

空軍再添翼 殲10C戰鬥值班

殲系列戰機形成高低搭配 有效維護海疆利益

香港文匯報訊(記者 葛冲 北京報道)中國自主研發的第三代改進型超音速多用途戰鬥機殲-10C,昨日開始擔負戰鬥值班任務。專家指出,這標誌着殲-10C正式形成戰鬥力,此舉將充實解放軍攻防作戰力量體系,增強解放軍制空和空面打擊能力,有助於形成對周邊的空中作戰優勢,將進一步提升空軍有效履行使命任務的能力。有專家指,殲-10C可與殲-11系列戰機以及殲-20系列戰機形成高低搭配,在維護海疆利益方面可發揮巨大作用。

據新華社昨日報道,殲-10C昨日開始擔負戰鬥值班任務。該型戰機是中國自主研發的第三代改進型超音速多用途戰鬥機,配裝先進航電系統及多型先進機載武器,具備中近距離制空和對地面、海面目標精確打擊能力。

殲-10C戰機於2017年7月在慶祝中國人民解放軍建軍90周年閱兵中首次公開亮相。據報道,殲-10C戰機列裝空軍後,實戰實訓逐步展開,飛行人才穩步成長,在空軍「紅劍-2016」、「紅劍-2017」體系對抗演習中發揮重要作用,為空軍新質作戰能力的提升打下基礎。

知名軍事專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向香港文匯報介紹,殲-10C是中國殲-10系列裡最新的型號,是一款多用途戰機,其在奪取制空權的基礎之上,還能夠對海、對陸進行精準打擊。這位專家認為,殲-10C這款多用途戰機列裝中國空軍包括海軍航空兵之後,將會極大提升空軍戰鬥能力,其可以和殲-11系列戰機以及殲-20系列戰機形成高低搭配,在維護海疆利益、台海軍事鬥爭和南沙島礁軍事鬥爭中均可發揮巨大作用。

以實戰化訓練進行試驗

據悉,殲-10C戰機入列空軍後,首先展開試驗試用,並在實戰化訓練背景下,對殲-10C戰機的作戰能力進行了試驗驗證,形成了新裝備作戰使用的戰術、技術與程序。軍事專家王明志透露,相比前序機型,殲-10C戰機具備中近距離制空和對地面、海面目標精確打擊的能力。它配裝了先進傳感器、綜合航電系統和多種先進機載武器,顯著提升了制空作戰、對地對海突擊和信息對抗能力。

王明志表示,殲-10C戰機開始擔負戰鬥值班任務,標誌着國產先進改進型多用途戰鬥機正式形成戰鬥力,進一步增強空軍全局作戰能力,有效發揮空中力量在塑造態勢、管控危機、遏制戰爭和打贏戰爭中的重要作用。

研製過程積累豐富經驗

近年來,殲-20、殲-16、運-20、轟-6K及蘇-35等諸多新型戰機陸續列裝部隊,如今,殲-10C戰機又正式擔負戰鬥值班。宋忠平指出,中國於殲-10C的研製上完全走了一條自主獨立研製的道路,沒有借鑒其他國家戰機的經驗,一個國家只有走完一個型號飛機研製的全流程,才能積累豐富的經驗,而中國之所以能夠開發出殲-20,恰恰是殲-10起到了承前啟後的作用,積累了經驗,並把相關經驗應用到殲-20上,所以中國的航空工業這些年才會發展得如此之快。

王明志透露,空軍正在逐步構建起一個適應信息化空中戰場要求的攻防作戰體系,這個作戰體系包括了以殲-11系列飛機為代表的重型制空戰鬥機、以殲-10系列和殲-16飛機為代表的多用途戰鬥機、以殲-20飛機為代表的新一代隱身戰鬥機、以轟-6K飛機為代表的中遠程轟炸機,上述作戰飛機與空軍其他信息化裝備系統相結合,將進一步完善空軍的攻防作戰體系,整體提升空軍作戰能力,強化空軍戰略性軍種的重要作用。



■殲-10C是中國自主研發的第三代改進型超音速多用途戰鬥機,配裝先進航電系統及多型先進機載武器。網上圖片



■專家表示,殲-10C戰機開始擔負戰鬥值班任務,標誌着國產先進改進型多用途戰鬥機正式形成戰鬥力。視頻截圖



大批物資登艦 國產航母海試在即

特稿

4月23日即將迎來第10個中國海軍建軍節,首艘國產航母目前已進入出海倒計時狀態,料在海軍節前後首次試航。香港文匯報記者昨日在繫泊試驗現場附近看到,兩天前還殘存在艦島近甲板位置的腳手架,現已全部移除。大批疑裝有試航物資的木箱出現在甲板之上等待入艦,艦載武器亦換上軍綠色「外套」,接近服役狀態。參照遼寧艦試航做法,國產航母出海前,遼寧海軍局將發佈航行警告,披露禁航區坐標及禁航時間。

擁有此前遼寧艦的試航經驗,首艘國產航母海試會更為順利,首次出海料在一周以內,海軍89號綜合保障船將全程陪同。試航結束後,航母仍將返回大連造船廠進一步調試。

入列服役前,航母海試主要包括造船廠試航和海軍驗收試航。前者是航母在完成舾裝和繫泊試驗後首次出海航行,以確保硬件和機械等達到合同要求。造船廠試航由船廠組織實施,海軍人員現場監督,包括系統和設備檢查、出航前操演和出海試航等環節。

為嚴格的海軍海上驗收測試。此輪實驗,主要進行機械性能、偵察探測、防空武器、艦面系統等一系列測試,將會出現滿功率航行、倒車、全速轉彎及甲板洗消作業等「炫酷」項目。在所有項目通過檢查驗收組的驗收後,國產航母方可被海軍接收入列。

艦載機可用空間增

與遼寧艦相比,首艘國產航母艦島尺寸明顯縮小,能節省更多甲板空間供艦載機使用。電子設備數量顯著增多,相控陣雷達換為新型且位置發生變化,顯示該艦指揮控制與電子戰能力得以提升。此外,相較於遼寧艦,國產航母的司令艦橋與航海艦橋分離,變為雙層。而在艦島尾部,國產航母還設立了大面積的航空指揮室,更有助於甲板調度及着艦與起飛控制。

著名軍事專家李傑此前曾表示,國產航母更多改進是在看不見的內部,不僅取消了艦首飛行甲板下方安置的12枚體積龐大的重型反艦導彈,內部艙室和彈藥運送通道也經過重新設計,艦載武器、雷達、發動機、電子設備等全部採用了國內最新型裝備,與遼寧艦相比已經有了脫胎換骨的升級。

■香港文匯報記者 宋偉 大連報道



■首艘國產航母目前已進入出海倒計時狀態。香港文匯報記者宋偉攝

中國軍工亮相亞洲防務展

香港文匯報訊 據新華社報道,為期4天的第16屆馬來西亞亞洲防務展於當地時間16日在吉隆坡開幕,中國國家國防科技工業局組織5家企業以「中國防務」整體形象參展,展示中國軍工科研生產實力。



■參展的中國企業利用模型介紹自己的技術裝備。新華社

此次參展的中國企業包括航天長征國際貿易有限公司、中國船舶重工國際貿易有限公司、中國北方工業公司、中電科技國際貿易有限公司及保利科技有限公司。參展企業利用模型、圖表和視頻演示等對中國技術裝備進行了集中介紹。其中,中國船舶重工國際貿易有限公司推出系列化常規潛艇和護衛艦解決方案,展出的2,600噸級常規潛艇、4,000噸級護衛艦等各類艦艇裝備可滿足各國海軍的需求。

展覽期間,馬方還將舉辦一系列安全防務論壇和交流活動。馬來西亞亞洲防務展始於1988年,每兩年舉行一次,目前已成為地區和世界上重要的防務展洽會之一。

國產無人潛水器「潛龍三號」首試水

香港文匯報訊 據新華社報道,16日,中國最先進的自主無人潛水器「潛龍三號」搭乘「大洋一號」科考船抵達南海海域。在接下來的半個月,它將完成海上試驗與驗收,並進行試驗性應用。這也是「潛龍三號」首次亮相的海試和試驗性應用任務。2016年9月,大洋協會與中科院瀋陽自動化研究所、國家海洋局第二海洋研究所簽訂了「潛龍三號」4,500米級自主潛水器建造合同。「大洋一號」船綜合海試B航段首席科

學家蔡曉說,本航段將通過使用「大洋一號」在南海開展相關設備試驗,完成重大裝備海上驗收,推動「潛龍」系列潛水器的發展。「潛龍三號」將進行海試,對其主要技術指標和功能進行驗證,並根據需求,在天然氣水合物試探區和多金屬結核試探區進行試驗性應用。

外形複雜地形垂直爬升

「潛龍三號」的外形像一條橘黃色的魚,「潛龍三號」總設計師劉健說:「這

種非同轉體立扁魚形設計,依據的是水動力優化計算的結果,有利於它在複雜海底地形中垂直爬升,同時具備水面航行能力。」劉健指,「潛龍三號」主要是以探測深海熱液多金屬硫化物等為主要任務,可以在地形起伏上千米的地方完成約30平方公里的探測作業。

「大洋一號」船綜合海試B航段領隊韓喜球,曾在印度洋海域從事深海熱液多金屬硫化物資源調查和研究多年。她表示,「潛龍三號」的研製,將使海底資

源探測能力如虎添翼,將顯著推進中國海底資源探測進程。

除此以外,「潛龍兄弟」還可以與「蛟龍」號無人潛水器、「海龍」系列無人有纜潛水器等其他「龍家族」合作。據悉,今後,一船同時帶「潛龍」「海龍」出海的航次安排會經常出現。人們可以期待,在不久的將來,服務於深海探測的「蛟龍」「海龍」和「潛龍」出海。

引擎異常致失利 長五火箭年底再飛

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國第二發長征五號火箭在去年7月2日發射失利,官方昨日正式公佈失利故障原因,係火箭芯一級液液氧發動機一分機渦輪排氣裝置在複雜力熱環境下,局部結構發生異常。目前,長五火箭的芯一級發動機已進行改進,第三發火箭正在研製中,預計在今年底擇機發射。

載火箭,也是執行中國後續航天任務的主力火箭。2016年首飛成功後,長征五號遙二火箭於2017年7月2日在海南文昌航天發射場實施發射,火箭飛行至346秒時突發故障。

後續遙四將執行探月三期任務

作為全新研製的運載火箭,長征五號的難度可想而知。發射失利後,有關部門對

故障原因進行詳細排查。國家國防科工局昨日公佈的消息顯示,根據分析仿真計算及地面試驗結果,故障原因為芯一級液液氧發動機一分機渦輪排氣裝置在複雜力熱環境下,局部結構發生異常,發動機推力瞬時大幅下降,致使發射任務失利。目前,改進後的芯一級液液氧發動機完成多次地面熱試車考核,驗證了改進措施的有效性。

官方的信息顯示,查明故障後的長五火箭進展順利。在長五團隊全面落實故障改進措施的基礎上,長五遙三火箭正進行研製生產,計劃於2018年底擇機發射。值得一提的是,後續的長五遙四火箭將執行中國探月工程三期嫦娥五號探測器發射,這次任務有望令中國首次實現對月球探測的採樣返回,開展更大規模的月球探測,獲得月球土壤等樣品。

AC313直升機技術達國際前列



■AC313直升機 香港文匯報記者王道攝

香港文匯報訊(記者 王道、通訊員 鄒亞鵬 江西報道)近日,中國航空學會主持召開AC313大型民用直升機成果鑒定會。由兩位院士和來自民航、高等院校、航空、電子工業部門的知名專家組成的鑒定委員會認為,AC313直升機研製項目技術複雜難度大,有多項重大創新,整體技術水平達到國際先進水平,在高原綜合運行能力及適航符合性驗證方面達到國際領先水平,同意通過成果鑒定。

AC313直升機由位於江西景德鎮的航空工業直升機所與航空工業昌飛共同研製,是中國第一型按照民航適航要求研製、具備全疆域運行能力的大型直升機,是國家重大民生工程和國家應急救援的關鍵裝備。

AC313直升機在總體氣動設計、高原試飛技術、水上迫降設計及驗證等方面取得了重大突破和創新。目前,該直升機已批量交付用戶使用。