



王志明主任於今日應立法會邀請出席與議員的午宴。

王志民今出席立法會午宴 加強溝通

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)中聯辦主任王志民於今日(23日)應立法會邀請出席與議員的午宴。香港社會普遍認為，這是中聯辦與香港各界加強溝通交流的重要實際行動，盡顯善意和誠意。立法會秘書處昨日表示，目前共收到50餘名議員報名出席。各建制派議員呼籲，為了香港的福祉，立法會應加強與中聯辦等中央駐港機

構的溝通，以便更好了解國家大政方針和國情，幫助香港融入國家發展。據悉，立法會秘書處共接獲50餘名議員的回覆，表示將會出席立法會議員與王志民的午宴。建制派議員固然踴躍參與，多名反對派議員，包括民主黨胡志偉、公民黨楊岳橋，「專業議政」莫乃光等據知亦會出席。民建聯議員梁志祥等多位建制派議

員認為，中聯辦作為中央駐港機構，主動與香港市民和各界打交道是好事，有助中央政府了解香港市民的想法，特別是對特區政府施政的意見。工業界(二)議員吳永嘉認為，顧名思義，中聯辦就是中央在香港的代表，與各界聯絡溝通，跟立法會這香港特區其中一個重要架構加強溝通是一件好事。為了香港人的整體福祉，

他希望中聯辦與立法會的溝通能變成恒常的安排。自由黨副主席邵家輝歡迎中聯辦多與社會各界人士溝通。他指出，全國兩會剛結束，很多人都希望能夠得知國家最新的政策，相信透過是次午宴，中聯辦向大家傳達今年兩會的重點，故議員不論黨派都應該出席，以掌握國情。

睹內地發展一日千里 議員促勿迴避競爭 灣區「長做長有」港須共融發展



三日兩夜的實地交流，走訪逾20個項目，雖然不少議員昨日都拖着疲累的身軀回港，但所有議員都覺得此行收穫豐富。立法會大灣區訪問團團長林健鋒指，此行獲內地各市政府熱情接待，互相溝通交流，看到內地近年發展一日千里，也學到不少東西。多名建制派議員亦認為應抓緊大灣區機遇，並希望多與內地作交流溝通，而非建制派議員也認為，是次訪問看到不少機遇和挑戰，作為立法會議員有需要加深認識，而香港社會亦不能迴避競爭。

三日兩夜的實地交流，走訪逾20個項目，雖然不少議員昨日都拖着疲累的身軀回港，但所有議員都覺得此行收穫豐富。立法會大灣區訪問團團長林健鋒指，此行獲內地各市政府熱情接待，互相溝通交流，看到內地近年發展一日千里，也學到不少東西。多名建制派議員亦認為應抓緊大灣區機遇，並希望多與內地作交流溝通，而非建制派議員也認為，是次訪問看到不少機遇和挑戰，作為立法會議員有需要加深認識，而香港社會亦不能迴避競爭。

香港文匯報記者 歐陽文倩

林健鋒昨在廣州南站總結行程時表示，考察團三天去了深圳、東莞、中山、佛山和廣州5個市，也參觀了不同的企業，但從松山湖區和嶺南天地的參觀可見，內地發展的同時也注重環境和保育，也看到有很多空間容許香港和內地企業、兩地政府溝通交流。

林健鋒：加深了解是好開始

「今次訪問，議員都覺得加深了彼此的了解，大家都很珍惜交流機會，今次是一個好開始，希望以後有其他的考察團到這裡和其他的地方考察。」林健鋒說。

與省市領導交流也是訪問團的亮點之一。林健鋒指，各省市均準備了充足資料讓大家參考，每次都正面應對問題，其中昨日見廣東省副省長歐陽衛民時，面對大家未能問完所有問題，他亦表示大家可另外向他提出，他會以書面回答。

被問及非建制議員是次也有隨團，林健鋒指，各黨派議員是次都覺得正面和學到東西，自己也很高興有9位非建制議員參加訪問團，與大家一起交流，認為整個情況很正面，「自己也和他們談過，他們也覺得有得益。」

廖長江：港須抓灣區「最後機會」

建制派「班長」廖長江表示，是次參觀過後，更深刻體會國家主席習近平所說的「蘇州過後無艇搭」，坦言參與大灣區建設是香港的「最後機會」，如果香港自己不把握，廣東省市亦不會坐等，故大家必須抓機遇。

廖長江認為，在規劃出臺後，大家應盡量配合溝通，發揮協同效應。他續說，大灣區的成功取決於大家有無大局意識，「做大個餅」，也不能斤斤計較，要有共融發展，不要惡性競爭。

周浩鼎：港需借鏡深配套支援

民建聯議員周浩鼎表示，看到國家的創科發展一日千里。他又特別提到松山湖機器人產業基地，該地提供了所有配套，由資金和配對生產，都有幫忙連線，是真正的配套支援，認為這點值得香港參考，而香港亦須思考如何與內地合作，以發揮培養初創企業的更大效益。再加上是次看到「空中的士」、散裝中子源基地等，他認為，粵港澳大灣區將可為年輕人提供大量機會。

田北辰：最好半年會面一次

「實政圓桌」議員田北辰也認為，是次行程十分正面，談了很多實際事務。他形容，大灣區「長做長有」，期望可與內地政府定期會面，最好半年一次，讓香港議員可以向內地領導提出問題，做好相關跟進工作。

除了眾多建制派議員對此行讚口不絕，非建制派議員也表示要多了解大灣區。「專業議政」莫乃光說，他們透過是次訪問，看到大灣區各方面近年的改變，特別是政策、人才規劃和創科發展，作為香港立法會議員，有需要了解有關情況，並敦促特區政府以政策作出回應。

他認為，香港的法治、專業服務等都有其優勢，香港須維持「一國兩制」的特色，才能貢獻大灣區發展。

民主黨胡志偉指，隨着大灣區的迅速發展，香港社會亦不能迴避當中的競爭，要多了解大灣區的發展。他並指出，很多城市都着眼於吸引人才，特區政府也要思考自己的人才政策，並保持香港優勢，令國際投資者視香港為到大灣區發展的第一選擇，再輻射至整個大灣區。

民建聯葛珮帆表示，對民主派反應正面感到欣慰，希望他們未來持更開放態度，多到內地考察，不要再「逢中必反」。



張華峰坐進飛行器機艙後，眾人立即鼓掌和「畀like」。香港中通社

「肥老闆」試坐飛行器：仲平過Benz

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)說起無人駕駛飛行器，很多人都會想起小型的航拍，但其實亦可以是較大型的載人交通工具。立法會大灣區訪問團昨日就在廣州參觀了億航智能公司，了解其自動駕駛載人飛行器的最新發展。議員中最有「分量」的經民聯張華峰更成功試坐飛行器，令大家對飛行器的容量充滿信心，張華峰亦大讚該飛行器空間充足，使用方便，相對划算，十分期待香港引入有關技術。

訪問團昨日早上抵達廣州後，首站就到位於黃埔的億航智能公司。該公司向議員講解其航拍裝置，又介紹了載人飛行器作為交通工具的潛在應用等。當眾議員笑言載不了「肥老闆」張華峰時，解說人員立即指出該公司的二人機可以承重230公斤，絕對無問題。

林健鋒操控無人機拍攝

到了親身體驗的環節，億航就邀請了訪問團團長林健鋒嘗試在控制中心操控室外的小型無人機進行拍攝。其後更邀請眾人到室外，觀賞無人機的飛行表演，並以無人機列陣，排出「I♥GD」及簡體字「廣東」。

助解塞車 單人機售156萬元

眾議員又激將張華峰試坐，經過一輪調節，他終於轉身坐進機艙，不少議員都為他鼓掌及「畀like」。他其後更與新民黨議員容海恩試坐

二人機，大讚二人機的空間充足。張華峰接受香港文匯報訪問時表示，科技發展能應用於商業上、利用科技改善生活，「真係非常之好」，認為飛行器有助解決塞車問題，但發展起來須有制度的配合。

被問及是否想擁有一架飛行器時，張華峰笑言，單人機20萬美元(約156萬港元)，雙人機25萬美元(約195萬港元)，當然買雙人機，「Benz都唔止呢個價錢。」他又說，自己對中國研發的東西的安全性很有信心，但相信若可於日常生活應用，屆時須有牌照才能使用。

爭港人享國民待遇 廣東反應正面

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)為令到大灣區發展更加暢順，消除政策障礙，以及加強港人的國民身份認同，各黨各派都積極與內地省市和中央政府爭取便利港人到內地生活、工作等的措施。立法會大灣區訪問團團長林健鋒指出，大家昨日見廣東省領導時，也積極就科技、專業服務和人才交流表達意見，希望香港可以為大灣區帶入優質專業人才，同時亦希望內地可向香港輸出創新科技，並提供更多便利港人工作、生活的措施。他引述指省領導反應正面，會認真考慮有關意見。

就便利港人生活措施方面，林健鋒指，大家關注的事項很多，在專業人士有意到大灣區工作上，就有不少人關注到183日的稅務規限，想就如何計算港人在內地停留增加彈性。另外如在內地生活時遇上不適，在醫療方面有無國民待遇等，希望廣東省政府給予一些回應。

港青赴粵工作 毋須申就業證 一直關注有關問題的民建聯，

在今年兩會亦提出不少建議，該黨副主席周浩鼎指，民建聯過往也曾與廣東省政府反映過有關意見，其中有一項已經有回應，就是針對年輕人在內地工作方面，廣東省領導昨日亦表示，最近香港青年到廣東省工作已毋須再申請就業證，「簡單說就是免卻了很多行政措施，我覺得這是很好的回應。」

他表示，民建聯將繼續跟進在內地工作的稅務問題，以及能否放寬特許經營的限制。

姚思榮冀內地改善高鐵購票系統

特稿

除了希望「一地兩檢」盡快落實，以發揮高鐵效益，有見香港高鐵開通在即，旅遊界議員姚思榮亦特別關注港人如何購買高鐵票的安排，例如現時回鄉證的舊證因為版本較低，仍未能自助取票，這或會令市民感到混淆。

他又指出，雖然現時可在網上或手機應用程式購票，但該服務需要購票者有內地手機或內地電子錢包，有時即使有「一卡兩號」，也會因為該內地號碼無法在港發訊息到內地作認證，而功虧一簣，「我希望這些問題在(香港)高鐵通車前可以改善。」

雖然香港高鐵通車或有另外的系統去進行購票，但他指出內地現時的購票便利亦值得香港借鑑。除了測試好香港的系統外，改善內地購票系統現時對港人的不便同樣重要，「可以一齊用就最好。」

香港文匯報記者 歐陽文倩