

中法英共同緬懷一戰華工

架橋修路上火線貢獻巨大 百年過後諾萊特墓園莊嚴祭奠

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，今年是第一次世界大戰結束100周年。法國當地時間4月8日，來自中國、法國和英國等多國的各方人士齊聚在歐洲最大的一戰華工墓園——法國北部的諾萊特華工墓園，舉行祭奠活動。

當天，坐落於法國索姆省濱海努瓦耶勒市的諾萊特華工墓園內飄揚着中法英三國國旗。在法國外籍兵團儀仗護衛和蘇格蘭風笛的伴奏下，中法英三方和法國僑界代表三百餘人出席儀式，憑弔長眠於此的一戰華工。諾萊特華工墓園是歐洲最大的華工墓園，共有884名第一次世界大戰期間遇難的華工在此長眠。

喚起記憶無比重要

中國駐法國大使翟雋在儀式上發表講話說，一戰結束100年後的今天，喚起對華工的記憶、重溫這段歷史顯得無比重要。今天緬懷一戰華工同胞令維護和平的決心更加堅定；紀念華工同胞，也是重申實現民族復興的誓言；紀念華工同胞，還要把今天的中法關係發展得更快更好。

翟雋還感謝法國政府和各界對一戰華工的積極肯定和懷念，也感謝上法蘭西大區、索姆省和努瓦耶勒市長期以來對華工墓園維護的重視，並為此作出積極貢獻。

英國戰爭墓地管理委員會主任利維塞基、法國國會議員陳文雄、索姆省議會主席索蒙、法國華僑華人會主席任剛敏、法國外籍兵團退伍華人戰友會會長陳建青等分別致辭，他們高度肯定一戰華工的歷史貢獻。

儀式上奏響中法英三國國歌，各方代表依次向華工墓園敬獻花圈，並集體默哀一分鐘。儀式結束後，前來觀禮的中法英各界民眾紛紛走

進墓園，在華工墓碑前獻花致敬。
2萬中國人客死他鄉

1916年第一次世界大戰期間，英法兩國與當時的中國北洋政府簽訂募工合同，近15萬來自山東、天津、河北、江蘇、浙江等地的中國勞工被派往歐洲，從事修路架橋、挖建戰壕、裝卸彈藥、農業生產等工作。1917年中國對德宣戰後，部分華工赴前線作戰。一些華工甚至在前往歐洲的路上就「出師未捷身先死」，1917年首批赴歐的華工所乘船隻被德國艦艇擊沉，500多人喪生。

據統計，最終約有2萬名華工客死他鄉，3,000多人定居法國。法國和比利時境內現有華工公墓69處，其中法國32處，共有1,874人葬於法比兩國。諾萊特華工墓園是歐洲最大的一處，建於華工營地舊址之上，安葬了884名中國勞工，其中以山東人氏居多。

法國總統府辦公室在給祭奠活動主辦方的信中說，法國總統馬克龍非常重視歷史記憶的傳承，這種傳承是保持國家凝聚力的重要因素。馬克龍對以後繼續舉辦此類活動給予最熱切的鼓勵。

活動主辦方之一、法國文教基金會主席丁偉星說，諾萊特墓園的一戰華工祭奠儀式已舉辦多年，相關方面正在計劃讓墓園建設管理更完善。接下來有幾項計劃，包括建設一個一戰華工小型博物館，以及拍攝紀錄片全面記錄一戰華工的歷史和故事。



中法英三方和旅法華僑華人8日在位於法國西北部的諾萊特華工墓園共同舉行紀念第一次世界大戰停戰100周年暨緬懷一戰中國勞工儀式。圖為法國國會議員陳文雄(左)和法軍將領朗格洛瓦(右)向華工墓地獻花。中新社

西方曾有意掩蓋華工貢獻

特稿

「華人勞工在戰爭後勤保障中作出了重要貢獻，而且在第一戰結束後也很好地融入了法國社會，並為法國經濟社會的重建作出了貢獻。」出席祭奠活動的法國索姆省負責人伯努瓦·勒邁爾在現場講話中說。

然而，在一戰結束後的近百年裡，華工的貢獻

並未得到應有的尊重和承認，他們的付出和地位，被有意無意地掩蓋。去年英國第四頻道電視台拍攝的紀錄片《英國被忘卻的軍隊》講述了很多鮮為人知的故事。比如一幅名為《戰爭的聖殿》的巨畫描繪法國在盟軍簇擁下的勝利景象，但因在畫作即將完成的1917年美國參戰，為在畫中加上美國人，創作者將原畫中的中國勞工抹

去，換成了美國人。直到近幾年，在多方努力下，華工們才越來越被西方主流社會記起。

今年3月25日，法國北部城市埃林為4名華工豎立紀念碑。這4名華工在埃林市的坦克修理廠為英軍製造維修坦克，夜間加班時遭遇飛機轟炸而身亡。2017年，比利時西佛蘭德省波珀靈厄市為一戰華工豎立雕像，以「紀念這段一戰中幾乎被忘卻的歷史，紀念華工在一戰中作出的貢獻」。

「一戰華工曾經付出的鮮血永不能被遺忘。」法國華僑華人會主席任剛敏說。 ■ 新華社

中國社會老齡化少子化現象突出

香港文匯報訊(記者張寶峰 北京報道)昨日在京發佈的《社會體制藍皮書：中國社會體制改革報告(2018)》指出，中國社會體制改革持續推進，民生保障水平持續提高，但老齡化、少子化等現象依然突出。藍皮書建議，今年中國社會體制改革應圍繞幼有所育、病有所醫、老有所養、住有所居、弱有所扶等人民群眾最關心的利益訴求，下大力氣完善公共服務體系。藍皮書特別提到，互聯網催生新業態在中國呈現井噴式發展，各類網絡應用成為中國人日常生活必備資源。社會體制藍皮書由國家行政學院和北京師範大學共同組織編寫。

藍皮書指出，2017年中國社會體制改革持續推進，民生保障水平持續提高，社會

治理創新不斷完善，社會大局保持穩定，社會活力增強，社會領域不少方面及環節的改革取得重大突破，向着更高水平、更加公平、更加安全的社會建設目標邁出新步伐。

80歲以上老人達2900萬

不過藍皮書同時指出了中國在社會體制改革方面的短板：不同群體之間的收入差距仍然較大；人口結構不合理，老齡化、少子化現象突出，到2020年，中國失能老年人將達到4,200萬，80歲以上高齡老年人將達到2,900萬；民生建設仍有不少短板，與人民群眾對美好生活的需求而言，仍有較大差距；基層治理面臨不少問題和困難，政策落實「最後一公里」的問題較為

突出，其中不少是新問題，基層治理中的各種關係還沒有理順。

網絡應用成日常必備資源

近年來，支付寶、共享單車、網絡購物、高速鐵路一起被譽為中國的「新四大發明」，它們的出現與不斷發展，深刻改變着中國人的生活。藍皮書顯示，2017年互聯網應用呈快速增長趨勢。人們的生活日益離不開互聯網的陪伴，各類網絡應用成為日常生活必備資源，衣食住行等民生領域隨處可尋互聯網的身影。

藍皮書還指出，網上外賣、在線旅行預訂和網絡購物成為商務應用領域的快速增長點和消費增長的持續熱點，大力推進了服務型產業的轉型升級。



《社會體制藍皮書：中國社會體制改革報告(2018)》。網上圖片

壯族「三月三」假期 廣西10萬人次來港

香港文匯報訊(記者蘇薇兵 南寧報道)廣西壯族自治區將迎來獨有的民族節日「三月三」，包含周末在內，今年的「三月三」將有5天假期，預計有30萬人次出境旅遊，其中約三分之一將選擇香港為出行目的地。

今年是廣西壯族自治區成立60周年，也是廣西確定「壯族三月三」為法定假期的第五年，廣西實施「壯族三月三·八桂嘉年華」文化旅遊消費品牌打造工作的第二年。廣西旅發委副主任賴富強介紹說，「三月三」前後一個月，香港和澳門特別行政區等11個省區遊客憑居民身份證、港澳居民來往內地通行證，享受廣西部分A級景區門票5折優惠。

深圳海關查獲

走私犀牛角5.32公斤



深圳海關查獲巧克力盒藏匿走私犀牛角5.32公斤。深圳海關供圖

香港文匯報訊(記者何花 深圳報道)珍稀動物製品走私屢禁不絕。深圳海關昨日消息，該關隸屬深圳灣海關近日查獲2名內地旅客利用巧克力盒藏匿走私入境犀牛角共計5.32公斤。

4月2日14時左右，關員發現2名內地旅客的行李箱X光機圖像顯示異常，存在疑似角狀物品。經查，在該2名旅客隨身攜帶的行李箱內發現兩個巧克力包裝盒，裡面疑似裝有動物角塊，部分角塊上還殘留有紅色血跡，共計5.32公斤。根據角塊形狀及以往經驗，海關關員初步判定為疑似犀牛角。當晚，經相關部門鑒定，該批物品為哺乳綱奇蹄目犀科動物角塊，也就是犀牛角塊。

依據《中華人民共和國刑法》，對走私國家禁止進出口的珍貴動物及其製品的，處五年以上十年以下有期徒刑，並處罰金，情節特別嚴重的，處十年以上有期徒刑或者無期徒刑，並沒收財產。

導致「于歡案」涉黑團夥 後日上庭受審

香港文匯報訊 據中通社報道，發生於2016年4月的于歡持刀殺人案，背後涉及的吳學占團夥涉黑案將於本月12日開庭。此案開庭前，檢方已就吳學占等人涉黑案進行了兩次補充起訴，該團夥共涉9個罪名。蘇銀霞、于歡母子則對之提起了刑事附帶民事訴訟。

2016年4月14日，因不堪討債者對其母

蘇銀霞進行侮辱，報警求助又不獲適當處理，于歡持刀傷人致一死三傷。2017年2月17日，山東省聊城市中級法院一審以故意傷害罪判處于歡無期徒刑；同年6月23日，山東省高級法院二審認定于歡持刀捅刺杜志浩等4人具有防衛性質，但超出必要限度犯故意傷害罪，判處其有期徒刑5年。由於案件轟動一時，備受各界廣泛關

注，于歡故意傷害案入選為最高人民法院舉辦的「2017年推動法治進程十大案件」之一。

澎湃新聞昨日報道，吳學占團夥共15人被指控7個罪名，分別是組織、領導、參加黑社會組織罪、強迫交易罪、故意毀壞財物罪、破壞公用電信設施罪、非法侵入住宅罪、非法拘禁罪、故意傷害罪。2017年10月，檢方又補充起訴稱，吳學占指使其他被告人對王某某進行非法拘禁罪，該

團夥另一名被告人涉及強姦罪。

本月8日，于歡的刑事附帶民事訴訟代理人、其姑姑于秀榮稱，接到開庭通知前，檢方第二次補充起訴，新增加的罪名為強制侮辱婦女罪，不過受害人是另一名婦女，並非蘇銀霞。至此，對吳學占涉黑團夥成員指控的罪名達到9個。

另據央廣網報道，此案主要辦案警察之一劉西潮於今年初因涉嫌徇私枉法，被移送山東省聊城市陽谷縣檢察機關審查起訴。

民用無人機經營性飛行活動列監管

香港文匯報訊 據中新社報道，中國民航局昨日披露，民航局已發佈《民用無人駕駛航空器經營性飛行活動管理辦法(暫行)》(下稱《辦法》)。《辦法》將於2018年6月1日起實施。

根據《辦法》，最大空機重量為250克以上(含250克)的無人駕駛航空器開展航空噴灑(撒)、航空攝影、空中拍照、表演飛行等作業類和無人駕駛航空器駕駛員培訓類的經營活動適用於本辦法，而無人駕駛航空器開展載客類和載貨類經營性飛行活動暫不適用。《辦法》明確，民航局對無人駕駛航空器經營許可證實施統一

監督管理，民航地區管理局負責實施轄區內的無人駕駛航空器經營許可證頒發及監管管理工作。

《辦法》規定，取得無人駕駛航空器經營許可證應當具備四個基本條件：從事經營活動的主體應當為企業法人，法定代表人為中國籍公民；企業應至少擁有一架無人駕駛航空器，且以該企業名稱在中國民用航空局「民用無人駕駛航空器實名登記信息系統」中完成實名登記；具有行業主管部門或經其授權機構認可的培訓能力(此款僅適用於從事培訓類經營活動)；投保無人駕駛航空器地面第三人責任險。

平治「生死時速」事件 廠方指車輛系統正常

香港文匯報訊 據中通社報道，上周，央視新聞頻道《法治在線》欄目連續兩天播出了針對「失控平治車」事件調查，4月8日晚上，欄目組收到了平治(內地稱奔馳)公司專門給《法治在線》發來的一封信情況說明，平治方面首次公佈了對車輛情況的初步分析結果，初步判斷車輛的定速巡航系統及駕駛系統當晚運行正常，並表示正在與薛先生溝通下一步的車輛檢測工作。

3月14日20時左右，一輛平治轎車在河南通往陝西的連霍高速上以120公里的時速狂奔近1小時，險象環生，車主

薛先生聲稱車輛無法從定速巡航模式，切換回人工駕駛狀態，最後通過反覆開關車門才降速脫困。

平治公司表示，定速巡航系統是車輛電子系統的一部分，可通過多種方式進行取消，且其運行狀況可被多個相應的控制單元進行持續實時監測。若電控系統出現故障，相應的控制單元會存儲故障代碼。

此外，車輛隨時可由液壓、機械制動系統進行減速停車。車輛多個系統同時失效的情況極為罕見，且一旦出現，將無法繼續長途行進。