

「帶路」促轉型 中新拍住上

新加坡積極對接 兩國互聯互通多領域合作

新加坡作為亞太金貿、航運中心，是「一帶一路」沿線的重要國家。「一帶一路」倡議與新加坡經濟轉型和產業升級的需求高度契合，該國近年積極對接，為轉型尋找到更積極和長遠的發展機遇和空間。近年來，中新兩國在互聯互通項目、數字經濟和高科技等多領域正如火如荼地開展合作。

■香港文匯報記者 柴靖



■中國駐新加坡大使洪小勇 香港文匯報圖片

香港新聞聯與報業公會近日組織「一帶一路」採訪團，近20間香港主流媒體深入探訪新加坡，與使館官員、當地華人團體等深入交流，又實地考察當地文物古蹟活化項目，了解「一帶一路」倡議下中新合作新機遇。

駐星大使：星朝野政策力撐

中國駐新加坡大使洪小勇在與採訪團座談時介紹，近年中新兩國關係發展勢頭良好，「一帶一路」倡議受到新加坡朝野及整體政策的大力支持，當地認識到「一帶一路」不僅是中國的倡議，更是雙方的機遇。

他說，中新兩國都在為高新經濟謀求轉型，「一帶一路」帶來的產業鏈，契合新加坡產業轉型需求及長遠發展。

2017年，中新兩國簽署了政府間「一帶一路」合作諒解備忘錄，提出打造互聯互通、金融合作、第三方合作三大平台。

在基礎建設互聯互通方面，中新互聯互通南向通道已被納入中新（重慶）互聯互通示範項目予以重點支持，與新加坡合作推進。洪小勇指，新加坡政府非常重視「南向通道」，從重慶一路下來到整個東南亞，將形成鐵海聯運、公路聯通的交通管道，目標是將「一帶一路」的海路、陸路連接起來。

中新亦在數字經濟方面加緊務實合作。據介紹，新加坡政府提出「智慧國家2050計劃」，全力打造智慧城市，而中國則是第四次產業革命的領導者，這是兩國合作的良好契機。目前，華為、阿里巴巴等中國互聯網領頭企業已與新加坡南洋理工大學合作產業研發、人工智能。

街頭可見華產共享單車

香港文匯報記者觀察到，新加坡不少酒店、商店、景點都在使用支付寶，街頭亦時常見到有人使用ofo、Mobike共享單車，可見兩國在數字經濟方面的合作共贏。

事實上，新加坡與中國的合作走在其他東盟國家之前，早在20多年前就合作建設蘇州工業園等項目。如今，在「一帶一路」倡議下，有更多的新加坡人願意在兩國合作中尋找發展機遇。原本在新加坡政府工作的華人黃亮近年逐步熟悉「一帶一路」，他看準時機轉做互聯網創業者，並把工作室設在廣州，希望能將中國好的科技教育項目帶到新加坡。

而新加坡四大酒店之一的富麗敦酒店(Fullerton Hotel)亦看準「一帶一路」倡議帶來的商業契機，除為客人提供支付寶和微信支付外，亦正與中國訂房網站合作，增加客源。此外，該酒店是新加坡文物古蹟活化的典範，為文物活化領域帶來新靈感（見另稿）。



■新加坡唐人街牛車水。 香港文匯報圖片



■「一帶一路」倡議下，中新合作迎來新機遇。圖為新加坡核心商業區。 香港文匯報圖片

酒店毗鄰紅燈碼頭 見證下南洋奮鬥史

「當年爺爺提着一個藤條箱子從廣東來到新加坡，就是從紅燈碼頭登陸。」碼頭舊址如今已矗立起地標建築新加坡富麗敦酒店及富麗敦海灣酒店，酒店營銷傳播助理總監謝慧姿娓娓道來，「我現在每天在這座歷史建築物裡工作，彷彿眼前能重現當年爺爺南下的情景，有種特別奇妙的歷史感。」

富麗敦酒店由新加坡國家古蹟富麗敦大樓活化而成，坐落於新加坡河畔，與紅燈碼頭為鄰，見證了當年下南洋華人從無到有的奮鬥史。完好保存的歷史遺蹟，讓選址於此的酒店亦充滿了歷史美感，吸引許多新加坡早期建設者的後人下榻「尋根」，重溫祖輩的故事。

保留當年郵筒可投寄信件

謝慧姿與同事、酒店高級銷售經理吳偉霞陪同記者實地考察，據他們介紹，富麗敦大樓於1928年開幕，2000年活化為如今的五星級富麗敦酒店。作為歷史遺蹟活化的典範，富麗敦酒店保留了建築本身的多利安式圓柱、密封天花板、屋簷口、意大利大理石地板。酒店所在的大樓早年是郵政總局所在地，酒店特別設置了富麗敦歷史廊，展出上世紀60年代的郵政檔案以及當年的歷史視頻。而歷史廊內還保留了當年的郵筒，可以投寄信件。坐在酒店內，彷彿置身時光隧道。

保育完好的大樓成為許多人的共同回憶，亦讓許多人的美好記憶能同一地點延續。曾於1970年至1972年於富麗敦大樓做稅務助理的SARA WEBB，在大樓工作時與丈夫結識戀愛，後來他們的兒子特意選擇在富麗敦酒店舉辦了自己的婚禮，為大樓的記憶又增添了一條新的時間線。

作為產業擁有方，信和置業與新加坡聯營機構——遠東機構十分關注大樓的活化工程，不惜花更多錢和時間修復這



■從紅燈碼頭可直接望見富麗敦大樓。 酒店供圖

些寶貴的歷史遺蹟。事實上，富麗敦天地的開發商信和集團始終將保護歷史文化遺產視為己任並取得驕人成績，新加坡國家文物局於2015年將富麗敦大樓列為新加坡第七十一座國家古蹟。

「信和保育」致力保育歷史建築

「信和保育」正是該集團履行企業社會責任的見證，他們致力於歷史文物建築保育計劃，從而支持社會的可持續發展及其文化傳承。

外形莊重典雅的富麗敦酒店與富麗敦船屋、紅燈碼頭和海韻樓等歷史遺蹟，在濱海灣沿岸組合成「富麗敦天地」。遊人通過富麗敦酒店地下通道，便可走到知名景點魚尾獅雕像。緊接着就能見到當年遠渡南洋的移民登陸新加坡的「紅燈碼頭」，這裡在保留當年碼頭特色的基礎上，活化為同為五星級的富麗敦海灣酒店和餐廳。

紅燈碼頭旁，建於1960年代的Customs House，曾是新加坡海關警署所在地，現改造成海韻樓。所有建築連成一片，成為遊人樂於踏足的遊覽勝地。



■右起：韋志宏、謝慧姿、吳偉霞接受採訪。 香港文匯報圖片

富麗敦天地總經理韋志宏爵士來自意大利，他在香港工作20年，在新加坡8年，人生大部分時間在亞洲度過。中華文化和意大利文化的溝通，從古絲綢之路馬可波羅時代就開始。

他對酒店能列為新加坡國家歷史古蹟感到自豪，並稱酒店也花很多時間去研究如何保護酒店內的文物。

而作為土生土長的第三代華人，謝慧姿則早已融入這個多元化的國家。「我期待在「一帶一路」倡議下，國家和個人都有更多發展機會。」她微笑着說。

■香港文匯報記者 柴靖

黃廷方熱愛公益

基金累捐近19億



■富麗敦酒店大堂內的顯眼位置，擺放黃廷方的塑像。

香港文匯報記者柴靖 攝

在新加坡富麗敦酒店大堂內的顯眼位置，擺放著新加坡遠東機構、香港信和集團創辦人——及大股東黃廷方的塑像。黃廷方1929年出生，2010年2月離世，其間為新加坡和香港的發展和社會公益均作出卓越貢獻。

原籍福建莆田江口鎮的黃廷方，4歲時與家人移居新加坡。1940年代黃廷方經營醬油創業，1950年代開始在新加坡投資地產，旗下遠東機構在新加坡主要商業區烏節路擁有多座物業，令他有了「烏節地王」的稱號。遠東機構亦持有上市公司烏節廣場酒店61%股權，及新加坡富麗敦酒店權益。他亦在新加坡食品生產商楊協成家發生分裂風波時，逐步收購楊協成股權，成為大股東。

1970年代初，黃廷方來到香港發展，主力投資香港地產業，兩年後創辦信和集團，並於同年7月在香港上市。1980年代初，於尖沙咀東部發展多座商業大廈，並將部分出售。1981年3月，信和地產部分分拆為信和置業有限公司，亦在香港上市。

信和集團為紀念創辦人黃廷方，於2010年成立「黃廷方慈善基金」。在商業版圖不斷擴張的同時，信和集團始終秉持黃廷方回報社會的信念，通過黃廷方慈善基金在中國內地、香港、新加坡等地，廣泛捐助社會公益。

涵蓋多領域 成企業典範

據不完全统计，黃廷方慈善基金在內地、香港、新加坡等地，為社會公益捐助，累計金額近19億元，涵蓋教育培訓、災害救援、文化藝術等多個領域，成為企業社會責任擔當的典範。

上月底，信和集團副主席黃永光代表其家族黃廷方慈善基金，同中國文物保護基金會理事長勵小捷簽署協議，捐資人民幣1,000萬元，用於北京延慶地區長城的修繕保護。

黃永光表示，集團有香港大澳文物酒店及新加坡富麗敦酒店的文物保育經驗，希望可以借鑒這些經驗，更多參與長城保護，亦通過文物保育及活化，建立大眾對文化和歷史的認知，從而增強社區聯繫及國家歸屬感。

■香港文匯報記者 柴靖

恰逢成立九十載 古董名車「大晒冷」

富麗敦大廈見證新加坡多年歷史變遷，於2015年12月7日被列為新加坡國家古蹟。今年恰逢其成立90周年，富麗敦酒店將舉辦首屆富麗敦優雅的競賽(Concours d'Elegance)——經典名車展，於6月29日至7月1日展出超過90款珍藏老爺車和經典車，亦會於亞太區首度亮相勞斯萊斯曜影和法拉利兩款2018車型。此外，還將設置豪華晚宴、慈善車隊等多元活動。此次慶祝活動，包括車展、藝術和文

化展覽、工作坊、家庭活動項目、豪華遊艇展和慈善車隊等。車展上，將有多款上世紀20年代的老爺車、上世紀30年代的古董車、上世紀70年代的經典車和現代豪華車，包括無門全鋁車身的經典1934款Austin Seven Ulster Special、1961年勞斯萊斯銀魂二代、傳奇蘭博基尼Miura、全新2018款勞斯萊斯曜影Black Badge和2018款法拉利Portofino亦將首度在亞太區亮相，此外，南洋大學學生打造的多款革新電動汽車原型亦

將展出。屆時以上珍貴車型將於哥烈廣場和紅燈碼頭之間濱海灣一帶、富麗敦酒店和富麗敦廣場展出。

此外，由新馬老爺車協會主席Ivor Thevathasan擔任首席評判的專業評審團，將根據車輛的原裝性和真實性、維修恢復素質、設計和風格，以及優雅程度進行評估，評選出二戰前、二戰後、開頂式和現代經典四個組別的得獎名車。公眾亦可透過富麗敦Concours d'Elegance經典名車展網站選出最喜愛的名車，合資格投票均可參與7月1日舉行的幸運大抽獎。

■香港文匯報記者 柴靖