萬人死亡，水源污染則導致每年180萬人因消化道疾病和寄生蟲感染死亡。鉛污染及工作環境污染亦令逾百萬人喪生。

研究人員在數據中發現兩個「驚人事實」。他們稱，隨着科技發展，食水污染等傳統污染問題正改善，但部分發展中國家，尤其是東南亞國家仍深受其害。他們續稱，第二個震驚事實是因現代污染而死的人數急速上升，逐漸取代傳統污染，成為污染致死的主因。

應付污染不等於拖累經濟

全球各地多個城市有見及此，均推出減排措施。丹麥首都哥本哈根多年來一直積極推廣單車代步，當地市中心單車數量超越汽車，被冠以「單車之城」的美譽。西班牙首都馬德里計劃在市中心部分地段禁止私家車，只允許公共交通工具和單車駛入，市政府期望在

2025年前，全城禁止柴油車輛。另外，巴黎、布魯塞爾和漢堡等城市也正進行大刀闊斧的政策改革，包括禁止車輛使用和修建行人及單車道路網。

美國紐約市長白思豪上周五宣佈，從6月27日起，紐約中央公園將禁止車輛進入，履行減少污染的承諾。

蘭德里根指，各國政府亦應摒棄「應付污染等於拖累經濟」的舊思想，「常有人說社會支付不起清除污染的代價，但我認為，我們負擔不起不應對污染的代價」。根據研究人員統計，污染問題導致的公路損失每年多達4.6萬億美元(約35.9萬億港元)，超過全球國內生產總值(GDP)的6%。

大國不應顧自己 無視小國污染

美國環境保護局前局長麥卡錫指出，污染問題並無國界之分，大國不應只顧自身利益，無視小國的環境污染。她批評美國總統特朗普的環保政策倒退，忽視「環境保護與經濟息息相關」這一點。

蘭德里根和團隊的報告雖然被傳媒形容為「最全面的全球性分析」，但他們表示有關數據仍然不足，而且研究人員暫未能分析出污染物與智力及免疫系統受損的關係，現實情況很可能比報告所描述的更為嚴重。 ■《衛報》

英郡擬立法 逼遷居民避高污染

英國康沃爾郡7個地區自2005年起，一直被列為「空氣質素管理區域」，代表空氣質素未達全國標準。當地議會計劃通過清潔空氣法案，作出應對措施，包括必要時強制收購空氣質素極差地區的物業，讓居民遷往其他地區。

以康沃爾郡南部的特魯羅為例，當地2013年二氧化氮水平為每立方米96微克，較歐盟標準每立方米40微克高出一倍以上，甚至較倫敦部分地區更高。對於政府有意逼遷居民，不少居民表示反對，指政府不應違背「讓居民住在工作地點鄰近區域」的交通策略，當局應着手解決污染，而非將居民趕離高污染地區。

康沃爾郡議員布朗強調，強制收購物業只是「最後手段」，重申議會會有其他舒緩污染的方法，包括向在的士站、火車站或學校等地空轉引擎的司機罰款20英鎊(約220港元)。

■英國廣播公司

尼日利亞城市 空氣污染全球最勁

尼日利亞南部城市奧尼查的PM10懸浮粒子水平，前年錄得每立方米594微克，遠超世界衛生組織(WHO)每立方米20微克的安全水平，成為全球空氣污染最嚴重城市，但當地民眾缺乏保護意識，未有認真看待此問題。

尼日利亞不少城市衛生情況極差，垃圾隨處丟棄，居民隨處生火煮食、焚燒垃圾及熔掉廢鐵，釋出大量有毒煙霧，但極少人會戴上口罩防護，居民已習慣在這種環境下生活，絕大部分人為生活奔波，根本不會注意空氣污染這「瑣事」，也不知道毒霧有損健康。

醫生阿盧亞表示，政府雖已設立監察空氣質素機構及環境保護局，亦制訂了一系列環境保護法案及規定，但執法部門極少執行法例，條例及相關部門形同虛設。此外，醫療機構無針對空氣污染引發的慢性阻塞性肺病，制訂標準治療流程。阿盧亞坦言政府若不正視問題，只會令更多人喪命。 ■《衛報》

■化石燃料引起的空氣和化學污染急速加劇。 資料圖片



高懸浮粒子作怪 印踩車逾30分鐘損健康

運動有益健康，不過若在空氣污染嚴重的地方做運動，反而可能損害健康。有研究顯示，全球至少15個城市因空氣中懸浮粒子濃度極高，只要踏單車或緩步跑超過60分鐘，就對身體有害無益。

研究以世界衛生組織(WHO)PM2.5懸浮粒子年均水平為基準，量度空氣質素，發現印度北部阿拉巴德和伊朗東部扎博勒的空氣污染最嚴重，年均PM2.5水平為每立方米160微克以上，民眾若在當地踩單車逾30分鐘，空氣污染造成的傷害，已蓋過運動的益處，至於沙特阿拉伯首都利雅得及中國邢台市的情況亦相當嚴峻，年均PM2.5水平分別為每立方米154微克及128微克，運

動不應超過45分鐘及60分鐘。

榜上前列的城市主要位於發展中國家，倫敦、巴黎及紐約等大城市年均PM2.5水平則偏低。不過研究並無包括PM2.5懸浮粒子量短時間內急升、PM10懸浮粒子、臭氧和有毒氮氧化物的影響。

以倫敦為例，年均PM2.5水平為每立方米15微克，稍高於世衛的每立方米20微克的標準，對健康影響不明顯，但當地去年1月空氣污染指數曾升至10的最高水平，相等於PM10水平每立方米逾101微克，市長簡世德因此首度發出空氣污染程度「極高」的警告，呼籲民眾減少戶外活動。

■《衛報》



■新德里霧霾嚴重，市民紛紛用毛巾(上圖)或戴口罩(下圖)遮面。 資料圖片



刀耕火種製毒霧 印尼放生農企

印尼農企慣以焚燒林木開闢農地，山火造成的煙霧含有一氧化碳等致命化學物。美國哈佛大學及哥倫比亞大學的研究顯示，單在2015年，印尼、馬來西亞及新加坡共有超過10萬人因吸入有毒煙霧早死，當中印尼佔9成，但因舉證困難，以致放生牽涉的企業，這類作業方式一直無法禁絕。

印尼12歲女孩安格里亞瓦提是空氣污染受害者之一，她起初咳嗽，病情持續惡化，痰液呈黃黑色，最終在醫院逝世，死時肺部仍充斥惡臭的黃黑色液體。她的父親控告警方，指警方不應終止針對15間公司

涉嫌焚林取地的調查。

受害者家屬代表律師及人權組織表示，舉證困難是無法將有關企業繩之以法的主因，例如法院拒接納衛星圖片為證據，部分法官和證人也質疑毒霧是否死者致死原因。同時，相關企業拒絕公開旗下的農地範圍，甚至不惜僱人挾持調查人員，以阻礙當局調查。

民間組織指出，受毒煙影響的國家必須改善法例，要求企業增加營運透明度，當局亦要確保調查人員及提訴者的安全，方能解決問題。 ■《衛報》



空氣污染追蹤器 助避高危地區

總部設於法國巴黎的科技企業Plume Labs研發出全球首個空氣污染追蹤器「Flow」，可實時追蹤各地空氣污染情況，協助踏單車人士及上班族避開高污染區域。

Flow大小僅相等於一排香口膠，可夾在衣服或手提袋上，外殼以鋁製成，內置多個感應器，持續監察及分析塵埃、汽車廢氣和其他有害氣體水平，也可偵測溫度和濕度，以12個LED燈顯示空氣質素，並透過無線網絡技術將資訊傳送至手機應用程式(app)上，分析結果會詳細顯示在地圖上，且特別標明高污染區域，方便用戶按資訊計劃行



■「Flow」(左圖)可實時追蹤各地空氣污染，並將資訊傳至app。 網上圖片

程。Flow預計價格為139美元(約1,090港元)，今年6月付運。 ■《每日郵報》