

惠台31條過半已落地 昆山

10萬台胞受益 42台企獲逾八千萬獎勵

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）作為大陸台資企業集中區域，江蘇昆山市昨日召開貫徹落實《關於促進兩岸經濟文化交流合作的若干措施》（以下簡稱惠台31條）工作推進會。據了解，目前惠台31條中已有17條措施在昆山實施，42家台企總部累計享受到地方獎勵8,303萬元人民幣（約合港幣1億元）。同時，昆山市台資企業政策法規講師團正式啟動，該項目將為台企在大陸經營活動提供專業服務。

昆山市副市長宋德強表示，目前昆山已累計批准台資企業超4,800家，投資總額超580億美元，10萬台商台胞在昆山安居樂業。當前，他們發揮昆山深化兩岸產業合作試驗區平台效應，在兩岸產業深度對接、金融創新合作、豐富民間交流等方面先行先試，「31條惠及台胞措施」中已有17條在昆山實施。

政府：引導台企永續發展

據了解，昆山市台辦秉承「靶向思維、精準定位、問需台商、靠前服務」的思路，結合各部門業務職能和社會資源，在全市發佈講師團活動方案，廣泛徵集講師和課程。方案發佈後，得到了全市各部門和社會各界的積極響應，共收集到了30家單位推薦的包括台籍專家學者在內的近60名講師，涵蓋了財稅、貿易、科技、金融、安環、司法等十幾個領域。該活動致力於幫助台企主要負責人和相關崗位負責人及時、深入了解和掌握有關法律、法規、政策，引導台企及時調整經營策略、規避法律風險、節約經營成本，強化企業責任人的主體意識和法制意識，幫助在台企扎根發展、轉型發展、永續發展。

台企：主動融入主動獻策

昆山市台協會會長宗緒惠在致辭中表示，惠台31條一發佈，就在我們台商群體中引起廣泛好評，這些實實在在的措施，涉及台胞投資、生產、生活各個方面，是中央層面釋放的重大政策利好，讓我們充分感受到了祖國大陸對台商全方位之關懷。

他說，「我們六豐集團就在總部企業、智能製造車間、高新技術企業、稅費優惠等方面都享受到了同等待遇與獎勵。對於昆山台商來說，非常幸運的是既有昆山試驗區的先行先試政策，又有惠台31條的進一步支撐。」

宗緒惠言辭誠懇，「心安之處是故鄉，同等待遇不僅是要享受公平的待遇，也要承擔起應盡的責任」。他呼籲台商，在配合政府政策的執行過程中結合企業經營、生產生活的實際需求，及時向政府反饋，主動融入，主動獻策。

另據了解，為了更好地促進上市掛牌台企之間的交流學習，由昆山市台協會榮譽會長、榮邦科技董事長李邦欣發起，全市上市掛牌台資企業共同參與的昆山上市台企聯誼會，也於昨日正式成立。



昆山市上市台企聯誼會昨揭牌。受訪者供圖

4878家台企聚昆山 領軍企業扎堆

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）江蘇昆山是大陸台商投資最活躍、台資企業最密集、兩岸經貿文化交流最頻繁的地區之一，近10萬台商台胞在昆山工作生活。自1990年10月首家台資企業落戶，截至2018年2月底，全市累計批准台資項目4,878個，增資項目2,332個，投資總額586.07億美元，註冊資本304.36億美元。22家台企上市掛牌。

據台灣《天下》雜誌發佈的排名統計，台灣名列前100名的製造業企業中已有70多家在昆山投資設立了近百家企業。全市台資企業的平均投資規模超1,200萬美元，投資額超億美元的企業有52家，友達光電、南亞電子、富士康等龍頭企業在昆山投資分別達31.2億美元、26.7億美元、17億美元。同時，芯片封裝測試領域的日月光半導體、基層電路板領域的滬士電子、橡膠輪胎領域的正新、自行車

領域的捷安特、生技製藥領域的永信製藥、食品領域的統一等眾多領軍企業，均在昆山投資興業。

昆山大部分台資企業屬於資本、技術密集型企業，投資主要集中在電子信息、光電顯示、精密機械、新型材料、精細化工、高檔輕紡等產業。其中，電子信息產業為昆山的支柱產業之一。目前，該市累計引進的1,000多個電子信息台資項目，投資額140億美元。

國台辦談海峽軍演：有能力挫敗「台獨」

香港文匯報訊 綜合新華社及中央社報道，國務院台辦發言人馬曉光昨日應詢表示，我們已多次表明堅定反對「台獨」的嚴正立場。我願再次強調，我們有堅定的意志、充分的信心和足夠的能力，挫敗任何形式的「台獨」分裂圖謀和行徑，捍衛國家主權和領土完整。

有記者問，據悉，解放軍4月18日8時至24時將在台灣海峽水域進行實彈射擊軍事演習。

兩岸輿論普遍認為，這是大陸針對台灣行政機構負責人賴清德近期「台獨」言論以及島內「台獨」組織推行「台獨」分裂活動發出的警告，請發言人予以說明。馬曉光在答時作上述

表示。

台海軍操演士兵落水

另據中央社報道，台灣地區領導人蔡英文昨日首次登艦出海巡視台導彈模擬操演，台灣防務部門聲稱，操演場景以假想敵空中、水面船團意圖進犯，並以特攻部隊意圖搶奪破壞蘇澳港重要防護

目標為操演想定。

不過，就在蔡英文在宜蘭巡視期間，在高雄左營，台灣海軍一艘油彈補給艦在執行操演任務，返港實施進出港部署時，發現胡姓士兵未就位。武夷艦立即實施全艦搜尋，並調閱監視器記錄，發現該士兵12時左右在飛行甲板處落海，軍方正全力搜救。

台中大甲媽祖昨起駕遶境

香港文匯報訊 據中通社報道，一年一度的台中大甲媽祖遶境活動昨晚11時05分正式起駕，在9天8夜的遶境中，將橫跨台中、彰化、雲林、嘉義等4個縣市，往返路程達330多公里。大甲媽祖遶境活動每年都吸引數十萬甚至過百萬民眾參與，場面浩大壯觀，不僅是台灣宗教文化一大盛事，更被譽為全球三大宗教活動之一。

大甲媽祖神像遶境進香活動，今年邁入第31年。大甲鎮瀾宮指出，今年媽祖遶境進香日期是元宵節擲

筊決定，從14日出發後，當晚駐駕彰化市南瑤宮，接下來依序駐駕西螺福興宮、新港奉天宮；17日祝壽大典後，18日回西螺福興宮，接着再到北斗奠安宮、彰化天后宮、清水朝興宮，22日回鑾鎮瀾宮，全程330公里。

大甲警察分局估計，昨晚大甲媽祖遶境起駕有12萬人湧入大甲，塞爆街道。台中市文化局估計，大甲媽祖遶境全程沿途將吸引180萬民眾參與，帶來高達27億元新台幣（約合港幣7.2億元）商機。

嘉義故宮南院砸50億救人氣

香港文匯報訊 據《中國時報》報道，斥資80億元新台幣（下同，約合港幣22億元）興建的台北故宮博物院南院，營運後，一天參訪數曾不到300人次的紀錄，令近3,000坪展廳形同蚊子館，如今陸客不來，營運每況愈下，為救南院將再砸50億（約合港幣13億元），但周邊旅館業者恐等不及，目前一家旅館蓋好未營業，一家蓋一半就沒進度，營運的樺舍商旅嘉義館慘淡經營，只好裁掉9人，儘管租約還有13年，業者考慮若無起色，可能結束營業。

南院於2003年由陳水扁任內拍板落腳嘉義縣太保市，2015年12月28日趕在馬英九卸任前倉促開館。開館前夕，院區仍在整地，一度被嘲諷為「工地秀」。

近期又因陸客不來，陷入遊客門可羅雀的窘境，換算單月最差僅46,000人次入館，不到全盛時期的1/4，更曾寫下最慘一天參訪數不到300人次的紀錄，佔地8,800平方公尺的展廳，大多時候顯得空蕩蕩，樺舍商旅嘉義館的裁員被外界視為冰山一角。

樺福遠航集團當初因官方招商評估南院每年可達逾百萬客數，在嘉義縣縣治特區向台糖公司承租員工宿舍改建為樺舍商旅嘉義館，卻受陸客團不來、南院營運無起色衝擊，樺舍商旅嘉義館日前已資遣9名員工。

樺福集團董事長辦公室主任黃育祺表示，平日遊客每天約1,000多人次，不少是學生團，幾乎不會住宿，因此員工數縮編到61人，不希望走到結束營業的一天。

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED						
The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.						
Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in March of 2018:						
Transport Volume	March of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)						
Domestic	9,494,770,000	3.33	20.44	27,451,570,000	16.64	
Regional	37,630,000	-20.81	-12.55	124,660,000	-6.41	
International	2,263,840,000	6.34	29.63	6,404,520,000	18.87	
Total	11,796,240,000	3.79	21.95	33,980,760,000	16.95	
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	904,910,000	7.94	19.24	2,581,850,000	15.91	
Regional	3,520,000	-15.89	-11.39	11,450,000	-4.91	
International	272,790,000	15.08	21.51	750,840,000	17.70	
Total	1,181,220,000	9.42	19.63	3,344,130,000	16.22	
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	61,760,000	26.19	9.84	177,780,000	12.75	
Regional	180,000	45.13	30.63	590,000	42.25	
International	73,210,000	37.84	4.43	190,750,000	14.74	
Total	135,160,000	32.27	6.86	369,120,000	13.81	
Seating Capacity (In 1,000 person times)						
Domestic	6,471.32	3.97	19.70	18,599.68	16.21	
Regional	22.59	-14.31	-2.56	72.02	1.05	
International	366.72	4.52	24.44	1,942.48	13.41	
Total	6,860.64	3.92	19.85	19,714.19	15.99	
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)						
Domestic	35.58	21.95	13.91	103.17	16.07	
Regional	0.11	50.20	32.55	0.35	48.52	
International	7.85	38.26	5.17	20.42	14.67	
Total	43.55	24.66	12.27	123.94	15.90	
Transport Capacity	March of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)						
Domestic	10,526,690,000	3.57	21.41	30,804,120,000	18.58	
Regional	March of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Available Freight Tonne Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)						
Domestic	1,008,450,000	3.84	19.04	2,943,220,000	16.06	
Regional	4,450,000	-18.04	-11.01	14,660,000	-5.38	
International	363,490,000	13.67	21.98	1,010,120,000	17.49	
Total	1,376,380,000	6.17	19.67	3,968,000,000	16.32	
Available Freight Tonne Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)						
Domestic	165,300,000	-9.04	14.45	539,150,000	15.65	
Regional	1,110,000	-18.75	-4.68	3,810,000	-1.77	
International	163,900,000	20.65	14.14	450,020,000	15.98	
Total	330,320,000	3.56	14.22	992,990,000	15.72	
Transport Rate	March of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Load Factor (RPK/ASK)						
Domestic	90.20	-0.21	-0.73	89.12	-1.47	
Regional	70.44	-5.57	-4.31	71.66	-4.26	
International	74.58	-5.33	4.20	75.11	0.40	
Total	86.64	-1.53	0.34	86.02	-1.06	
Freight Load Factor						
Domestic	37.36	10.43	-1.57	32.97	-0.85	
Regional	16.60	7.31	4.49	15.52	4.80	
International	44.67	5.57	-4.15	42.39	-0.46	
Total	40.92	8.88	-2.82	37.17	-0.62	
Total Load Factor (RTK/ATK)						
Domestic	89.73	3.40	0.14	87.72	-0.11	
Regional	79.12	2.03	-0.34	78.06	0.39	
International	75.05	0.92	-0.29	74.33	0.13	
Total	85.82	2.54	-0.03	84.28	-0.07	
Note:						
1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd., the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited, the Tianjin Airlines Company Limited and the Beibuwan Airlines Company Limited.						
2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.						
3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).						
4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).						
5. Available Seat-flow Kilometer/ASK means that the flying kilometer times the seat available for sale.						
6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.						
7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.						
Board of Directors Hainan Airlines Holding Company Limited April 14, 2018						