

# 發揮香港優勢 迎接海南大開放

習近平主席繼在博鰲亞洲論壇宣佈了多項中國降低貿易壁壘、擴大開放的舉措之後，在海南省辦經濟特區30周年大會上又宣佈了海南建自貿港的計劃。這說明中國新一輪改革開放，力度遠遠超過了1978年的第一波改革開放，香港必須把握國家發展機遇，發揮自身所長，實現更大發展。

林龍安 港區全國人大代表 中華出入口商會榮譽會長



當年改革開放，最主要的標誌是建立深圳經濟特區，重點是兩項在外，在深圳利用外資、特別是香港的資本和管理技術，建立起勞動密集工業體系，積累大量財富，為國家的現代化準備好了對外貿易和引進科學技術的基礎。

如今的開放改革，是要讓中國的金融市場、高級服務市場、高級產品市場開放，讓中國在倒逼機制下，實行高質量經濟發展，全力發展高附加值、高科技的產業，採用世界上最新的科技和人工智能、互聯網技術，建立「2025智能製造」工業體系，把中國打造成為高科技產品出口大國。香港應積極參與新一輪改革開放，配合國家所需，發揮香港所長，在粵港澳大灣區發展、海南自由貿易區建設中扮演更重要角色，搭上國家發展的快車。

## 海南開放程度直追香港

海南島自由貿易區的發展，這是自由貿易區的升級版。標誌之一，就是鼓勵海南發展賽馬運動，探索發展競猜型體育彩票和大型國際賽事即開彩票。這是允許開賭。這種說法，並沒有準確理解海南進一步開放的用意。我認為，海南建設自貿區、自貿港，開放的程度直追香港。

第一，主要消費品採取最低關稅政策，甚至是遊客購物零關稅，換句話說，香港基本上沒有進口關稅的做法，適用於海南島。

第二，為了引進國際人才，在海南島打造宜居生活環境，擁有世界級的大學、中學、小學、幼稚園，擁有世界級的知識產權法律保障、擁有世界最好的醫療條件，國際人才進入後可享有永久居民權利，可以組織私人公司，股權比例不受限制，享有國民待遇。

第三，國家一些軍工企業，可以在海南島進行混合所有制改革，和外國企業合作，生產高科技產品，銷向海外。

第四，南海即將大規模開發，中國願意和東南亞國家合作開發，包括海底石油、金屬、可燃冰等資源的開發利用。

第五，海南島將發展成為南海維權的重要後勤基地。

## 為海南自貿區建設提供支持

海南島將成為國家新時代的經濟特區，成為中國改革開放的重要窗口、試驗平台。香港擁有四大優勢：高等教育、科學研究、醫療技術和醫院管理、金融服務業，可以為海南島自貿區的建設提供支持。

香港的低稅免稅政策，使香港成為「購物天堂」，海南不僅可以學習低稅制，如果再進一步，還可成為「網上購物天堂」。海南島的三亞鳳凰機場，可以向世界各國的航空公司開放，可以成為全世界的人工智能速遞業物流中心。

海南島的發展，需要管理人才、優質公務員，海南各級政府的公務員培訓、提高質素，需要建立公務員培訓學校，與世界各國的公務員交流，香港公務員隊伍高效廉潔，可以協助海南島培訓公務員，香港將成立的公務員學院，未來可以在海南島設立分校。

香港的大學科研水平世界一流，可以在海南島成立分校及研究中心，在新材料工業、生物製藥工程、通訊和互聯網工程等方面發展合作項目，取得成果後迅速轉化為商品生產，銷售到內地和世界市場。

海南的三亞海岸線可以建立一個「香港區」，可以發展成為金融服務區，為粵港澳大灣區、海南島乃至全國提供創新創科金融服務；可以發展港式的醫療服務，建立一流的國際郵輪碼頭，和香港郵輪碼頭合作開闢定期航線，聯手發展海上旅遊服務。

海南島發展賽馬和彩票，這正是香港賽馬會的拿手好戲。香港賽馬會應積極向海南島發展，發展騎馬旅遊項目，讓香港的會員到海南島度假，並接待內地和東南亞的遊客。

香港特區政府思想應更解放，可以利用香港的財政盈餘，成立開發海南島的基金，成立一間類似淡馬錫模式的資產管理企業，向中央申請一幅在海南島的「飛地」，發展成為香港金融、商業高級服務區，所有的商業行為按照基本法的模式管理，商業仲裁由香港的法律界人士處理。這樣，香港的專業人士就有一個更廣闊的發展空間。

# 推動電動車普及化 政策措施須有前瞻性

盧偉國 博士 香港特區立法會議員(工程界) 經濟民生聯盟主席



立法會剛剛通過了一項議員議案，促請特區政府全面檢討政策，進一步推動電動車普及化。經民聯對這個議題一直很關注，本人亦提出修正案，強調相關政策措施須有前瞻性，同樣獲得不同黨派議員支持通過。

自從當局在2017-18年度《財政預算案》宣佈，為電動私家車首次登記稅的免稅額「封頂」，上限為97,500元，原本持續增長的電動私家車的新登記數量大幅下跌，令業界感到失望。本人曾與相關業界朋友見面，聽取他們的訴求和意見。在聯盟就本年度財政預算案向政府提交的65項建議中，明確促請當局「適度調高電動私家車首次登記稅免稅額，並豁免歐盟四期以前柴油商業車輛車主換車的首次登記稅」。同時，在上述環境事務委員會會議上，本人亦建議政府考慮「一換一」優惠方案，提供更高的首次登記稅寬減額，以鼓勵車主將燃油私家車更換為電動車。我樂於見到，特區政府從善如流，在最新一份財政預算案中宣佈，除了會繼續提供上限為97,500元的首次登記稅寬減，亦會新增「一換一」計劃，合資格的現有車主購買新電動私家車並銷毀其合條件舊私家車，將可獲上限為25萬元的首次登記稅寬減額，相信會受到社會各界歡迎。

## 配套設施發展須急起直追

不過，長遠而言，我們不能過分依賴政府提供的電動車稅務優惠，而應該關注香港的整體交通發展策略，同時應配合市場需要及科技發展，務求提升電動車及其他環保車輛的成本效益，以吸引消費者。

香港電動車發展現階段仍是以電動私家車為主，在10,856輛已登記的電動車中，私家車佔總數的96.3%。我認為，當局應全面檢視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的 policy 作出調整。電動商用車仍將繼續獲全數豁免首次登記稅，此外，政府已撥款1.8億元，供專營巴士公司購買36輛單層電動巴

士作試驗行駛。政府於2011年3月設立了3億元的「綠色運輸試驗基金」，我也曾經是基金委員會的成員。在已批准的118個試驗項目中，也有56個涉及電動商用車。可惜，現時香港可選擇的電動商用車輛型號不多，其運載能力及價格競爭性均未達滿意表現。日後隨着電動車技術的完善，當局在推動商用電動車方面應適時加大力度。

香港電動車發展目前面對的主要障礙，並不在於稅務寬減額的高低，而在於各項配套設施跟不上發展。例如，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1:7，反映設施嚴重不足。我認為當局應檢視《建築物條例》的相關條文，建議所有新建之商住樓宇內的車位必須提供充電設施。

## 促進大灣區充電制式互通

此外，市面上的電動車充電設施目前是以標準充電器為主，我認為當局應該添置以中速及高速充電為主的充電設施，因為據相關資料顯示，以普通電動車滿電量為例，標準的充電時間約為25小時，中速約為10小時，快速約為1小時，充電效率差距相當大。

財政司司長今年宣佈大手筆增加500億元推動科研及創科發展，我認為，當局必須相應增加支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用。政府「創新及科技基金」曾撥款資助香港生產力促進局等機構，成功研發「50千瓦快速充電站」和「智能流動電動車充電系統」等，並會將其商品化推出市場。利用這種快速充電站，一輛電動私家車只需20分鐘便可充電八成，能大約行駛150公里。

當局的相關政策措施更要具備前瞻性。隨着粵港澳大灣區的建設，港珠澳大橋等跨境交通基建將落成啟用，大灣區一小時優質生活圈將逐漸成為現實。特區政府應支持本港業界與粵港澳大灣區相關業界共同研究電動車充電設施在制式上的互聯互通，作為促進大灣區建設的一項具體內容。

# 國歌法盡快立法 維護國家尊嚴

李世榮 香港東莞莞城同鄉會副會長 民建聯中委 沙田區議員



全國人大常委會去年通過將國歌法納入香港基本法附件三，特區政府亦正就此展開本地立法程序。事實上，一個國家就國歌相關事宜立法並非什麼新鮮事物，包括美國、日本及馬來西亞等國皆有。作為國民，維護國歌就有如維護自己尊嚴，本是最為合情合理之事。筆者最為不滿者，乃反對派一面倒將國歌法立法抹黑為箝制港人思想和創作自由，並無考慮現時實況及對國歌應有的尊重，做法並不公允。

國歌本身意義重大，所承載的愛國情懷、憂患意識及民族精神一直深入人心，而部分反對派及其支持者胡亂以貶損國歌的手法表達意見，更顯國歌法

立法的迫切性。筆者非常明白在「一國兩制」下，香港法制與內地有所不同，而特區政府亦並非對國家的國歌法搬字過紙，部分內容亦有作出適度調整，例如在內地違反國歌法者，公安機關可處以15日以下拘留的條文便沒有納入。筆者明白市民對此仍有疑問乃屬正常，這可以通過討論尋求社會共識。不過有部分反對派的態度，明顯只為鑽當中漏洞而提出疑問，未見其尊重國家，反而提出所謂「立法只會扭曲對國歌的尊重」的荒謬見解，這種只問立場不問是非的做法，顯然只為阻撓國歌法立法。

期望國歌法在本地立法以後，於球賽「嘔國歌」及在其他場合蓄意貶損國歌等行為可以得到遏止。特區政府也需盡力向市民解釋立法的必要性，讓莊嚴的國歌及國家尊嚴得到法律的保護。

# 香港有責就國家安全本地立法

朱家健 深圳大學港澳基本法研究中心兼職研究員

4月15日是全民國家安全教育日，筆者出席了「全民國家安全教育日」香港研討會，深感榮幸。國家安全，顧名思義，維繫每一個國家的生存，關乎國家政權、主權、統一、領土完整、人民福祉和發展利益。《中華人民共和國國家安全法》把國家的安全制度和保障以法律說明和納入制度，範疇涵蓋中國土地、領海和領空，以及中國人民和海外僑民的各方面安全和利益。

筆者最近觀賞了一齣電影《紅海行動》，電影是由中國在非洲也門的真實撤僑經歷改編而成，劇中的故事背景為一個虛構國家發生軍事政變，並成為恐怖分子的溫床，中國海軍在執行反海盜任務後迅速前往港口撤僑，保障中國人民、海外僑胞、海外資產和開發園區的性命財產安全，可見國家安全是國民尊嚴的強大後盾，維護國家安全更是每名中國人應有之義。

近日，有「港獨」分子赴台勾結「台獨」等其

他分裂勢力煽「獨」，蠱惑張廬，不但挑戰中央人民政府的權威，抵觸國家憲法和基本法，破壞法治和秩序，同時，也是危害國家安全和利益。任何形式的「港獨」思潮，不論以什麼形式去包裝，均是一股不穩定的分裂勢力，香港特區政府有責任去遏止任何「港獨」言行。

香港特區作為中華人民共和國的一部分，也應肩負起國家安全教育和推廣的義務，令香港成為守護國家安全的一扇大門，摒除涉危害國家安全的外部勢力和本地壞分子。香港已回歸祖國20年，維護國家安全更是分內事，隨着「港獨」勢力近年策動違法「佔中」、旺角暴亂等不法行為，國家安全本地立法亦確有其迫切性，除非個別人士本身心中有鬼或有見不得光之事，甚至是與外部勢力眉來眼去或受其資助，否則任何國家安全的本地立法工作，都是香港依法完善法治秩序的一部分。

# 襲擊敘利亞只為西方政客利益

黃海振 資深評論員

美英法聯軍近日以站不住腳的理由對敘利亞動武，特朗普、文翠珊和馬克龍等西方政客一反常態，將整日掛在嘴邊的自由、民主、人權拋至九霄雲外，他們視聯合國宗旨為無物、相關國際法為擺設的強盜行徑，不僅受到國際輿論的強烈譴責，其行動也再次證明西方政客並非道貌岸然的正人君子，而是心靈骯髒醜惡的強盜。儘管他們爾後進行系列外交攻勢，呼籲「聯手推動政治解決敘利亞問題」，妄圖希望重新將自己塑造成國際領袖、人類救星，但都屬於枉然。

美國說，策劃軍事打擊敘利亞的方案時，考慮了盡量減少對駐敘利亞俄羅斯軍隊的威脅。英國首相說，為了解敘利亞危機，最大希望是政治途徑。法國總統稱，聯合國應該團結一致，為「解決敘利亞的政治、化武和人道主義問題」尋找辦法。三國在軍事行動後起草一份草案，「呼籲」向敘利亞提供人道主義援助，在聯合國監督下實現停火。西方政客的言行證明，希望在軍事行動後找回對敘利亞危機的影響力。顯示他們對軍事襲擊不僅毫無反省之意，且將敘利亞的安全、自由、民主和人權視為兒戲。

特朗普13日宣佈，已下令美軍聯合英法對敘利亞軍事設施進行「精準打擊」，以作為對敘東古塔地區發生「化學武器襲擊」的回應。這是特朗普任內第二次因疑似「化學襲擊」下令對敘進行

軍事打擊。事實上，在軍事打擊前，國際禁化武組織調查專家已獲得敘利亞簽證，準備着手對疑似化武襲擊事件展開調查。唯調查還沒推進，白宮就下令動武。2003年，美、英以薩達姆政權擁有大規模殺傷性武器為由，悍然發動伊拉克戰爭，事後證明，所謂「大規模殺傷性武器」子虛烏有。

今天，西方政客故伎重施，在尚未調查清楚的情況下，再次動武，動機耐人尋味。國際專家認為，「化武只是一種借口」，美英法聯合動手是對敘利亞反對派受挫看不下去。幾年來，每當敘利亞反對派力量受挫時，美國就會大打出手。對敘利亞動手，說明美國不希望敘利亞和平，因為戰亂之下美國才可以方便撈到油水；動武還可以轉移國內視線，提高特朗普的支持率，為共和黨在中期選舉中加分。說穿了一切都是為了政客自身利益。

針對美、英、法的行為，俄羅斯發表聲明說，美、英、法三國將為對敘利亞實施軍事打擊付出代價。特朗普曾經說過，他是反對伊拉克戰爭的，也曾經強烈反對前總統小布什入侵伊拉克。時至今天，特朗普照抄「舊稿」，顯示白宮內藏有一種發動戰爭的「傳染病」。正如加拿大社會學專家所言，世界上的人所有為災難，90%都與華盛頓有關。美國因為擁有龐大政治資源、超級軍事力量，將世界搞得很不安寧。

## 名家時評



樓價上升帶來香港人的財富增加，但富裕了卻並不幸福。高樓價帶起高物價，更因為住房面積狹小，香港人生活的相對品質是受到嚴重影響的。

置身東方之珠，璀璨維港，更多人會說，香港人「身在福中要知福」。事實上，香港累積的財富增長很快，瑞信發表的《全球財富報告》顯示，全球百萬富翁人數按年增長1.8%，在全球百萬富翁之中，香港佔11.5萬人，按年升5.5%，香港家庭總財富按年升8.1%，以財富總額平均數計算，香港成年人平均身家約18.5萬美元(約144萬港元)，按年升6.7%。無論從哪個角度看，表面上，香港人富裕了。報告還估計，直至2020年，香港百萬富翁人數將升至15.6萬人；香港家庭總財富在未來5年則按年增長5.9%，至1.5萬億美元。

## 樓價升幅跑贏財富增長速度

財富增加了，但買不起樓的人更多了，錢多並沒有因此造福香港人。萊坊(Knight Frank)發表報告指，去年全球樓價普遍上升，其追蹤的59個國家及地區中，有85%的樓價錄得上升。香港以樓價勁升13.7%，排名全球第二。

香港樓價的升幅遠遠超過香港人財富的增長速度。於是，發展商縮小樓宇面積來降低總售價，香港的劏房新樓因此越來越多。根據香港差餉物業估價署資料，實用面積小於20平方米的私人住宅單位近年不斷增加，由2012年的0升至2017年的691個單位，佔整體落成量的3.9%，較2016年的206個單位落成量急增2.3倍。這些劏房新樓主要集中於灣仔、東區、油尖旺及九龍城，都是香港的黃金地段。

2015至2017年間，每年約有三成一的私人住宅單位實

用面積小於40平方米；2018年預計落成量更多達37.7%屬於這個組別，比例高於其他單位類別；至於面積介乎40至69.9平方米的中型單位，預計落成量只佔總數32.1%，即預計今年落成的住宅單位以細單位居多。私樓愈起愈小及愈起愈貴，成為香港住宅的趨勢，也讓市民居住質素不斷下降。有議員促請政府盡快增加土地供應，解決問題。

## 住房問題衍生對社會不滿

據政府統計處2016年中期人口統計披露，香港現時家庭住戶的居所樓面面積中位數約430呎，人均居住面積則為161呎，82.2%的家庭居住面積平方215呎至753呎，每戶及每人的平均廳房數目分別為3.2及1.1。此外，超過4成的一人或兩人住戶所佔用的面積為介乎215呎至430呎，數據同時顯示，約8%的住戶居於面積小於215呎的單位，約有336個四至五人家庭居於面積小於75呎的單位。整體數據反映，香港人均居住面積遠低於內地城市的出現，嚴重削弱特區政府的管治穩定性。中大生活質素研究中心，於2016年6至7月期間訪問1,000名學生。研究顯示上年度香港青年生活質素指數為99.68，較前一個年度下降了0.62點。當中28個指標中13個轉差。香港青年的生活品質比去年變差，許多年輕人對香港政府各方面的施政感到不滿，對未來感到悲觀。這一系列由於土地不足衍生的問題，都值得香港政府正視。