

王志民在中聯辦員工專欄撰文 述香港情青年緣

香港文匯報訊 今天見報的《中聯辦員工之窗專欄》發表中聯辦主任王志民的文章《香港情 青年緣》，以饗讀者。

這篇文章是王志民擔任中聯辦副秘書長兼青年工作部部長期間，於2007年6月撰寫的，當時榮獲中聯辦員工慶祝香港回歸10周年暨中聯辦（原新華社香港

分社）成立60周年徵文比賽優秀作品獎。至2015年4月結束第二輪在港任職，王志民一直從事與香港青年有關的工作，從未間斷。2017年9月，王志民三度來港工作，擔任中聯辦主任，依然十分關心香港青年工作。

王志民主任在文章中說，「每個人都

在見證歷史和參與歷史，當一個人的人生融入重大歷史事件時，其中每個閃光的鏡頭都會使你終生難忘。」「從我35歲到現在50歲乃至今後更長的人生年華，『香港情、青年緣』是我人生經歷的重要印記！」文章以深情的筆觸，回顧與香港的「結緣」、與香港割捨不斷的「情絲」、在內地工作時期的香港情緣，以及與香港青

年工作的種種情緣。

王志民主任表示：「一幕幕珍貴的歷史鏡頭已經珍藏，一扇扇香港新起點的大門正在開啟，這一切都啟示着、感動着和鞭策着我們，香港情未盡，香港緣未了。這份與我們生命中的華章交織的香港情緣，有着超越時空、催人奮進的力量。」

詳刊 A3 版

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年4月
23 星期一
4 897001 360013
大致天晴 日間炎熱
戌戌年三月初八 廿五立夏 氣溫24-30℃ 濕度65-95%
港字第24874 今日出紙3疊9張半 港售8元



雲報紙



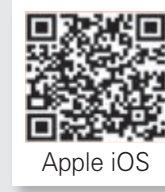
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

搭高鐵 享便捷 議員盼港早通車

望勿再阻「一地兩檢」實施 造福市民



議員訪問
大灣區

立法會粵港澳大灣區

訪問團三日兩夜的行程

昨日圓滿結束，一眾局

長和議員在廣州南站搭

乘高鐵踏上歸程，感受

高鐵作為連接大灣區的重要建設。雖然只是坐二等座，多名議員都認為，高鐵舒適、快捷，若香港能配合落實「一地兩檢」，將更能便利市民，亦有助與大灣區各城市的交流，進一步抓緊發展機遇。《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會今日會繼續開會，他們都期望反對派不要再百般阻撓「一地兩檢」的通過，真正造福市民。

■香港文匯報記者 歐陽文倩

訪問團昨日最後一站的行程就是參觀廣州南站，不少議員都專心聽有關人員的講解，了解高鐵網絡，也有人請教動車和高鐵的分別等。

連接全國各地 有利把握商機

參觀過後，一眾議員和局長就登上高鐵，從廣州南站搭到福田，再轉車回香港，親身感受高鐵速度。在列車上，眾人相當適應，有人點餐、有人專心看着高鐵加速，其中訪問團團長林健鋒議員和民建聯葛珮帆議員顯得尤其雀躍，還打趣地說「上啊！上啊！」氣氛不比觀看賽馬遜色。

現時高鐵香港段尚未開通，「一地兩檢」仍未落實，不少議員對此都殷切期盼。《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會主席葉劉淑儀大讚高鐵舒適、快捷，車上服務又好，而且又能連接全國高鐵網絡，是重要的基建。

對於今日委員會又再開會，她期望會議可順利進行，至於反對派議員在親身體驗過高鐵的便利後會否改變態度，就要開會才知道。

林健鋒表示，高鐵的建設是為了方便，建制派當然希望可以盡快通過相關法案，形容這絕對有利港人到「大灣區經商、生活」，「今次也看到大灣區有很多商機，早幾分鐘到，商機就是你的，遲幾分鐘到，就有可能走失。」

親身體驗好處 希望放棄拉布

立法會財務委員會主席陳健波直言，香港要融入大灣區發展，很需要與「一地兩檢」，否則易與周邊脫節，「所以希望明（今）日開會，大家不要再拖。」他並指出，立法會如果無法順利處理「一地兩檢」的審議，將會影響整個通車，屆時香港將失去四通八達的便利。是次訪問團裡的各黨派議員其實都對高鐵的表現感到滿意，他希望有關議員亦可將這個實況告知其他未有參加訪問團的議員，幫忙推廣。

工聯會何啟明議員說，希望反對派可以親身體驗到「一地兩檢」的好處，「我見剛剛大家都很興奮去看高鐵的速度和舒服地乘坐高鐵，若能配合『一地兩檢』，可謂無往而不利。」他又說，是次訪問團已經是坐二等座，和一般市民的體驗一樣，既然大家都覺得高鐵好，就應該把這個便利也提供予市民享用，希望大家不要「以審慎為名，拉布為實」，去阻撓「一地兩檢」的通過。

不過，民主黨胡志偉昨日則稱，自己過往已乘過「和諧號」，故是次高鐵的速度未至於令到自己「詫異」，而通行便利只是一部分，由於特區政府現時「還未斬釘截鐵」表示「一地兩檢」不會觸及「憲政危機」，擔心會「引致釋法」，故自己對「一地兩檢」的態度並無改變。

■立法會訪問團昨日乘坐由廣州南站開往深圳福田站的高鐵，體驗時速近300公里的高鐵旅程。



■議員訪問廣州南站，了解高鐵網絡最新發展。



■廣東省副省長歐陽衛民(右)與聶德權、林健鋒握手交談。

聶德權：行程有助政府議員商政策

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）是次訪問團還有4名局長隨行，政制及內地事務局局長聶德權昨日在行程尾聲，亦大讚是次訪問有助加深議員對粵港澳大灣區的了解，相信有助日後議員和特區政府商談具體政策措施。他又指出，大灣區是整個區域經濟的合作，而有關發展規劃出台在即，特區政府亦會多向香港社會作宣傳和推介，並落實有關規劃，並重申特區政府期望做到政策突破，將大灣區打造成國際科技創新中心等四方面的工作方向。

實地了解情況 比看文件有效

聶德權昨日總結行程時表示，是次訪問團除了參觀、考察一些企業，了解一些新區的規劃情況和未來的發展方向，亦有機會與省政府和深圳、廣州、中山、東莞和佛山5個市政府的領導交流。他感謝內地方面的精心安

排，並引述對方表示如果立法會或香港的朋友有興趣多了解大灣區，他們很樂意配合。

他表示相信此行有助加深議員對大灣區的了解，比看文件有效得多，「這對我們未來商談具體方向、措施和政策，相信一定很有幫助。我亦期待行政和立法機關日後能與社會大眾一起攜手將粵港澳大灣區打造成一個世界級的大灣區，能夠讓香港各方面的發展有新的突破，亦能夠在過程中幫助國家推行進一步的改革開放。」

聶德權續說，大灣區的發展是整個區域經濟的合作，必須從整個灣區內6,800萬人口的方向思考，並於「一國兩制」的框架下做好有關規劃，以讓大灣區發揮潛力和機會。

規劃出台在即 政府做好推介

有見大灣區的發展規劃出台在即，聶

德權昨日亦重申，特區政府屆時會做好宣傳和推介工作，讓香港社會能多了解規劃的內容和方向，並會落實好規劃裡所勾劃的發展方向，「而當中會有一個協調機制，透過中央相關部委、廣東省政府和港澳特區政府一同推動。」

他進一步引述香港特區行政長官林鄭月娥早前與廣東省省長馬興瑞傾談過的4個工作方向，包括灣區內推動政策措施的突破和創新，讓人員、資金、貨物和信息的流通更便捷暢通；將大灣區打造為一個國際科技創新中心，結合香港和內地的優勢，在創新科技的發展上更上一個台階；在大灣區為香港提供更大空間、土地和人才資源的情況下，為醫療、教育等產業尋找更大發展空間；及向中央相關部委和廣東省政府爭取和推出便利措施，方便香港市民能夠在大灣區生活、讀書、工作、退休等。

粵副省長：望港搭上祖國發展快車

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）粵港澳大灣區發展令不少人感到期待，並認為這是香港眼前百年難得一見的機遇。立法會大灣區訪問團昨日於廣州參加推進粵港澳大灣區建設交流會，廣東省副省長歐陽衛民致辭時就表示，近年粵港在基礎設施、投資貿易、科技教育等方面已經形成了多層次全方位的合作，並指香港用好背靠祖國的重大優勢，融入國家發展大局，搭上祖國便車、快車，有助香港長期的穩定繁榮和發展。

粵港合作不斷深化升級

歐陽衛民昨日致辭時首先感謝大家長期以來關心支持廣東省經濟建設和社會發展，並表示很高興可借此機會與各位議員一起共商大灣區的建設。

他說，改革開放以來，香港與廣東以前店後廠的模式合作，到簽署CEPA和廣州自貿區的建設，再到謀劃共建粵港澳大灣區建設，兩地的合作不斷的深化、升級。

時值內地改革開放40周年，歐陽衛民指，不論發展到什麼階段、什麼水平，深化與港澳的合作，始終是廣東擴大開放的重點。近年來，粵港在基礎設施、投資貿易、金融、科技教育、社會服務等領域上的發展非常顯著，已經形成了多層次全方位的合作。

共同打造國際一流灣區

他表示，珠三角背靠祖國內地，其實也是香港的重大優勢，並指香港用好這個優勢，融入國家發展大局，搭上祖國便車、快車，有助香港長期的穩定繁榮和發展。

他又說，粵港澳大灣區的建設，是中央謀劃港澳未來發展作出的重大、專門的政策，並指出粵港澳三地政府共同進行大灣區建設亦寫進了十九大報告，形容打造國際一流灣區和世界級城市群，是粵港兩地政府、民眾的共同願望。去年以來，兩地更加密切，在政府和民間社團層面都積極就建設大灣區交流，廣東省政府亦會繼續聽取大家的意見，為大灣區建設共同出謀劃策。