

大橋分步施工 圖則先批先動工

路署：縮短施工期便引新技術 不存在未獲批就開工

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋人工島防波堤事件引起公眾關注,昨日再有報道指防波堤圖則未獲批便偷步安裝扭工字塊。路政署署長鍾錦華解釋,港珠澳大橋採用的合約會一步步審批圖則,較早獲批施工圖的地方會較早動工,強調不存在未獲批施工圖便施工的情況。他強調,人工島防波設計經過物理模型測試,設計具科學性,已考慮防波效能。

路政署署長鍾錦華早前表示,港珠澳大橋於2014年獲核准施工圖建造防波堤,但有傳媒翻查後發現港珠澳大橋管理局網頁顯示早在2013年8月便已安裝扭工字塊,被質疑圖則未獲批已施工。鍾錦華昨出席北區區議會會議時澄清,港珠澳大橋採用的設計與建造合約,先由承建商提出設計,再一步步審批圖則,較早獲批施工圖的地方會較早動工,可縮短施工期及便利承建商引入專門技術。他指出,傳媒現時關注的隧道和人工島結合的位置,的確是2014年獲批施工圖,而大橋管理局網頁所指第一次放置扭工字塊是在2013年,但該位置的扭工字塊並非有關隧道和人工島結合位置,因此兩者之間沒有矛盾,亦不存在未獲批施工圖就施工的情況。

他認同引起了公眾的誤會,並指明白市民及傳媒非常關注港珠澳大橋,日後會繼續與大橋管理局保持聯繫,如果有公眾想知道的事情,會盡快解釋清楚。立法會議員范國威、被取消議員資格的姚松炎等反對派昨日中午舉行記者會講述港珠澳大橋人工島問題,會有土木及結構工程師指人工島潮漲時水位高於島頭的扭工字塊,質疑現時扭工字塊的擺放方法未能起到防波的作用。對於外界一些疑慮,鍾錦華昨日在區議會上指,設計時已考慮防波效能,在該位置設有混凝土擋波牆,以防人工島被沖散。抵擋海浪能力 視乎整體設計 對於有專家質疑人工島使用的扭工字塊太輕,他指抵擋海浪的能力是視乎整體防



鍾錦華強調,人工島防波設計經過物理模型測試,設計具科學性,已考慮防波效能。 資料圖片

波設計,不應單看扭工字塊重量,強調人工島防波設計經過物理模型測試,設計具科學性,認為現時設計合適。另有報道指,香港、澳門與廣東省政府2010年曾簽協議,由「三地聯合作委員會」負責港珠澳大橋的重大決策和監督,並在有爭議時協商,若未能解決則各自匯報政府,由三地政府「進行友好協商」,如果仍沒有共識便要提交中央的港珠澳大橋專責小組作決定。協議並明文規定,三地政府之間不得在任何

區域啟動任何訴訟程序。運房局:有分歧仍可追補償 運輸及房屋局回應傳媒查詢時表示,「三地政府之間不能訴訟」的條款,指協議中「友好協商原則」,是本著共同協商、互利互惠精神處理各項事務,通過協調、討論以達至共識,如果在大橋主橋項目建設過程中,大橋管理局和承建商之間存在任何分歧或爭議,仍可透過施工合同條款和內地相關法律法規追討補償。

專家促灣區生產要素自由流通



全球化智庫與「一國兩制」研究中心舉行「粵港澳大灣區發展戰略與香港國際都市」定位座談會。

香港文匯報訊(記者 殷翔)名流匯聚的全球化智庫(CCG)昨日與「一國兩制」研究中心一同舉行座談會,探討粵港澳大灣區建設中,香港特區、廣東省與中央政府國際金融、專業服務、創新科技等領域中,政府、產業界及社會公眾的協調及公共政策。國務院參事、CCG理事長王輝耀,研究中心總裁張志剛,研究中心研究總監方舟,CCG名譽副主席霍震宇等出席會議,與會者均認為對香港而言,促使人員、物資、資金、信息等生產要素自由流通是最大挑戰,他們並在各自擅長的領域發表真知灼見。王輝耀:實施發展戰略規劃

灣區發展中擔當獨特的角色,「我們希望匯集香港各界力量以提供政府在政策佈局及規劃上作為參考並探討香港作為中國最國際化的城市與亞洲都會,在大灣區中扮演獨特的角色。」 方舟:粵港澳須設協調機制 方舟指出,大灣區有優秀的硬件設施,港珠澳大橋、高鐵、高口岸等建成了香港與大灣區緊密聯繫的「一小時生活圈」,「大灣區11城是連成一體的整體區域,但由於當中存在不同的制度,對人員、物資、資金、訊息的自由流通構成障礙。」 他指粵、港、澳三地政府有必要創立協調機制,這既有利於大灣區的成功建設,亦有助解決港澳發展中累積的內部問題。張志剛:應先做到人員流通 張志剛指出,「一國兩制」研究中心於十多年前便首倡香港與周邊城市區域整合,可說是最早提出類似大灣區的發展藍圖。他認為要促進大灣區生產要素自由流通,首先應做到人員流通,「要一下子做到大灣區人員自由流通不可能,因此建議先將靠近河套的3公里深圳土地,與面積一公里的河套劃在一起形成一個科技新區,實現人員自由流通,或先實現

科技人才自由流通。」 他續說,「中英街」不足1公里的深港交界區一直人員自由流通,提供了河套科技新區人員自由流通的可行模式。他同時建議取消港澳人員在內地工作不得超過183天,否則要繳納內地所得稅的規定;並應容許港澳車輛可經港珠澳大橋自由往返廣東地區,更指已獲廣東省政府積極回應,有望成為人員自由流通的重要一步。王輝耀贊同大灣區建設應由試點到推廣,逐步實現人員自由流通,建議兩地政府可仿照珠海橫琴,形成澳門的一個境外飛地。霍震宇:人才是第一要素 霍震宇表示,南沙自貿區佔地800平方公里,可成為大灣區粵港合作的試點地區,建立未來新型社會結構的實驗室,「人才是大灣區建設第一要素,大灣區建設必須開放人員自由流通。」 出席會議的還包括黑石集團大中華區主席張利平,摩根大通董事總經理、中國首席執行官黃國濱,香港威格斯資產評估顧問有限公司執行董事張宏業,香港鐵路有限公司首席顧問(中國業務)易琨等。他們認為香港成為大灣區科技、金融、交通中心的優勢,如何與大灣區其他地區整合、加強合作互補,是香港未來機遇所在。

「4.26無紙巾日」逾360店舖參與 香港文匯報訊(記者 文森)為推動減廢,有機構於昨日推行「4.26無紙巾日」,逾360間食肆、便利店及商業機構等參與,承諾於本月26日在旗下分店、辦公室及院校內不主動派發,或主動暫停使用紙巾、餐紙及濕紙巾等,以鼓勵市民建立少用紙巾的習慣,減輕堆填區壓力。基督教家庭服務中心聯手帕集作合作舉行「4.26無紙巾日」活動,中心指香港人每天使用抹手紙廢物量逾720公噸,即等於45架雙層巴士重量,形容使用量驚人。中心表示,若每名港人均能每天減用一張紙巾,即能減少740萬張紙巾,一天能減少約15公噸紙巾廢物,每天減少砍伐約250棵樹。盼港人改用代替品 中心並指,製造紙巾的過程中,需要使用大量食水之餘,亦會添加許多化學劑進行軟化及漂白,其間或會排出污染物,影響海洋生態,希望透過「無紙巾日」讓港人在使用紙巾前意識到改用其他代替品。基督教家庭服務中心總幹事郭烈東及手帕集作創辦人彭小燕呼籲港人以毛巾、手帕或舊衣服剪下來的布片作為代替品,減少紙巾用量,並為未來可持續資源一同努力。主辦單位指出,減少用紙有助可持續資源,實際生活環境亦會有所改善,呼籲仍未加入行動的食肆、商業機構及院校等響應支持「無紙巾日」,領頭帶動實踐減用紙巾的習慣。

港燈社聯訓練「老友記」推節能



「智借用電樂齡大使」與主禮嘉賓大合照。

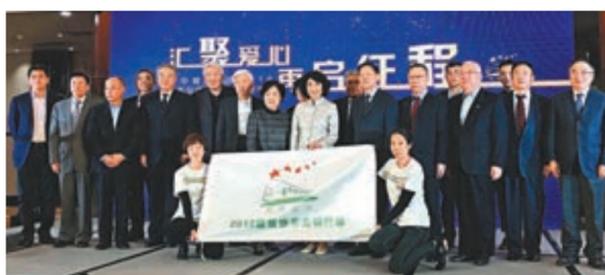
「健康快車」北上 惠9600白內障患者

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)「中華健康快車2018光明行發車儀式暨全年活動發佈會」昨日於北京舉行,2018年四列健康快車火車醫院將分赴內地8個省市自治區的9個地區開展精準醫療扶貧,惠及9,600名貧困白內障患者。其中,第一列車「香港光明號」本月啟程,先後停靠廣東湛江和江西井岡山,助當地患者重見光明。健康快車創會主席方黃吉雲表示,健康快車希望得到大家幫助,做更多有利於民生、有利於社會的工作。

除了提供免費白內障手術,今年健康快車還將計劃在吉林白山、山西臨汾、新疆克孜勒蘇柯爾克孜自治州、新疆喀什地區,成立4家健康快車眼科中心。健康快車糖網篩查項目將繼續推進篩查範圍和人數,並計劃於今年聯合北京市美疆助學基金會在新疆喀什和克州開展面向一萬名糖尿病患者的糖網篩查工作,並對篩查出的需要治療的重症患者,集中開展眼底激光治療,使他們避免失明危險。健康快車是港人專為救治內地貧困白內障患者而發起的一個慈善項目。自1997年至今,它由最初的一列火車醫院增加至4列,把完全免費的手術治療沿著鐵路線送到

氣候變化、智能環保生活、家居節能等新趨勢,以便日後在社區協助推廣節能。尹志田表示,社會大眾對環保及氣候變化的關注日益增加,期望能與第三齡人士分享環保和節能的最新知識,鼓勵他們將環保訊息宣揚開去,攜手構建一個更綠色的社區,為香港的持續發展出一分力。出席同一場合的安老事務委員會主席林正財表示,期望參加的學員能擔當好「智借用電樂齡大使」的角色,身體力行,在社區各個層面協助推動節約能源及提升能源效益,以惠及環境與社群。

將赴8省市自治區9個地區 據悉,今年四列健康快車火車醫院將分別奔赴廣東湛江、黑龍江牡丹江、山西晉城、河南商丘、江西井岡山、四川巴中、吉林白城、新疆伊犁和廣東肇慶共8個省市自治區的9個地區。健康快車上的醫生分別來自北京大學人民醫院、北京同仁醫院、中國中醫科學院眼科醫院、北京朝陽醫院、河北省眼科醫院、鄭州大學第一附屬醫院、深圳市眼科醫院。



中華健康快車2018光明行北京發車。香港文匯報記者 江鑫嫻攝