

工聯促停青嶼幹線雙向收費

麥美娟鄧家彪請願 批對東涌居民不公屢致大塞車

香港文匯報訊(記者 殷翔)工聯會立法會議員麥美娟、離島區議員鄧家彪昨晨與一班東涌居民和機場工友到政總示威，抗議青嶼幹線實施雙向收費以來，令塞車問題日益惡化，影響東涌居民生活及機場物流業發展，促請政府停止青嶼幹線收費。麥美娟說：「全港唯有東涌居民出入要繳納不菲費用，這十分不公平，更因此屢屢導致大塞車。我將約見相關政府部門，促請取消青嶼幹線收費。」運房局代表接收了請願信。

麥美娟批評，青嶼幹線是東涌居民和機場工友進出的唯一通道，政府一直收取不菲「買路費」。而青嶼幹線實施雙向收費以來，塞車問題日益嚴重，單過去兩週已出現3次大塞車，令人擔心青嶼幹線成為新界西交通擠塞樽頸。

民眾斥「貼錢買難受」

她批評，政府一直漠視問題的嚴重性，一直未見改善措施，將約見運房局、運輸署促

請全面檢討，包括強烈要求改善交通配套、加強改道應變措施、取消青嶼幹線收費。

參加示威的居民和工友表示，一直不滿青嶼幹線收費，令他們被迫承擔高昂交通費用。實施雙向收費以來，塞車現象屢屢發生，以致經常上班遲到被扣勤工獎，認為青嶼幹線收費，簡直是強迫東涌居民和機場工友「貼錢買塞車、貼錢買難受」。

鄧家彪表示，他最近接連收到大嶼山、東涌居民投訴青嶼幹線大塞車，令他們被困巴士無法回家。他批評政府一直稱着力發展大嶼山，卻連最基本的交通配套都沒解決，令人失望。

他指出，多年來工聯會多次向政府反映，不應只有一條收費橋連接市區、機場以至整個大嶼山，因一旦封路，將令大嶼

山變成孤島，交通陷入全面癱瘓。隨着東涌近年多個屋苑落成，區內人口不斷增加，政府必須盡快完善交通配套，包括考慮重開海路、增建連接路等。

堵兩三小時工友被扣人工

工聯會副理事長、香港民用航空事業職工總會張樞宏指出，自己在機場工作幾十年，從沒見過塞車問題那麼嚴重。青馬頻塞車嚴重影響工友上下班安排，每次大塞車工友被堵路上可以長達兩三小時，部分工友因而被扣勤工獎以至被扣人工。

他認為，機場近年人手不足，卻難以招到人，其中一個原因就是交通費高昂，且要耗費太長的交通時間，政府必須正視有關問題。



工聯會抗議青嶼幹線雙向收費導致屢屢塞車。(香港文匯報記者殷翔攝)

阻11號幹線撥款 柴文瀚鬧爆「豬隊友」

網議政事

11號幹線計劃連接元朗和北大嶼山，有助疏導現時新界西的交通問題，但在立法會財務委員會討論相關撥款時，新界西區出身的反對派議員郭家麒、朱凱迪和鄭松泰，竟試圖阻撓撥款通過，更投下與民為敵的反對票。雖然撥款最後成功通過，但同屬反對派的民主黨中委柴文瀚，眼見「隊友」唔做足功課就反對，昨日發文質疑「自己友」只識反對唔識提建議，結果俾建制派「曬晒彩」：「此氣難下……有班友當公眾見(到)有人反對就『收貨』」。

立法會財委會前日順利通過11號幹線可行性研究撥款，投下反對票的立法會議員包

括：公民黨譚文豪、陳淑莊、楊岳橋、邵家臻，「人民力量」陳志全，「工黨」張超雄、毛孟靜，以及新界西區出身的鄭松泰、朱凱迪和郭家麒。反對派聲稱，「擔心」項目令大嶼山交通「更擠塞」，令市民承受「更多」塞車之苦。

批部分同道只識「嘈」

朱凱迪事後更在fb中聲言，11號幹線是「斬件後的規劃」，稱其南半段「99.9%」可能通向東大嶼交椅洲，或同時通向交椅洲與青衣，「(政府)借屯門元朗二百萬市民的民生交通困境(際)『過橋』，用來推進東大嶼都會的基建政治。」

同屬反對派、民主黨交通政策發言人柴

文瀚昨日「頂唔順」，不點名批評有反對派中人「嘈」11號幹線「只去到北大嶼山」，並搬出運輸及房屋局的文件，證明政府早在農曆新年前，已圖文回應表明青衣至大嶼山連接路實為構思中的長遠方案，路線將會連接西九龍。

根據有關文件，運輸及房屋局已於今年1月5日提交給工務小組委員會的補充資料中，表明會在11號幹線可行性研究內一併探討是否有需要規劃青衣至大嶼山連接路，包括研究由11號幹線接駁到青衣至大嶼山連接路的交通方案，讓由新界西北往市區的車流於駛經11號幹線後，可選擇不需駛經北大嶼山公路或青嶼幹線，直接使用青衣至大嶼山連接路前往市區。

附加的圖片亦列明，青衣至大嶼山連接路是構思中較長遠方案。柴文瀚稱，建制派新界西議員田北辰已提

出應該要有青衣連接路：「(部分反對派議員)每次策略都極為死板，認定唔使提議，唔使準備政府可能接納建制方案，當多數公眾見(到)有人反對就『收貨』。今次田北辰又贏晒，除泛民(反對派)支持者外，邊個最開心？」

網友「Hoffumen Yip」留言道：「真心，而(啱)家好多泛民中人(尤其係係後先出現嗰班)好多時根本覺得自己只係一個『反對派』，而唔係『議員』，好多時只會反對，為反而反。」

「Angie Lauw」則指：「尤其係新界西選民，當日朝早無辜塞完一輪車之後，見到自己嗰區嘅民意代表下晝喺立法會無視大家嘅苦況，完全唔覺得有需要盡早解決問題，唔係起新路之餘，連可行性研究都唔俾(昇)做，咁算唔算係專登上去upset選民呢？」

香港文匯報記者 范童

柴文瀚 fb 發文，斥部分反對派議員「每次策略都極為死板」。

命名高鐵「動感號」 12歲童勝出

香港文匯報訊(記者 殷翔)港鐵最近舉行香港高鐵命名比賽，12歲童郭朗樂提名的「動感號」由16,000多個提名中脫穎而出(由於不少人提名「動感號」，因此冠軍由抽籤定出)。運房局副局長蘇偉文昨日在「高速鐵路巡迴展覽」上為郭朗樂頒獎，獎品包括港鐵商場現金券一萬元，來回廣州高鐵一等座車票、雙人廣州一晚酒店和一列高仿真香港高鐵列車模型。郭朗樂說：「我覺得香港是個動感城市，所以想到這個名字。等高鐵通車後，我會和父母一起坐高鐵上廣州。」

蘇偉文於頒獎禮上表示，港高鐵工程已大致完成，由今年4月開始試運行。等高鐵通車後，大大便利市民遊覽大江南北，桂林、榕城(福建福州)等都變得近在咫尺。現在港高鐵已進入最後準備階段，高鐵西九龍站和政府購入的9列香港高鐵，將成為市民的驕傲。這要感謝各界對高鐵建設的支持，感謝港鐵公司員工們的不懈努力。

他續說，郭朗樂小朋友的提名，正體現香港動感城市的特色，從此香港9列高鐵都將命名為「動感號」。他表示，高速鐵



▲郭朗樂(右二)獲頒獎品。香港文匯報記者殷翔攝

路從籌劃、興建，到今日為投入服務作最後準備，實在有賴各界通力合作。「我和大家一樣，熱切期待高速鐵路在今年9月順利通車，並希望這個劃時代的運輸基建項目，會讓每一個香港市民引以為傲。」

巡展VR360度觀西九站

昨日同場還舉行了「高速鐵路巡迴展覽」開幕禮，蘇偉文、港鐵公司事務總監蘇家碧、油尖旺區區議會主席葉傲冬等任



主禮嘉賓。蘇家碧表示，港高鐵預計9月開通，目前正進行運行前的反覆測試，未來幾個月試運行很關鍵。西九龍高鐵站採用內陷式玻璃幕牆結構，大大改善天然採光和景觀，旅客一到站就能看到維港瑰麗景色，將來必然成為香港的地標式建築。

蘇家碧續說，港鐵將在各港鐵站及港鐵商場內舉行「高速鐵路巡迴展覽」，增進市民對港高鐵的了解。巡展除了介紹港高鐵的展板外，還提供VR(虛擬現實)眼



流動牙醫車 經民聯立法會議員梁美芬一直爭取推動18區流動牙科醫療車，為長者及小朋友解牙痛之苦。她在昨日周末落區，到葵晴邨鼓勵居民及專業朋友一齊參與牙科流動醫療車的服務，及與民間團體一齊爭取18區流動牙科醫療車。

比華利中港酒店

集團管理 · 自置物業
牌照號碼：H/0277 H/0278

尖沙咀·中港酒店 日租450元起
灣仔·比華利酒店 日租750元起

訂房專線：9509 5818

中港酒店：九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話：2730 1113 傳真：2723 5398

比華利酒店：香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話：2507 2026 傳真：2877 9277

網址：www.bchkhotel.hk

學者倡多供大橋資料釋疑

香港文匯報訊(記者 文森)香港大學土木工程系主任區達光昨日在港台節目《香港家書》中表示，港珠澳大橋人工島的照片掀起討論，政府應多提供跨境工程的關鍵資料，釋除公眾疑慮。區達光表示，要避免誤會，政府可以在相關網頁多提供關鍵資料，例如切面圖，並建議政府提供訪客中心，展出關鍵部分的模型，讓市民加深的同時，亦可以為學生提供關於工程和科學的教育機會。

潮水影響防波堤外觀

區達光表示，港珠澳大橋本身是超難度的工程項目，除了大橋的主體外，

還有三地的連接路。它涵蓋結構、岩土、環保、水力、運輸及營建管理等多個範疇，它的工程可行性研究、走線方案、工程融資等課題，是土木工程教育的好題材。

他指出，當自己第一次看到掀起討論的東人工島照片時也有點迷惑，後來看了4月4日大橋局的澄清才了解，原來西端的防波堤採用了輕質填料的鋼筋混凝土沉箱設計，以容許沉箱外的海床水平可以更低，減輕對下面沉管隧道的荷載。

由於南北兩端的防波堤主要是堆石形成，因此需要較多的扭工字塊，保護整個防波堤，因而造成外觀上跟西端的完

全不同。區達光認為，潮水的漲退，對西端防波堤的外觀有一定的影響。

除了在沉箱外5米多佈置了扭工字塊以消耗波浪的能量和保護沉箱約七成的高度以外，遠一點的位置在低一點的水平還在比較大範圍內佈置了扭工字塊以保護下面的沉管隧道。由於這個低一層的扭工字塊整體體積只是百分之三，當潮水比較低時，露出水面的扭工字塊便有比較凌亂的感覺。當潮水比較高時，很多扭工字塊看起來像是消失了。

多項方法解市民擔心

「其實市民的擔心是完全可以理解的，我想應該有多個解決方法。」區達光認為，在不同的司法管轄區裡難免有不同的工程審批制度和設計方法，各自都行之有效，在跨境工程項目中也需要

尊重對方的制度。但在互相尊重之餘，要是特區政府能夠在相關網頁，多提供一些關鍵的資料，如切面圖等，便可以避免誤會了。

他並建議，特區政府應考慮提供一訪客中心，像青馬大橋旁邊的一樣，便可以展示一些關鍵部分的模型，市民可以以加深了解，也可以為學生提供關於工程和科學的教育機會。政府亦可以趁大橋通車的機會，搞一個大型展覽會，全面介紹大橋的設計與建造。

區達光透露，自己在2010年曾經和一位內地的教授到訪過港珠澳大橋在珠海的總部，了解過他們開展大橋的設計工作。他們特別定下了多個跟大橋設計和建造相關的研究項目，邀請內地的大學參與，當時已經知道他們對這個重點項目是非常認真的。

今日香港天氣預測

2018年 4月15日 星期日

多雲·有幾陣驟雨·初時局部地區有雷暴

氣溫：20°C-25°C 濕度：70%-95%

漲潮：09:00(1.8m) 20:30(2.0m)

退潮：02:19(0.7m) 14:16(0.9m)

日出：06:05 日落：18:43

未來四日天氣預告

16/4(星期一)	17/4(星期二)	18/4(星期三)	19/4(星期四)
氣溫：19°C-23°C	氣溫：19°C-23°C	氣溫：20°C-24°C	氣溫：22°C-26°C
濕度：75%-95%	濕度：75%-95%	濕度：60%-80%	濕度：65%-85%
密雲·有驟雨	多雲	大致多雲	短暫時間有陽光
稍後有幾陣雷暴	有幾陣驟雨		

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

4-6 中

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重 堵門、將軍澳

中國各大城市天氣預測

北京	6°C	21°C	天晴	呼和浩特	-1°C	15°C	天晴	哈爾濱	1°C	12°C	多雲	廈門	17°C	24°C	有雨	
城市最低最高預測	西安	6°C	21°C	多雲	長春	2°C	12°C	多雲	南寧	17°C	22°C	密雲	廣州	17°C	23°C	雷暴
大連	6°C	13°C	天晴	合肥	8°C	19°C	多雲	重慶	11°C	18°C	多雲	鄭州	7°C	20°C	多雲	
上海	11°C	19°C	天晴	成都	9°C	18°C	多雲	武漢	6°C	20°C	多雲	海口	22°C	29°C	雷暴	
天津	6°C	20°C	天晴	長沙	12°C	20°C	多雲	拉薩	1°C	17°C	天晴	桂林	14°C	21°C	多雲	
太原	11°C	17°C	多雲	杭州	11°C	19°C	多雲	南昌	11°C	19°C	多雲	烏魯木齊	15°C	22°C	天晴	
台北	19°C	26°C	有雨	昆明	11°C	22°C	雷暴	南京	8°C	20°C	多雲	貴陽	9°C	15°C	密雲	