

大亞灣核電安全成績世界第一

嶺澳核電站1號機組運行4381天 領先法國15個月

香港文匯報訊 (記者石華、何花深圳報導) 昨日，記者從大亞灣核電運營管理有限責任公司(以下簡稱「大亞灣核電公司」)獲悉，該基地內的嶺澳核電站1號機組連續13年無非計劃停機停堆，截至4月4日，實現連續安全運行達4,373天，創造了國際同類型機組連續安全運行天數的最高紀錄，比排名第二的法國機組領先15個月時間。

該紀錄目前還在不斷刷新中，截至記者昨日發稿時，該機組已連續安全運行4,381天。據大亞灣核電公司總經理潘銀生介紹，「連續無非計劃停機停堆」是反映核電站管理水平的關鍵指標。大亞灣核電基地多次刷新世界核電運營紀錄，顯示了世界一流的運營水平。大亞灣核電基地擁有大亞灣核電站、嶺澳核電站一期、嶺澳核電站二期共六台百萬千瓦級核電機組。作為全球最大的輕水堆核電基地，大亞灣核電基地六台百萬千瓦級核電機組自1994年首台機組投入商業運行以來，一直保持安全穩定運行，安全運營業績優於國際先進水平，近年來穩步保持在國際第一方陣。

72項指標61項先進

WANO(世界核營運者協會)指標是國際上衡量核電安全水平的重要指標。2017年，大亞灣核電基地六台機組72項WANO指標中，有61項達到世界前四分之一的先進水平，先進率達84.7%，其中53項達到世界前十分之一的卓越水平，卓越率達73.6%，創基地六台機組投產以來的「歷史最佳」。

持續20多年優良的安全生產業績，為粵港地區帶來了源源不斷的清潔電力。2017年，大亞灣核電基地完成上網電量456.587億千瓦時，創



大亞灣核電公司基地內的嶺澳核電站1號機組連續13年無非計劃停機停堆，截至昨日，該機組已連續安全運行4,381天，創造了國際同類型機組連續安全運行天數的最高紀錄。

香港文匯報記者石華攝

歷史新高。截至2017年12月31日，基地累計上網電量達6,637.10億千瓦時，其中對港供電達2,362.17億千瓦時，促進了粵港澳大灣區經濟社會發展。

大亞灣核電基地是中國改革開放四十年的重要成果。其中，大亞灣核電站作為中國內地第一座百萬千瓦級商用核電站，是改革開放初期最大

的中外合資項目，開創了中外合資、法人治理等現代企業制度的先河，是中國核電發展的「示範田」和「窗口」。

潘銀生表示，在建設「美麗中國」宏偉藍圖引領下，中國正處在能源供給側改革的重要階段，作為清潔、安全、穩定的電力形式，核電將發揮不可替代的作用。

深圳4號線提效運營 高峰期分批進站



深圳地鐵4號線龍勝站實施開機前分批進站。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊 (記者郭若溪、黃仰鵬深圳報導) 由港鐵運營的深圳地鐵4號線，4月10日起對該線路的龍華站、龍勝站、上塘站三個重點車站進行分批放行的客流管理措施，以提高高峰期運營效率。經過三天的過渡期調整，乘客排隊秩序明顯好轉，有港客表示，現在進入站後即可安全、有序地搭乘地鐵，列車非常規停車明顯減少，高峰期從深圳北站到會展中心站能較以前縮短5分鐘。

增加班次 間隔縮短

據悉，4號線從2012年開始工作日早高峰就已經在客流密集的民樂站、白石龍站、深圳北站進行了客流管理。此前乘客對限流措施也有抵觸情緒，但經過長期的自覺遵守，大家都形成了排隊候車的習慣，進站乘車秩序比較順暢。記者特意在早高峰時段前往深圳北站，4號線換乘站廳固定了較長的蛇形鐵馬，站廳排滿黑壓壓的人群，乘客依次排隊進入站台，無需等幾趟車，進入站台即可乘車離

開。正在候車的港人李先生表示，他每天坐5號線從深圳北換乘至會展中心，早高峰時候乘客很多，但這兩天感覺車多了，也快了，比起此前要快5分鐘的樣子。

家住龍華的港人孫小姐說，這幾天限流後，雖然需要排隊很心煩，但是上站台就可以坐車走，體驗還不錯。「而且這兩天的列車間隔縮短了，進入站台基本都能搭上車，以後可以盈餘10分鐘化妝了。」

據港鐵(深圳)介紹，此前，公司認真研究客流特點，根據各站的客流制定相應的管理方案。通過這兩天的實踐，現狀與之前預期的情況匹配。本次實施客流管理的同时，港鐵(深圳)在三個客流管理車站增派了秩序維護員，同時聯合地鐵公安、龍華區文明指導員在車站進行秩序維護，引導乘客有序出行。港鐵(深圳)同步提升列車服務：工作日早高峰增加三個班次，清湖站至紅山站行車間隔壓縮54秒。多重努力之下，列車運輸效能進一步提高。

內地發佈「無人」駕駛道路測試管理規定

香港文匯報訊 據新華社報道，工信部、公安部、交通運輸部聯合制訂的《智能網聯汽車道路測試管理規範(試行)》昨日對外發佈，對測試主體、測試駕駛人、測試車輛等提出明確要求，明確省、市級政府相關主管部門可自主選擇測試路段、受理申請和發放測試號牌。這意味著，「無人」駕駛汽車有望在更多實際道路測試。

智能網聯汽車包含了不同程度的自動駕駛汽車，很多人將其通俗稱之為「無人」駕駛汽車。嚴格意義上講，只有達到

最高級別完全自動駕駛汽車方能實現無人。目前中國所測試的大部分汽車屬於有條件自動駕駛，不僅不能離開人，也要對測試駕駛人進行嚴格要求。為保障道路測試安全，管理規範要求測試駕駛人始終處於駕駛位置上，隨時準備接管車輛。測試駕駛人需滿足簽訂勞動合同或勞務合同、經過自動駕駛培訓、無重大交通違章記錄等條件。

嚴格規範測試主體車輛

此外，管理規範對測試主

體、測試車輛等提出嚴格要求。比如，對測試主體提出單位性質、業務範疇、事故賠償能力、測試評價能力等7個條件；對測試車輛提出強制性項目檢驗、人機控制模式轉換等6項基本要求。封閉測試是實際道路測試的前提。公安部交通管理局副局長李江平說，在申請實際道路測試車輛號牌前，測試車輛必須在封閉場地充分測試並取得資格。實際道路測試車輛發生的交通違法行為和交通事故按現行道路交通安全法律法規處理，由測試駕駛人及其所屬測試主體分別承擔相應的行政、民事、刑事責任。

工信部副部長辛國斌說，在真實交通環境中全面驗證自動駕駛功能是研發和應用最重要的環節。政府部門也通過道路測試積累的數據和經驗，深入分析其可能面臨的新問題，及時完善管理方式。

專家表示，此次管理規範發佈是行業發展的關鍵一步，必將推動「無人」駕駛加速走向現實生活。



電動卡車在天津港開啓試運營。圖為全球首台無人駕駛電動卡車。

昨日，由天津港集團公司、中國重汽集團公司和天津主線科技三方攜手打造的全球首台無人駕駛電動卡車在天津港開啓試運營。圖為全球首台無人駕駛電動卡車。文/圖：中新社

莊紫祥出席哈深對口合作簽約大會

日前，中道集團旗下中付支付董事長莊紫祥，連同高管龔偉及莊紫祥慈善基金會會長蔡來順，一起出席哈爾濱南崗區政府及深圳南山區對口合作簽約大會並簽署合作協議。哈爾濱政協港區召集人英韋陪同出席見證簽約儀式。



哈爾濱市南崗區委書記梁野及深圳市政府黨組成員陳彪出席會議並發表講話。深圳市南山區與哈爾濱市南崗區，簽署了友好城區暨區域協同發展合作框架協議，以創新、產業、金融、人才四大合作為主題，啟動了研究課題。莊紫祥代表深圳中付支付科技有限公司，哈爾濱南崗區副區長孫銘代表南崗區人民政府，雙方簽署了總值2億元的投資方案——智慧金融科技創新平台。另外，莊紫祥又代表深圳中道科技與哈爾濱焦視投資簽署合作協議，共同發展全中國及東南亞中醫眼科項目。

2018 創新·產業·金融·人才 推進區域協同發展 發展共贏

銘代表南崗區人民政府，雙方簽署合作協議。

莊紫祥(右)代表深圳中付支付，南崗區副區長孫銘代表南崗區人民政府，雙方簽署合作協議。

「光大控股星聲講故事」播放康熙皇帝

勵進教育中心的「光大控股星聲講故事」計劃，日前在中心的網站上載以廣播劇形式播放的「兒童中國歷史」故事系列的第八個故事：締造康雍乾盛世——康熙皇帝，並請來香港商業電台節目主持及對外事務部總監梁泰來，為大家聲演這個締造了清朝康雍乾三代盛世的一代明君。

明朝末年，因天災、政治敗壞、經濟衰竭及饑荒不斷，導致天下民變四起。人稱「闖王」的李自成攻入北京城，明思宗崇禎皇帝自縊，明朝正式滅亡。期後由滿族人成立的「後金」進入山海關，並成功消滅了李自成、張獻忠及南明等殘餘勢力，正式統一中國，建立了第二個由外族統治的朝代——清朝。

清聖祖康熙皇帝，全名愛新覺羅玄燁，是順治皇帝的第三子。康熙皇帝年少登基，在位共六十年零十個月，是中國歷史上在位時間最長的皇帝。康熙皇帝在位期間勤於執政，整頓吏治，與民休息，更曾六次親自出京巡視民情，了解民生。清朝亦逐漸開始國力上升，國泰民安，為後來雍正及乾隆皇帝時代的盛世奠下根基。歷史上將康熙、雍正及乾隆時期合稱為康雍乾盛世。



梁泰來 然而，康熙皇帝的統治在一開始並不是一帆風順，如果各位想了解更多有關康熙皇帝的故事，請即到勵進教育中心的網站收聽，以及參加相關的有獎問答遊戲贏取獎品，詳情請瀏覽以下網頁：<https://endeavour.org.hk/index.php/side-information/starstar>。

全民愛心獎百萬獎金鼓勵得獎人

傳遞大愛，詮釋仁慈，讓華人良善的力量溫暖人間。港澳台灣慈善基金會今年再度和鳳凰衛視攜手合作，悉心搭建愛心平台，在兩岸四地執著追尋值得表揚的善心人士，正式啟動第13屆、2018愛心獎，現正接受提名。

「愛心獎」於2006年設立，為傳揚愛心、鼓勵善行、弘揚孝道、匡正社會風氣、建立祥和社會，每年經數輪嚴格評核，選出兩岸四地的愛心楷模。十多年來，歷屆得獎人共69人，每位都以滿滿的愛心去傳遞溫暖，是無私奉獻的典範。

第13屆、2018愛心獎現正接受提名，截至4月30日，預定於內地、香港、澳門、台灣甄選出6位得獎人；每位得獎人獎金提升至美金13萬元(約百萬港元)。基金會暨愛心獎創辦人林添茂希望，每屆得獎人中包含公益組織領袖、慈善文明先行者，最具社會公信力、影響力的愛心企業楷模，藉助得獎人組織之行善網絡發揮最大效益，實現「愛心水滴 匯流成海」的願景。<http://www.compassionaward.org>

