

訪問團與中山佛山市領導交流灣區合作

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)立法會大灣區訪問團昨日深入考察中山和佛山，獲兩市的市領導設宴交流。在與中山市政府午餐時，大家談到兩地合作、交通發展外，也詳談了港人關心的便利措施；在與佛山市政府交流時，議員則了解到當地發展情況，及未來雙方的合作空間。

港應成支援灣區發展力量

訪問團昨日下午與中山市副市長雷岳龍、廣東省港澳辦主任廖京山交流。訪問團團長林健鋒指，雙方席間談到兩地合作和發展，並認為隨着港珠澳大橋和深中通道的通行，相信中山市會是東岸和西岸的橋頭堡，讓東岸交通經過深中通道

連接到西面的江門和陽江等，與香港也有很大的合作空間。

由於廖京山在席，大家也談到香港與大灣區城市的合作、專業方面的互動，特別是很多專業人士都關心的183日稅務規限等，希望在前海和橫琴作為試點的情況下，大灣區亦能藉此經驗有所突破。

立法會工商事務委員會主席、民主黨胡志偉補充，在爭取港人便利措施的同時，不應令人覺得香港好像只是「攞着數」，不應在競爭過程中太依賴政策優勢，而應該盡量保持國際化、優良法治等優勢，繼續匯聚人才，讓香港成為不同機構進行科創第一選擇地，成為支援大灣區發展的力量。

盼佛港深化合作迎新機遇

晚上，訪問團接受佛山市政府宴請時，佛山市副市長俞進致辭時介紹了佛山的現在發展情況，及香港與佛山之間的融合。她指出，佛山與香港工商界鄉親有良好溝通合作，現在更擴充到教育和文化，今日考察團參觀的兩個景點就是其中例子。她期望可深化佛山和香港的合作，共創美好明天。

林健鋒在致辭時說，大灣區發展是國家脊梁，共同就大灣區作建設，相信可帶來很多新機遇。現在，大家都關注錯位發展，並認為兩地有很多連結點，不少團員都認為今次考察的時間不夠，他樂意安排大家再來看看，並期待大灣區發展為大家帶來更多益處。



佛山市政府宴請訪問團。

議員點讚高鐵 籲落實「一地兩檢」

考察中山南沙交通樞紐 盼速通車連接全國網絡



立法會議員訪問大灣區的行程中，其中一個重中之重的內容就是去了解其他城市的交通建設。一眾議員昨日考察了中山市的發展，及去了深中通道登陸點，並在南沙區參觀慶盛交通樞紐，了解該交通樞紐的高速鐵路和道路網絡建設。眾議員都認為，內地的交通基建發展迅速，也為他們帶來機遇，希望香港議員亦能支持「一地兩檢」的落實，以助高鐵通車，連接全國網絡，不要陷入無止境的爭拗，白白錯失機遇。

香港文匯報記者 歐陽文倩



香港立法會大灣區訪問團昨日在中山市翠亨新區規劃館進行考察，了解該新區的基建與交通發展狀況。



訪問團在南沙區參觀慶盛交通樞紐，了解高速鐵路和道路網絡建設。

眾立法會議員昨日在中山市參觀了翠亨新區規劃館，了解中山的發展規劃及健康醫藥產業情況。館內有一大座模型展示了大灣區內的部分主要城市和建設，港珠澳大橋、連接深圳和中山的深中通道都在其中。考察團隨後的參觀項目亦是深中通道登陸點，雖然建設尚未完成，但有內地人員向眾人講解大橋落成後的情況和效益，講解了深中通道橫跨珠江口，是連接粵東和粵西的重要交通基建項目。

予港啟示 做好基建

工聯會議員何啟明指出，中山作為整個大灣區的樞紐位置，積極興建道路網絡，包括道路和鐵路，這給香港很大的啟示，就是要有發展機遇，首先要做好基建，尤其是要更積極地做好修橋補路的工作。他讚揚中山在這方面做得很好，直接接駁深中大橋，令他整個經濟活動都變活躍。

他續說，如果香港不做好相關基建，不止經濟受阻，市民也會因為塞車問題嚴重而幸福感降低。他指出，即使不談發展機遇，有關建設其實也是市民生活基本所需，希望部分議員不要再阻修橋補路的工作。

何啟明指出，一眾考察的議員都在高鐵站體驗了高鐵有多快，再加上現時西邊的湛江到另一邊的江西都開始興建新的高鐵，希望香港的「一地兩檢」安排快些落實，讓大家真的用到高鐵的便利，而非只是眼睜睜看着而不能。

指港不應錯失良機

去到高鐵已經開通的地方，當然也要考察高鐵路況。考察團中一個行程就是到南沙區慶盛交通樞紐，並在月台感受高鐵路況，並了解道路網絡建設。

自由黨副主席邵家輝參觀過中山的交通建設後，認為當地交通發展得很暢順，藉着交通網絡的完善，打造了「一小時生活圈」、「半小時生活圈」，與整個大灣區連接，以後往來各地包括香港都會非常方便，是一個很大的機遇，反觀香港現時仍有部分人阻撓「一地兩檢」通過。

他希望「泛民」議員參觀完後，可以支持「一地兩檢」的落實，幫

訪問團今日行程

- 佛山前往廣州，參觀憶航智能技術公司
- 參加廣東省交流會、展板介紹
- 廣州市政府會面及宴請
- 考察珠江新城的地標性文化設施群
- 考察廣州南站，並乘高鐵回港

資料來源：立法會秘書處 整理：香港文匯報記者 歐陽文倩



訪問團認真聽取和了解中山深中通道的建設狀況。

活化嶺南舊建築 香港保育有啟示



議員訪問佛山參觀嶺南天地，了解當地的文化保育工作。

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)香港是處處都有歷史文化建築的城市，但如何進一步做好保育，佛山的嶺南天地就成為了議員心中的參考。有議員表示，香港可參考嶺南天地的模式，適當發展知名景點，以善用資源，帶動消費和飲食，讓景點發揮最大功效，又可以翻新保育方式去增加舊建築的價值。

倡參考商業合作模式

旅遊界議員姚思榮表示，自己20年前來過佛山，當時覺得只有陶瓷和祖廟兩項景點，而祖廟雖然有價值，但在旅遊角度，看過一次就夠。不過，今次來到嶺南天地，看到他們將祖廟發揮，在後面街亦作出一些安排，還有商業合作，去推動消費飲食。他說：「即是由知名景點，帶動周邊資源，政府政策上作出傾斜，令整件事發揮了最大的功能。不止遊客，當地市民亦可在這消費。」

姚思榮認為，相比之下，香港並無如此整合資源，一些保育翻新做得比較分散，例如雷生春堂，亦只是關注到該座建築，附近沒有其他配合，如香港東坪洲的地質公園是世界知名，但特區政府似乎礙於很多考慮，擔心被指責官商勾結等問題而沒有去

做，令很多地方都荒廢在此。他直言：「但如果參考嶺南天地的成功經驗，與商業機構合作，政府在交通水電方面提供支援，如果肯這樣做，香港在這方面的資源是多的。」

籲港多發掘活化項目

一直關注社區保育的民建聯議員鄭泳舜表示，嶺南天地就是將舊建築活化翻新的例子，是保留歷史建築的理想方式。他大讚佛山在發展城市的同時，也會注重保育，而嶺南天地保留了很多亭台樓閣，與香港比可說是各有特色，「在上海、北京很多地方都做得很好，至於九龍西區，我自己也跟過很多項目，例如北九龍裁判處、美荷樓。」

被問及佛山經驗對香港有什麼參考價值，鄭泳舜認為，覺得香港要再發掘多些項目，「過去這幾年，以深水埗為例，做完美荷樓等三四個項目後，活化保育工作好像已經停頓，我自己期望可以有多些相關工作。」

他並認為，嶺南天地的商業活動也做得不錯，相比之下香港也做得不差，如尖沙咀的1881、由工廠大廈翻新成的石硤尾創意藝術中心，「所以不一定要純商業，也可以有很多選擇，例如做學校也可。」



訪問團在中山深中通道西登陸點合影留念。