

美聲稱願磋商 華澄清從未談判

中方堅決回擊貿保 將推進對美訴訟



香港文匯報訊

(記者馬琳北京報道)世界貿易組織(WTO)近日一份文件顯示，美國願意就「301條款」調查及徵稅措施與中國進行磋商。對此，中國商務部新聞發言人高峰昨日在京回應，美方此舉只為滿足WTO爭端解決機制項下中方訴求的程序性要求。中美雙方尚未就美國「301條款」調查和徵稅產品建議清單進行任何談判。高峰再次強調，中國反對單邊主義和貿易保護主義的決心和信心是堅定的，如果美方堅持在錯誤道路上走下去，中國將奉陪到底，堅決予以回擊。中方將按程序推進對美方的訴訟。

據彭博社援引WTO周二公佈的一封信件顯示，美國願意就「232」措施和「301」調查項下的徵稅建議與中國進行磋商。彭博社評論稱，儘管特朗普政府立場強硬，但此文件標誌着中美貿易之爭或能通過談判解決。

美只為滿足程序 解讀不符事實

對此，中國商務部新聞發言人昨日在京舉行的例行記者會上表示，有些解讀不符合事實。美方依據其國內法，先後對中國產品發起「232條款」和「301條款」調查並採取徵稅的措施，嚴重背離了世貿組織的宗旨和原則。中方分別於4月4日和4月5日在世貿組織爭端解決機制項下，將美方301徵稅建議措施和232徵稅措施訴諸世貿組織。磋商是爭端解決訴訟中的必經程序，按照爭端解決程序的規定，美方應當在收到中方磋商要求之日起10日內作出答覆。

高峰透露，4月13日，美國常駐世貿組織大使致函中國常駐世貿組織大使，表示願就中方上述訴美案件進行磋商。事實上，美方此舉只為滿足世貿組織爭端解決機制項下中方訴求的程序性要求。中方將按照世貿組織爭端解決程序，推進對美方的訴訟。他並澄清，目前中美雙方尚未就美國「301條款」調查和美國對中國徵稅產品建議清單問題進行任何談判。

京專家：單邊行動加碼 美無談判誠意

針對美國貿易代表萊特希澤表示，最早將於本周對價值1千億美元進口的中國商品細化徵稅清單，稅率為25%，消費品將被列入其中，高峰回應表示，希望美方不要錯判形勢。中國改革開放的腳步是堅定的，反對單邊主義和貿易保護主義的決心和信心也是堅定的。貿易戰不僅保護不了美國工人的利益，還會損害美國普通消費者的利益，更會損害全球各經濟體共同發展的利益。中方不希望中美貿易摩擦升級。但也已經做好應對各種可能的準備。如果美方堅持在錯誤的道路上走下去，中國將奉陪到底，堅決予以回擊。

中國商務部研究院國際市場研究所副所長白明向香港文匯報指出，關於貿易戰，中美談判的基礎是美國停止單邊主義行動。但是，美國不僅沒有停止，反而認為其對華貿易強硬的戰略是成功的，還計劃加碼，完全看不出任何談判的誠意。

中國外交部：不能自說自話 駁美追求關稅「對等」

香港文匯報訊 針對美國宣稱在對外貿易中追求「對等」一事，據新華社報道，中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上答問中表示，對等和公平不能自說自話，而是要靠大家平等協商來制定統一的國際規則和標準。

美國總統特朗普與日本首相安倍晉三前日共見記者時稱，美國對中國汽車徵收的關稅稅率是2.5%，而中國對美國汽車徵收的關稅稅率是25%。美國在對外貿易中的首要追求是「對等」。

對此，華春瑩指出，世貿組織並沒有關稅對等的原則，世貿組織成員關稅總水平也不盡相同。強買強賣絕不是對等和公平，在這方面如果自作聰明、自以為是，到頭來可能會自食其果。

美車企在華享巨大紅利

關於汽車關稅問題，華春瑩表示，第一，美國對乘用車的進口稅率是2.5%，但是卡車進口稅率是25%；第二，中國25%的稅率是針對進口整車的，零部件只有10%；第三，美國在華銷售的大部分汽車都是美國汽車公司在中國的分公司生產的。

「僅通用一家2017年在中國銷售汽車就有400萬輛左右，其旗下凱迪拉克品牌在華銷售超越美本土市場。美國汽車企業在中國享受了巨大紅利。另一方面，美國2017年對華汽車整車出口28萬多輛，而中國同年對美整車出口僅5.3萬輛。因此，簡單比較中美兩國整車進口稅率沒有意義。」華春瑩說。

回應中興事件：美勿自作聰明

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)中國商務部新聞發言人高峰昨日在京再次回應美制裁中興一事。高峰表示，美方的行為表面上是針對中國，但最終傷害的是美國自身，將會動搖國際社會對美國投資和營商環境穩定的信心。希望美方不要自作聰明，否則只會自食其果。

最終傷害自身 影響關聯企業

高峰稱，此次中興事件中，美方的行徑引起了市場對於美國貿易和投資環境的普遍擔憂。美方的行為表面上是針對中國，但最終傷害的是美國自身，不僅會使其喪失數以萬計的就業機會，還會影響成百上千的美國關聯企業。他強調，中國堅決捍衛國家和人民利益的決心和信心不會有絲毫動搖。

中國商務部研究院國際市場研究所副所長白

明則向香港文匯報指出，中興事件提醒我們，對美最好的反制措施就是不斷縮小與美國頂尖科技之間的差距，因此必須要繼續加大對中國製造2025的支持力度。當年在美技術封鎖下成功研製出了兩彈一星、北斗衛星等，只要沉下心，中國完全能夠攻克一些關鍵技術。



中方初裁美歐星橡膠傾銷 徵收保證金

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)中國商務部昨日發佈公告，初步裁定原產於美國、歐盟和新加坡的進口鹵化丁基橡膠存在傾銷，中國國內相關產業受到了實質損害，且傾銷與實質損害之間存在因果關係，決定對原產於上述三地的相關產品實施保證金形式的臨時反傾銷措施。

根據裁定，自今日(20日)起，進口經營者在進口原產於美國、歐盟和新加坡的鹵化丁基橡膠時，應依據裁定所確定的各公司傾銷幅度(26%-66.5%)向中國海關提供相應的保證金。

中國商務部去年8月30日應國內鹵化丁基橡膠產業申請進行相關反傾銷立案調查。鹵化丁基

橡膠主要用於耐熱內胎、輸送帶、藥用瓶塞等。據中方統計，2016年美國向中國出口鹵化丁基橡膠約6.1萬噸，出口金額約1.5億美元；歐盟出口量約4.5萬噸，出口金額約1億美元；新加坡出口量近4萬噸，出口金額9,300多萬美元。



商務部正審查高通收購恩智浦 疑不利競爭

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)中國商務部新聞發言人高峰昨日在京表示，商務部正在根據《反壟斷法》的規定，依法對美國晶片製造商高通(Qualcomm)收購全球前十大的荷蘭半導體公司恩智浦(NXP)股權案進行審查。由於該交易在行業內將產生深遠的影響，對市場競爭可能不利，調查機關需要花費大量的時間調查取證和分析，並已就此交易向高通提出競爭關注，與高通就如何消除交易產生的不利影響進行磋商。對於高通已經提出的救濟措施方案，調查機關進行的市場測試初步反饋認為，高通方案難以解決相關市場競爭問題。

2016年10月，高通提出斥資380億美元

收購恩智浦，將成為全球半導體行業歷史上規模最大的一筆交易。

賽迪研究院集成電路研究所徐豐分析指出，高通收購恩智浦後不僅將壟斷汽車芯片和NFC技術，還將通過全球最廣泛的銷售渠道控制調製解調器、NFC、Wi-Fi等基帶芯片市場。



中方籲歐盟共護多邊主義

香港文匯報訊 中國駐歐盟

使團團長張明當地時間18日，在法國斯特拉斯堡舉行的歐洲議會對華關係代表團會議上就中美貿易摩擦發聲。據中新社報道，張明強調這場爭端看似發生在中美之間，實則為美國單邊主義與國際多邊貿易體系之爭。為此中國願同歐盟攜手，共同維護

國際多邊貿易秩序。

張明指出，中歐同樣反對單邊主義，堅定維護國際多邊貿易秩序。中歐貿易總額至今超過6,000億美元，堪稱當代國與國經貿合作的典範。他強調，由於體量巨大，內容豐富，中歐經貿出現分歧和摩擦實屬正常，他呼籲理性看待中歐經貿問題，「如果某一個問題一時得不到解決，就放棄整個中歐經貿關係，一定不是正確的選擇」。

外匯局：中美摩擦對華國際收支影響可控



■王春英介紹2018年一季度外匯收支數據有關情況，並答記者問。

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家外匯管理局國際收支司司長王春英昨日在京出席新聞發佈會時表示，外匯局對中美貿易摩擦對中國跨境資金流動可能受到的影響進行了分析，從目前看，中美貿易摩擦對中國國際收支影響總體可控。

經常賬戶收支續保持平衡

王春英指出，中國經常賬戶收支更趨平衡並且保持在合理區間的格局不會變。近年來，中國經常賬戶收支持續處於基本平衡的合理區間，2017年經常賬

戶順差與GDP之比為1.3%。

王春英表示，未來在內外部經濟和政策環境影響下，經常賬戶收支可能更趨平衡。短期來看，不排除個別季度會有波動，但中長期看，經常賬戶收支將是一個平穩、有序的發展過程。

服務貿易逆差增幅望趨緩

王春英指出，一是經常賬戶中服務貿易有較大逆差，未來服務貿易逆差增幅有望趨緩。旅行逆差對服務貿易逆差的影响較大，近年來境內居民境外旅行、留學等需求集中釋放，未來在達到一定

高位後增幅將趨緩，且隨着國內經濟轉型升級，中國在服務貿易出口中的競爭優勢將逐步積累。

二是經常賬戶中的投資收益逆差狀況有望逐步改善。在國內企業穩步、有序「走出去」政策或市場動力的推動下，中國對外投資結構將不斷優化。隨着收益較高的直接投資增加，且進入正常、平穩經營周期，境外投資收益狀況也會進一步好轉。

王春英認為，在貨物貿易更加平衡的情況下，綜合來看，中國的經常賬戶收支能繼續在合理區間內保持基本穩定。