

香港創科新方向——國際數據安全港

業內專家：配套完善 制度成熟



華人大數據學會執行主席 洪為民
「香港應利用多重優勢爭取在港設國際數據安全港。」



紅杉資本中國基金專家合夥人車品覺
「大數據實驗區可設在河套。」



港企BizCONLINE 創始人李德豪
「公司數據業務獲得成倍增長，並擬與貴州合作拓機遇。」

為促進深港在大數據領域的深入合作，「第二屆深港大數據論壇」日前在深圳舉行，吸引了深港兩地近200人參加。華人大數據學會執行主席洪為民接受香港文匯報記者採訪時表示，香港要利用「一國兩制」的優勢將香港打造國際數據安全港，將香港打造成全球信息中心。

■文／圖：香港文匯報記者李昌鴻 深圳報道



深港大數據論壇吸引近200人參加，其中數成來自香港。

洪為民認為，應將香港打造成國際數據安全港，因為香港兼備「一國」和「兩制」雙重優勢，一直以來是連接內地與世界的橋樑，擁有完善的法律制度、大量信息及通訊科技專業人才，並且擁有不少數據安全合規和法律人才。目前許多海底光纖都是在香港上岸，香港的國際通訊費用相對低廉，因此，完善的基礎架構設施，包括通訊、電力供應和物業管理為香港建設國際數據中心樞紐提供了保障。

籲力爭中央及國際認可

洪為民指出，如果能夠先爭取中央認可香港的國際數據安全港地位，下一步香港可以爭取與歐盟及其他國家進行協商，希望他們也把香港放進白名單，這樣香港就能夠成為數據中的「瑞士」。通過擔當國際數據安全港這個角色，香港將肩負起國際數據中心交換合規、安全的責任，在滿足各國數據出境監管要

求的基礎上，提供最便捷、最優化的數據交換路徑，為眾多企業、機構和個人指明資料出入境安全合規路線。

他建議香港首先成立香港數據行業的自律行業協會，定出有約束力的行業行為守則，並自願跟隨國家網絡安全法規，並與國家監管部門達成共識，把香港建設成為國際數據安全港，可以讓全球各地的企業在滿足不同合規的要求下，進行跨境數據傳輸。

助打造成全球信息中心

與會的香港雲端及流動運算專業人士協會創始會長陳家家表示，在國際商務合作日益升溫，數據跨境傳輸要求也日益增多的今天，把香港建設成為國際數據安全港可以讓全球各地的企業在滿足不同合規的要求下，進行跨境數據傳輸，將香港打造成全球信息中心，推動大數據產業很好的發展。

倡選址河套區建實驗區

談到深港大數據如何進行合作時，出席論壇的紅杉資本中國基金專家合夥人車品覺則認為，香港大數據的機會來自粵港澳大灣區，大數據最大的敵人是在到處是煙囪，大灣區的香港、深圳和廣州等11個城市可將金融、科技、醫療、交通等大數據打通後，其將帶來很大的合作機遇。他建議大數據實驗區最好設在河套，在河套將深港相對不太敏感的行業進行大數據互通和合作，加強隱私保護，根據美國經驗，廣告行業合作相對容易，下一步交通、科技、金融等。

同樣出席論壇的中聯辦青年工作部副部長楊成偉表示，香港未來作為一個數據存儲、交易中心，吸引人才進行研發，而深圳緊鄰香港，加上深港在河套地區的合作，未來河套是兩地同城化共同家園，所有的壁壘盡可能消除。深圳有技術、產業和人才優勢，而香港獨特的制度和國際信息港優勢，雙方可以很好的合作。未來深港作為大數據的中心樞紐，產業發展中心，前景非常廣闊。

港企大數據業務增速驚人

香港文匯報訊 在深港大數據論壇上，香港BizCONLINE創始人、深圳前海雲端容災有限公司CEO李德豪表示，該公司的技術優勢是藉公私營機構數據異地備份服務，並提供後備數據通道，加快數據安全交易，形成數據互連共享平台。目前，他正與貴陽貴安新區商談合作，推動「容災大數據城」發展新一代數據科技研發。

在佛山深圳廣州南京設分部

李德豪告訴記者，他1997年畢業於香港大學電機與電子工程系，是香港創新科技企業家的標誌人物，曾獲得中國政府超過千萬的創科項目資金。2008年他成立全球第一個雲端災備服務外包平台，其開發的世界領先的災難恢復技術自動演練(AutoDrill)，在中國許多城市

應用，以保證數據恢復。公司開發的備份技術，可以每天校正多次，公司在佛山、深圳、廣州、南京都有分公司，目前公司有30多員工和十多個合作夥伴。2015年他在內地拓展容災備份業務，並且在不同省份均有服務器，每年其業務有數倍的爆發式增長。

據李德豪介紹，其提出的容災大數據城，是借容災新標準結「聚」數據，再用第二代的自動演練技術—數據榨汁機，來提煉數據，打「通」數據壁壘，分發到公用池或各自交易到開發區，再提供超算及相關資源給廣大社會學者、機構應「用」、研究，是一個快速並無法取替的平台。

「容災大數據城」的投資，可把「數據垃圾堆填區」變成容災服務的收入，用者自付，整個商業模式完全是新一代大數據的生態系統，促進中國數據科技的發展。

港府研大數據助市民搭車

香港文匯報訊 在此次深港大數據論壇上，來自香港的路訊通副總裁鍾瑞珍表示，目前，港府正在推進利用交通大數據規劃智慧出行，管理九巴數據的路訊通在許多巴士站安裝一些探測器，以做到實時交通信息資訊發佈與交流。

節省塞車等車時間

鍾瑞珍介紹，港府去年底已經出台了智慧城市的藍圖，提升城市的管理水平和改善市民的生活水平。目前在香港每天的公共交通接載的客量超過1,260萬人次，每公里道路上都有354輛車。經常會出現塞車、等車，浪費很多時間。而利用大數據便可以更有效的規劃智能出行，截至目前政府已推出10個方案和策略。

鍾瑞珍表示，現在一些香港人每次出門前都會打開手機看一看出行路線，如她從A點到

B點，分別找巴士的APP，再看港鐵的APP，再看谷歌地圖，分別找不同的APP，看一下哪條路線方便一些。如果政府可以主動的收集到足夠的大數據做一個統一的APP一次告訴市民坐巴士、小巴、的士和坐地鐵，分別支付的錢是多少，出行時間分別大概有多長，民眾就很願意使用這個APP。

該公司開發的路訊通裝有資訊屏，可以提供交通、天氣和突發信息。

鍾瑞珍表示，路訊通本身在香港管理了九巴的一些巴士車身和巴士站的業務，有大量的車隊和無數巴士站，巴士車隊可以作為一個流動的交通探測器，探測到實時的交通信息，然後這些交通信息分析之後，通過人工智能的系統，讓大家都知道哪裡塞車、哪裡不塞車，就可以更加準確，可以做到實時交通信息的資訊交流，做到智慧出行。

「港府正利用大數據幫助市民規劃智慧出行」



路訊通副總裁鍾瑞珍

大灣區產業互補 助港創科添優勢

大灣區潮動

■香港文匯報記者 蔡競文

從上週五起舉辦的第15屆香港春季電子產品展及國際資訊科技博覽中，「粵港澳大灣區」概念受到廣泛關注。多位來自珠海、惠州及東莞市的官員及商界代表，不但介紹港珠澳大橋通車後，港、珠、澳三地將形成的「一小時生活圈」配套，還探討珠海、惠州和東莞在大灣區的定位、產業優勢及投資機會。

貿發局展覽業務拓展總監溫少文在會上表示，促進粵港澳大灣區的合作是貿發局其中一項重點工作。春季及秋季電子產品展分別是亞洲最大春季電子展和全球領先的電子展，凝聚了大批大灣區參展商，他們可透過此平台向外宣傳其電子業和信息產業的優勢。

廣東省商務廳副廳長陳越華指出，粵港澳地理相連，語言相通和文化相融，可共同走向世界，建設更具活力

的經濟區。深圳前海、廣州南沙和珠海橫琴自貿區是粵港澳深度合作示範區，深化自貿區的相互合作，可帶來更多商機，「粵港澳大灣區市場一體化促進人流、物流、資金流和信息流，有助於加強區內服務貿易自由化、便利化，以及推動廣東省和港澳兩地的融合。」

珠海：推動產業園建設

珠海市商務局局長王小彬表示，橫琴新區、保稅區和洪灣片區一體化，將吸引更多企業和人才進入該區發展，並有助推動產業園的建設。珠海市政府亦推出招商引資的優惠政策，推行促進珠海物流業發展的措施。對橫琴新區經濟具拉動作用的外資或內資巨企項目，更可經該區管委會批准，在認定條件和獎勵政策下，實行「一事一議」。



陳越華指，粵港澳地理相連、語言相通和文化相融，可共同走向世界。

惠州：塑造「四區一門戶」

惠州與香港關係密切，惠州市商務局局長廖巍表示，截至今年3月止，該市已批准8,500多間港企在惠州成立。香港與惠州在科技、教育、醫療和文化旅遊業均有合作。塑造「四區一門戶」是惠州在大灣區的發展定位，其範圍包括建立粵港澳大灣區深度合作承載區、科技產業創新活力區、社會管理創新示範區、綠色低碳發展樣板區，以及大灣區連接粵東粵北和閩贛區域樞紐門戶，務求全面融入大灣區東岸「半小時生活圈」。

東莞：拓創新成果轉化

東莞在大灣區的定位是建設區內國際製造中心。該市商務局副局長林超明表示，東莞致力強化科技創新成果的轉化功能，擴大開放合作的示範功能，以及現代優質生活服務功能。「深圳堅持以先進製造業為核心，並與港澳、廣深形成錯位互補的產業發展格局，從而推動中高端製造，藉以打造國際製造中心的地位。」東莞在松山湖和濱海灣新區設大型園區來強化科技創新成果的轉化功能，香港的大學學府可首選東莞，藉其產業配套和創新環境轉化科技創新成果。

香港文匯報訊（記者 蔡競文）大灣區為兩地企業帶來無限商機。貿發局上週五在簡介會上，分別與珠海市商務局和惠州市商務局簽訂粵港澳大灣區合作備忘錄，攜手推動在投資與貿易領域的合作。在討論環節中，多位商界代表還從企業角度出發，探討大灣區創科技發展的機遇。

研發成果對接粵企

珠海邁科智能科技本身是傳統機頂盒製造商，由於珠三角經營成本上升，行內競爭激烈，該集團2016年開始部署轉型，主力發展光通訊產品，並於2017年獲得較快速的增長。公司經理孫文波表示，邁科智能科技亦有發展智能家居和智慧城市等多個智慧及人工智能產業，以及計劃建立大數據平台。「深圳優於多項創新技術的研發，珠海和香港可利用大灣區作為技術轉移服務平台，把研發成果對接廣東省企業。」

鼓勵綠色智能製造

在深圳上市的勝宏科技（惠州）主要生產高密度印刷線路板，客戶包括蘋果、三星、華為和中興通訊等知名企業。公司董事長陳濤表示，印刷線路板產業是污染行業，會產生廢水。由於內地政策鼓勵智能製造和綠色製造，該公司建設智慧廠房，投產後產能上升。此外，勝宏科技亦入選為國家級「綠色工廠」，從事高質素生產，並以創新思維發展創新科技。他認為香港企業善用大灣區的智能製造和綠色製造優勢，發掘商機。

廣東雷洋智能科技主要生產機械人和激光探測雷達等創新產品，擁有自家品牌和多項發明專利。其監事會主席杜丹指出：「香港法律制度完善，大灣區可借助香港作為跳板，向歐美國家轉移知識產權（IP）」。

商界：港可作跳板 向歐美輸出IP