

「一地兩檢」倡劃線 下月7日前審完

葉太：有需要時可加會 陳帆：預視危機



立法會《廣深港高鐵一地兩檢條例草案》委員會昨日舉行第十二次會議，主席葉劉淑儀表示，前晚接獲政府文件提醒，委員會應盡量於3個月內完成審議，預留時間處理審議後的部分。她提出劃線建議，於下月7日前完成審議工作，其間會舉行6次會議共12小時，有需要時可隨時加會。運輸及房屋局局長陳帆解釋，去信是政府團體表達擔憂，因完成審議後要將報告提交內會，再回大會辯論，根據以往經驗要頗多時間。他認為，要在9月順利通車實施「一地兩檢」，現時情況是「時間的確是非常急切」，強調不是施壓，只是政府預視危機。

■香港文匯報記者 尹妮

葉劉淑儀昨日於會上表示，前日傍晚收到政府信件提醒，根據法案委員會主席手冊，條例草案審議應從速進行，盡可能在3個月內完成審議工作。她續說，考慮到委員會預留時間商討是否有修正案、恢復二讀程序等，故建議「劃線」在下月7日前完成審議工作。

會上，多名反對派議員批評葉劉淑儀「為了配合政府，自己好似火車頭咁樣(衝)」，會議一度爭拗不斷(見另稿)。

葉太否認「快刀斬亂麻」

葉劉淑儀否認「劃線」是「快刀斬亂麻」，並指政府早前亦已多次向她表達條例有急切性，如「一地兩檢」條例草案未能在暑假休會前通過，高鐵便無法於9月順利通車，期望委員會抓緊時間處理，而她作為主席要嚴格管理時間。

她續指，在下月7日前仍有6次會議，共12小時的開會時間，各議員如有需要可約見她及委員會副主席張國鈞商量。

陳帆表示，按現時的審議進度及其後的後續工作，「其實是需要頗多時間」，如當條例草案委員會完成審議工作，都要將報告提交立法會內務委員會，及後在法

定的通知時限再回到大會辯論，根據以往經驗，需要頗多時間。他續說，作為一個負責任的政府團隊及滿足社會的期望，要在9月份順利通車實施「一地兩檢」安排，「我們發覺時間的確是非常急切，亦向議會表達我們的期望。」陳帆強調，如議會同意在審議工作需要加會及加時，政府團隊會盡力配合。

重申草案符合憲法基本法

被問到即使法律問題未釐清，是否亦要為通車而通過法案時，陳帆回應指，特區政府團隊非常緊守法治精神，並指從第一天起，政府一直很清楚表明條例草案合乎國家憲法，亦不違反基本法。

他指出，法律的爭拗基本上有兩個不同的意見，直言「我們無論怎樣談、怎樣討論都不會達成共識。在這情況下，我們只能同意我們雙方不能達成共識。」

他表示，特區政府尊重不同意見，但法案是否合憲、合法，大眾都需要作出一個判斷，他不想評論對方的看法，但強調政府團隊的看法很清楚，「是合憲亦不違反基本法。」



陳帆表示「一地兩檢」現時「時間的確是非常急切」，強調政府去信不是施壓，只是政府預視危機。香港文匯報記者梁穎攝

確定符合安全規定 高鐵復試行



港鐵早前進行高鐵路試運行。資料圖片

港鐵又確定高鐵路香港段的所有路軌及車庫內其他維修軌道的結構裝置，均符合相關設計準則和安全規定而建造；車廠內其餘3條維修軌道走線均為直線，沒有彎位，經詳細檢查後亦確認全部狀態良好。正線路軌均牢固安裝在混凝土基座或軌枕上，亦無採用「工字鐵」及其結構裝置。港鐵公司與政府已取得共識，昨日起已恢復高鐵路試運行，第四號維修軌道則會繼續停用至完成相關改善工程。

港鐵將研究加固路軌

港鐵車務營運主管李聖基昨晚在一個電台節目上表示，港鐵非常關注高鐵路車偏離路軌事件，事後已隨即展開調查，不希望同類事故再發生。當日列車進入車廠時時速只有數公里，速度非常慢，發生問題是基於獨特情況。

他表示，港鐵下一步工作是由港鐵研究如何加固路軌，以便列車進入車廠時不會產生橫向力，同時令路軌有足夠支撐，讓港鐵人員能夠進行車底檢查和維修工作。

被問到有關路軌只是維修用的路軌，是否有需要上報時，他認為是否上報並非重點所在，強調試運行的目的是了解系統可否做得好一點，並令磨合問題可早點找出來。

陳帆昨日在一公開場合中表示，是次報告只是非常初步的調查，解釋了高鐵路恢復試行的理據，港鐵仍就要就高鐵路車偏離維修路軌事件作深入分析及研究，並向政府提交詳細報告。被問到是否涉路軌的設計有問題或港鐵的監管工程不足時，陳帆指要等港鐵提交最後調查報告才作判斷較為合適。

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵路早前有列車試行後車輪偏離路軌，引起安全隱憂。港鐵昨晨公佈，涉事段軌道的「工字鐵」及其結構裝置出現輕微變形，影響了路軌之間的寬度，車輪橫向偏離了路軌約2吋至3吋。不過，高鐵路其他路軌和維修軌道符合安全規定，在與政府取得共識後，已於昨日恢復列車試運行。運輸及房屋局局長陳帆表示，由於只有涉事軌道出現問題，其餘3條軌道符合設計及安全標準，與港鐵商討後決定讓高鐵路恢復試行，但稍後仍會要求港鐵提交詳細報告。

或因事發位置獨特性

港鐵昨日公佈事件初步調查結果，指涉事列車的前七卡車廂穩妥地停放在第四號

維修軌道上，但尾卡兩個轉向架的其中4個車輪偏離路軌。承托該段軌道的「工字鐵」及其結構裝置出現輕微變形，影響了路軌之間的寬度，車輪橫向偏離了路軌約2.2吋至3.3吋。

港鐵續指，公司的列車及軌道專家在列車供應商及獨立軌道專家的協助下展開調查，確認列車及在石崗列車停放處的有關路軌事發時均狀況良好，因此相信事件成因與事發位置的獨特性有關。

港鐵解釋，涉事軌道走線有一小段較彎的路段，當列車慢速駛過該彎位前往車庫停泊時，會產生橫向壓力，承托路軌的「工字鐵」及其結構裝置長期重複的橫向壓力，產生輕微變形，路軌之間的空間亦被拉闊，引致尾卡部分車輪偏離路軌，而該軌道自去年4月已開始使用。

反對派搞亂檔 被批「無新意」

特稿

立法會《廣深港高鐵路一地兩檢條例草案》委員會主席

葉劉淑儀昨日提出「劃線」建議，目標要在下月7日前完成審議工作，引起反對派立法會議員批評。「議會陣線」毛孟靜索性指「不如你今日過晒佢(吧)」。公民黨陳淑莊認為，就審議時間「劃線」並不尋常。建制派議員則支持建議，並批評反對派只是為拖延進度不斷發言，即使再開會也不會改變立場。

毛孟靜批評葉劉淑儀「火車頭咁，亂咁衝」，並認為立法會是要做好把關工作，不能通過違反基本法的法例云云。工黨張超雄批評此舉是本末倒置，及後多次提出規程問題，但被葉劉淑儀拒絕讓他再提問。公民黨陳淑莊指，早前委員會打算讓新議員上任後再參觀高鐵路，但現時仍未有安排，認為現時「劃線」不合理。

李慧琼批為反而反

民建聯李慧琼表示，法案委員會一般



反對派議員昨日就劃線問題不斷發問，被建制派議員批評「無咩新意」。

香港文匯報記者梁穎攝

不會進行「劃線」，但現時面對瘋狂拉布，而高鐵路於9月順利通車的情況下，認同需要設限。她續說，要求視察高鐵的立法會議員朱凱迪在上次視察高鐵路總站時抗議，批評他們為反而反。

謝偉俊質疑反對派一直指「一地兩檢」方案屬違憲「無咩新意」，直言「倒不如快通過之後，你咪司法覆核囉。你嘅家申請禁制令，我們唔好做囉。」他批評反對派只是為了拖延進度不斷發言。

■香港文匯報記者 尹妮

拉布5年咗逾5700萬 建制籲立即收手

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派過去數年來瘋狂拉布，根據立法會特別財委會文件顯示，立法會大會由2012/13年度至2017/18年度約5年間，已浪費272個小時處理點算法定人數的問題，估計耗用公帑逾5,700萬元。不過，反對派沒有收斂，更在昨日舉行的「一地兩檢」法案委員會上拉布。多名建制派議員指出，拉布令大量工務工程嚴重滯後，建造業直接受到打擊，很多社會建設都無法展開。他們呼籲反對派議員以市民福祉為優先，立即收手。

根據特區政府回覆建制派「班長」廖長江有關立法會議員點人數的耗時和成本時透露，點算人數的情況在2015/16年度情況最嚴重，耗用會議時間超過116個小時，佔總會議時數21%，以平均每小時開支約21萬元計算，浪費2,456.6萬元。截至2月28日的今個立法年度，點算法定人數亦耗用了33小時14分鐘，以平均每小時開支22.2萬元計算，涉及

737.9萬元。工聯會議員黃國健在接受香港文匯報訪問時形容，目前的形勢相當嚴峻。由於財委會撥款出現大塞車，直接打擊建造業，工人因工程不足，引起裁員或開工不足、被迫轉行的問題，罪魁禍首是不斷盲目拉布的反對派，令民不聊生。

浪費時間花錢也追不回

民建聯議員蔣麗芸坦言，有關文件只顯示反對派要求點算出席人數、提出休會辯論所花的時間及公帑，還未計算他們胡亂提問所浪費的時間及公帑，及施政措施被迫延誤和所引發的後遺症，因此低估了反對派的破壞力。她批評反對派一旦有事不合意願就徹底搞破壞，手法無賴，希望反對派自我檢討。

新民主黨副主席容海恩表示，議會中所浪費的時間，花再多的錢也追不回來。過去數年，很多政策及措施因為拉布而未能推動，工務工程的大滯後，更令到建造界出

現「一時飽死，一時餓死」的問題，令業界流失人才，而香港發展停滯，只得眼白白看着其他地區不斷「爬頭」。

連鎖反應令港損失倍增

自由黨副主席邵家輝批評，反對派拉布已直接影響到特區政府的基建、民生等政策的推行。從眼面看，拉布浪費了5,700萬元公帑，但背後所引發的連鎖反應，令香港整體社會損失倍增，就連部分反對派支持者都批評他們拉布，令香港的情況變得更壞。

金融界議員陳振英表示，這5,700萬元公帑倘用在社會福利、教育及扶貧安老等方面的工作，相信會有很多基層市民受惠。事實上，市民過去數年已飽受拉布之苦，也感到十分厭倦，相信反對派也深明這一點，所以每當被批評拉布時反應都十分大。不過，他們既然如此忌憚，就應立即放棄拉布，提出建設性的審議。

傳大橋9月通車 陳帆：我都唔知



有報道稱大橋可於今年9月啟用，陳帆昨日表示對此並不知情。圖為港珠澳大橋珠海入口。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋通車日期至今仍未有定案，但昨日有報道引述消息稱，根據特區政府最新評估，大橋可於今年9月全面啟用。不過，運輸及房屋局局長陳帆昨日表示對此並不知情，重申大橋由三地政府及有關團隊進行完善工作，務求盡早開通，工作完成後當局需要向

中央上報，因此有關通車日期只屬傳言。

有報章近日引述「可靠消息」稱，港珠澳大橋通車日期初步定於今年第二季度，即約5月至6月。昨日再有媒體引述「接近特區政府消息」稱，根據最新評估，大橋口岸海關、檢疫等相關部門仍未進駐及設置設施，故未能在5月至6月通車，特區政府已將通車日期定於9月。

該消息人士稱，大橋完工後仍須經過「三步走」程序，包括海關、邊檢、檢疫等部門的設施調試，倘邊檢設施出現問題，通車日期便要推遲，又稱特區政府的大前提是確保工程質素和安全，從未有趕在7-1前通車「沖喜」的想法。

陳帆昨晨在回應有關報道時表示，他對事通車日期不知情，「我都唔知嘞。」大橋由三地政府及有關團隊，非常努力進行完善工作，務求盡早開通，當準備工作完成後，特區政府需要向中央上報，故報道中的通車日期只屬傳言。