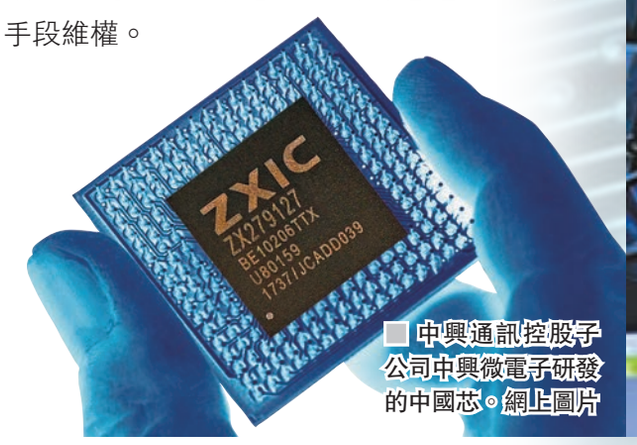
# 中興：美禁令極不公平不能接受

## 危及生存傷害合作美企利益 將採一切法律手段維權

香港文匯報訊 綜合記者熊君慧、毛麗娟、新華社及中新社報道，針對美國商務部向中興通訊發出出口權限禁止令，中興昨日在其網站和官方微信發佈聲明，稱美國商務部工業與安全局（BIS）執意對公司施以最嚴厲的制裁，對中興極不公平，中興不能接受。禁令不僅會嚴重危及中興的生存，也會傷害包括美企在內的合作夥伴的利益。當日下午，中興在其深圳總部舉行新聞發佈會，中興通訊股份有限公司董事長殷一民在會上說，禁令可能導致中興進入休克狀態，公司將通過一切法律手段維權。



■中興通訊控股子公司中興微電子研發的中國芯。網上圖片

■中興上月在西班牙巴塞羅那世界移動通信大會上展出AXON M可折疊雙屏手機。 資料圖片

中興發佈的聲明稱，2016年4月以來，中興通訊吸取過去在出口管制合規方面的教訓，高度重視出口管制合規工作，把合規視為公司戰略的基石和經營的前提及底線。

### 投近4億配合調查 及時主動通報

中興通訊成立了總裁直接領導的合規管理委員會；組建了覆蓋全球的資深出口管制合規專家團隊；全面配合美方指派的獨立合規監察官對中興通訊執行與美國政府達成的相關協議，及出口管制合規建設進行實時、透明的監管，提供超過13.2萬頁文件。僅2017年中興通訊就投入超過5,000萬美元（約3.9億港元）用於出口管制合規項目，並計劃在2018年投入更多資源。

然而，2018年4月16日，BIS以中興通訊對涉及歷史出口管制違規行為的某些員工未及時扣減獎金和發出懲戒信，並在2016年11月30日和2017年7月20日提交給美國政府的兩份函件中對此做了虛假陳述為由，作出了激活對中興通訊和中興康訊公司拒絕令的決定。

聲明續稱，BIS無視中興通訊過去兩年在遵循出口管制合規方面的艱苦努力、巨大投入和長足進步；無視上述兩份函件中的問題是公司自查發現，及時主動通報；無視公司第一時間處理了對此可能有疏忽的責任人，並快速糾正問題、聘請權威美國律所獨立調查。在相關調查尚未結束之前，執意對公司施以最嚴厲的制裁，對中興通訊極不公平，我們不能接受！拒絕令不僅會嚴重危及中興通訊的生存，也會傷害包括大量美國企業在內的中興通訊所有合作夥伴的利益。

### 公司或進休克狀態 加大研發投入

殷一民在發佈會上說，美國的禁令可能導致中興通訊進入休克狀態，對公司全體員工、遍佈全球的運營商客戶、終端消費者和股東的利益造成直接損害。中興通訊堅決反對美國貿易部單邊決定，堅決反對不公平待遇，公司將通過一切法律允許的手段維護公司權益。

殷一民說，中興通訊全面配合美方的監察工作，完善公司出口管制體系。公司接下來將加大研發投入。

### 美稱無協商空間 Intel谷歌將封殺

另據澎湃新聞網報道，美國商務部新聞官Will Reinert表示，針對中興的禁令即時生效，且目前沒有扭轉的餘地或協商的空間，「這是一個7年的禁令。」他補充道。也就是說，要嚴格地等到7年後才有望重啟協商。

美國芯片巨頭英特爾（Intel）已經宣佈將執行美國政府的禁令。谷歌公司（Google）旗下的手機操作系統安卓（Android）也將加入封殺中興的行列。澎湃就中興是否將不能使用包含安卓系統在內的美國公司軟件，向Reinert求證時，他確認了這一點，並強調了禁令條款中的「任何軟件」。

■中興通訊董事長殷一民（右二）表示，公司將加大研發投入。 網上圖片

# 突破「缺芯」困境 專家籲加速芯企審批

特稿

美國商務部近日宣佈對中興通訊公司執行為期7年的出口禁令，再度引發關於中國半導體芯片產業核心競爭力的擔憂。中國如何突破「缺芯」之困境，走上一條國產自主可控替代化的發展之路？

### 抓住換代速度減慢機遇

專家稱不可「一蹴而就」，但需抓住現有機遇。在浙江之江實驗室芯片中心高級顧問李序武博士看來，由於半導體光刻技術等瓶頸問題，再加上半導體做得越來越接近物理極限，現在更新換代速度正在慢下來，這對於中國來說是一個機會。

中國半導體真正開始發展始於2000年，當時中國最大的半導體製造商中芯國際集成電路製造有限公司成立，但在成立之初已面臨了美國IBM、Intel等科技巨頭等激烈競爭，伴隨其間的還有巨大的行業人才缺口。

### 人才政策還需大幅傾斜

半導體行業從業者杭州華瀾微電子股份有限公司總經理駱建軍說，政府在高校專業設置和就業方面都應有所引導，培養一個集成電路設計的領軍者往往需要十幾年的時間。

阿里雲智聯網科學家、芯片策略組長丁險峰也認為，目前國家對於創業人才的政策已不錯，但需大幅傾斜到可在大公司長期奮鬥的人才。

此外，專家認為，更重要的是鼓勵中國企業在國產芯片技術到位的情況下多採購國產芯片，而不是一味抱着「外國的月亮比中國圓」的心態。

### 遵紀守法積累核心技術

在芯片產業的投資方向也需更有產業眼光的人掌控。在國家財政支持之外，還需要市場、社會資本等積極參與。有專家建議，中國證券監督管理委員會可為芯片企業提供一些如加速審批等便利通道，使企業有機會從市場籌得更多研發經費。

中國相關企業如何汲取前車之鑒？專家們的一致看法是：低調做事，遵紀守法，積累好自己的核心技術。

■新華社

# 阿里全資收購中天微 加碼「中國芯」研發

**香港文匯報訊** 據中新社報道，阿里巴巴集團昨日宣佈，全資收購中國內地唯一的自主嵌入式CPU IP Core公司——中天微系統有限公司（下稱中天微）。

中天微是中國內地目前唯一大規模量產的自主嵌入式CPU IP Core公司，專注於32位嵌入式CPU IP研發與規模化應用，面向多媒體、安防、家庭、交通、智慧城市等IoT領域，全球累計出貨超過7億顆芯片。

「收購中天微是阿里巴巴芯片佈局的重要一環。」阿里巴巴CTO張建鋒表示，IP Core是基礎芯片能力的核心，進入IP Core領域是中國芯片實現「自主可控」的基礎。

### 推動大規模商用

中天微創始人嚴曉浪表示，希望通過阿里強大的技術平台和生態系統整合能力，推動國產自主芯片大規模商用，加速推進「中國芯」在各領域的應用。

阿里巴巴達摩院此前已組建了芯片技術團隊，進行AI芯片的自主研發。還投資了寒武紀、Barefoot Networks、深鑒、耐能（Kneron）、翱捷科技（ASR）等5家芯片公司。

阿里巴巴表示，此次全資收購中天微，將在更大層面統合科研力量，從芯片核心技術能力上實現突破。

# 中方評美對高科技貿易設限：以國安之名 行貿保之實

**香港文匯報訊** 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日表示，美國頻頻以國家安全為由對中美高科技領域貿易投資活動設限，是以國家安全之名，行貿易保護主義之實。

### 指華為威脅國安未免脆弱

據報道，美國財政部正考慮採用緊急權力法和進行安全審查改革來限制中國在美敏感投資和公司收購。

對此，華春瑩說，最近美國動作很多，一會兒指責中方強迫美國企業轉讓技術，一會兒又驚呼中國高科技領域發展威脅美國家安全，說到底是暴露了美方「只有我可以有，就不允許你有」的霸權心態。

「在中國，蘋果手機等產品隨處可見，我們不覺得是威脅。但是在美國如果有人買了華為手機，在美國一些人看來，就成了威脅美國家安全的嚴重事態。作為世界上頭號強國和科技強國的美國，難道已經脆弱到如此地步了嗎？」華春瑩說。

### 打壓中國科技進步屬霸權

她表示，美方一方面要求中國更大開放市場，另一方面又以國家安全為由頻頻對中國正常貿易投資活動設限，不符合市場規律，不符合國際規則，也不符合美方一直掛在嘴邊上的公平、公正和對等原則。

華春瑩說，美方之所以以國家安全為由打壓中國科技發展進步，實質是非常無理的經濟和科技霸權行徑。美方應當清楚，科技進步應服務於全人類的福祉，而不應淪為某個國家推進霸權的工具。

針對美國國會美中經濟與安全審查委員會19日發佈報告稱，中國政府可能支持某些企業進行間諜活動，以提高中企競爭力並促進政府利益，並點名華為、中興、聯想三家中國企業，華春瑩回應說，如果美方政策都建立在各種「可能」的無稽之談基礎上，這既極不負責任，也是極其危險的。

# 華對美加巴西漿粕續採反傾銷措施

**香港文匯報訊** 據中新社報道，中國商務部昨日發佈公告稱，對原產於美國、加拿大和巴西的進口漿粕繼續實施反傾銷措施。

漿粕是指以植物纖維為原料，經加工後而製得的主要用於生產粘膠纖維等化學纖維（不含醋酸纖維）的一種纖維素物質。主要用於生產粘膠纖維（如粘膠短纖、粘膠長絲）等化學纖維（不含醋酸纖維）。

商務部表示，經調查機關裁定，在原審調查期內，原產於美加巴西進口漿粕的傾銷行為導致中國國內漿粕產業受到實質損害，傾銷與實質損害之間存在因果關係，決定繼續按照商務部2014年第18號公告內容實施反傾銷措施。

# 中日海洋事務高級別磋商同意就東海問題加強溝通

**香港文匯報訊** 據新華社報道，4月19日至20日，第九輪中日海洋事務高級別磋商在日本仙台舉行。中國外交部、中央外辦、國防部、公安部、自然資源部、生態環境部、交通運輸部、農業農村部、中國海警局、中國地質調查局等部門及日本外務省、內閣府、資源能源廳、海上保安廳和防衛省分別派人參加。

■中日雙方代表19日在日本仙台出席第九輪中日海洋事務高級別磋商。 新華社

雙方舉行了磋商機制全體會議和機制下設的政治與法律、海上防務、海上執法與安全、海洋經濟四個工作組會議，就東海相關問題交換意見，雙方同意就東海問題原則共識相關問題加強溝通交流，雙方原則同意今年下半年在中國舉行第十輪中日海洋事務高級別磋商。

# 澳媒炒作中澳軍艦南海相遇 國防部：華艦合法合規

**香港文匯報訊** 據中新社報道，對於澳洲媒體稱，澳軍艦本月在南海遭遇來自中國軍方的「挑戰」一事，中國國防部新聞局昨日回應指，澳洲媒體有關報道與事實不符。中方艦艇使用專業語言與澳方進行溝通，其操作合法合規、專業安全。中國國防部新聞局當日也證實，本月15日，中國海軍軍艦與澳洲軍艦在南海海域相遇。澳洲廣播公司19日報道稱，本月早些時候，3艘澳軍艦在穿越南海時遭到「來自中國軍方的挑戰」。