

貨車尾板「六寶」貴且廢

業界指雙手控制難睇位 安裝成本每車高達逾4萬元不合理



■粵港貨運大聯盟舉行示威，抗議就勞工處提出的「安全六寶」裝置，並示範安全操作貨車尾板方式。香港文匯報記者莫雪芝攝



■雙手控制裝置需雙手按掣開關尾板，工人較難睇位。香港文匯報記者莫雪芝攝



■大聯盟建議處方改採用以電線連接、可拉出的控制器。香港文匯報記者莫雪芝攝

香港文匯報訊（記者 岑志剛）勞工處在2013年要求全港超過4萬部有尾板的貨車安裝俗稱「安全六寶」的安全裝置。粵港貨運大聯盟昨日批評「六寶」安裝費高昂但效果成疑，而且有關裝置更採用指定供應商及需收費認證，要求政府與業界達成共識前暫停安裝，並加強培訓教育以減少意外。

根據勞工處《預防被貨車尾板夾傷的危害》的安全指引，尾板貨車須安裝俗稱「安全六寶」的六項安全裝置，即雙手控制裝置、包括蜂鳴器與閃燈的視聽信號、上鎖裝置、腳部防護裝置、觸覺式裝置及均速緩慢開合尾板系統。

聯盟要求暫停安裝

粵港貨運大聯盟數十名成員，昨日到上環海港政府大樓的勞工處總部示威，不滿政府未與業界達成共識，便一意孤行要求全港尾板貨車安裝「六寶」，要求當局暫停安裝，並呼籲業界杯葛勞工處的要求。

粵港貨運大聯盟召集人蔣志偉表示，業界關心勞工安全，但當局及處方在未與運輸業界達成共識下，便要求全港有尾板的貨車安裝「六寶」，批評勞工處罔顧前線人員的實際操作環境，一面倒接受「六寶」配件供應商的意見，將多達數以十億元的總安裝費交由運輸業獨力承擔。

聯盟昨日在停車場展示部分安全裝置的使用方法。其中雙手控制裝置要求工人在車側雙手按掣開關尾板，工人較難「睇位」，沒法看清楚車身後方的情況，聯盟

建議處方採用以電線連接、可拉出的控制器，讓工人可在車身較後位置操作尾板，避免意外發生。

蔣志偉說，香港的卸貨地點狹窄，即使安裝了「六寶」，亦不能保障工人安全。他認為過去發生的尾板運作中傷亡意外，純粹是操作者大意造成，建議勞工處應以加強培訓教育的方式減少意外。

質疑指定供應商或涉利益輸送

他又說，「六寶」每車安裝成本高達4萬多元，並不合理，當中以觸覺式裝置最貴和容易損壞，認為沒有安裝的必要；而有關裝置更採用指定供應商，並需生產力促進局認證，每車收費3,500元，質疑當中有機會涉及利益輸送，要求政府成立獨立委員會作調查，向公眾交代。

勞工處回應指，因應業界最近向勞工處提出的新意見及建議，勞工處正積極跟進，並會在有需要時調校「雙手控制器」的設計，以符合香港個別操作環境的限制；勞工處亦會盡快與業界再次會面，務求能進一步釋除他們的疑慮；職業安全及健康局亦已開始舉辦針對操作尾板的員工及管理人員而設的安全訓練課程。



■羅致光(右二)與呂安徽(左二)簽署諒解備忘錄。

港荷設雙邊工作假期

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港與荷蘭昨日簽署諒解備忘錄，設立雙邊工作假期計劃，讓兩地青年人參與。協議由勞工及福利局局長羅致光與荷蘭駐香港總領事呂安徽，在署理行政長官張建宗與荷蘭王國首相馬克·呂特見證下於禮賓府共同簽署。羅致光歡迎與荷蘭設立這個計劃，並指計劃除了可擴闊視野，亦給予香港及荷蘭的青年人一個在外地文化下獲取生活和工作經驗的機會，「是次安排亦將進一步加強香港和荷蘭的雙邊關係。」

呂安徽認為諒解備忘錄印證了荷蘭與香港的良好雙邊關係。她鼓勵青年人充分利用計劃所帶來的機遇，並指工作假期計劃會協助雙方更深入了解彼此的文化，並會加強雙方今後的關係。

荷蘭是香港第十三個雙邊工作假期計劃夥伴。自2001年起，香港已先後與新西蘭、澳洲、愛爾蘭、德國、日本、加拿大、韓國、法國、英國、奧地利、匈牙利及瑞典訂立工作假期計劃，至今已有逾85,000名香港青年參與計劃，從中得益。

香港與荷蘭的工作假期計劃於明年1月1日起生效，雙方青年人可透過計劃申請簽證，在荷蘭或香港逗留最多12個月。在工作假期期間，參加的青年人可從事工作以賺取旅費，或修讀短期課程。雙方每年各有100個名額。

有關簽證的申請詳情，香港的申請人可於稍後時間瀏覽荷蘭王國駐香港總領事館的網址www.netherlandsandyou.nl/your-country-and-the-netherlands/hong-kong，荷蘭的申請人則可聯絡香港入境事務處，電話為2824-6111，或透過該處網頁獲取有關資料，網址為www.immd.gov.hk。

港府研多招抗勞動人口萎縮

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）政務司司長張建宗昨日主持人力資源規劃委員會的首次會議，委員於會議上，得悉本港的勞工市場和人力情況以及現行的人力資源政策概況。委員亦初步探討了促進社會向上流動及吸引外來人才以推動香港經濟發展的課題。

委員聽取了政府經濟顧問就本港現時勞工市場及人力情況的分析及推算，並認同人口高齡化及預計勞動人口萎縮將為本港的人力資源帶來挑戰，可能窒礙長遠的經濟增長及發展。委員會得悉政府正持續推行全面的人口政策應對這些挑戰，當中大部分政策措施均與人力資源有關，委員支持繼續推行相關措施。

在現行政策措施的基礎上，委員認同本港需要一套具針對性的人力資源策略，以配合政府發展高增值及多元經濟的策略方向。

委員就如何釐定委員會的未來路向以達至這個目標發表意見，並同意應進行更多研究及與持份者保持溝通，以制定人力資源策略的工作計劃及優次。

委員會亦初步討論了促進社會向上流動及吸引外來人才以滿足本地市場對人才的龐大需求的課題，委員認同有必要加強本港對外來人才的吸引力，以確保香港在全球人才競爭中保持競爭力。

委員會是因應行政長官2017年施政報告的其中一項建議措施而成立，旨在從宏觀角度檢視及統籌全面的人力資源政策，並跟進人口政策的實施情況。



■一部的士於九龍灣國際展貿中心旁發生意外，車頭及車尾剛好卡在兩圍欄。

「飛的」跨欄卡行人隧道頂

街談網議

交通意外經常發生，但昨日一宗發生於九龍灣的交通意外，卻教人十分意外兼覺奇情。事緣於昨日下午時分，一部的士竟於九龍灣國際展貿中心旁飛越一道圍欄，車頭及車尾剛好卡在一條行人隧道出入口上方的兩圍欄並直插姿勢。

有路過的市民拍下相片並放上facebook討論群組，不少網民均認為這屬高難度動作，有人認為司機是跳欄運動員，更有人直接問：「可唔可以教下我點做到？」亦有人認為日後要戴好頭盔才好乘搭的士。

網民熱議「點可以炒到咁」

不少網民看到照片後均覺得這宗交通意外匪夷所思，「Terry Ng」說：「點樣可以炒到咁！」「Karen Tai」更以為該部的士是由

天橋衝下來，「Lo OnOn」隨即回答：「唔會喇，飛落黎(嚟)邊有仲咁完整」，「Win Win Ho」也指最初以為是從天橋飛下。

有網民表示想起日本漫畫《頭文字D》的主角藤原拓海，也有人想起年前曾在機舖盛行的遊戲「瘋狂的士」，「Calvin Sun」則將鄭伊健《極速》一歌裡的歌詞由「頭搖又尾擺，飄移極速」改為「條路任你玩，飛馳境界……」「Andy Chan」則揶揄說：「明顯係穿越時空返回現代的。」

「Kwok sang Yeung」認為的士司機是跳欄運動員，「Virginia Mown」直接說：「劉翔」。「Durian Chan」說：「架勢，的士可以跳欄(欄)咁叻、贊(讚)下你的士佬你好野(嘢)都是「Jenny Li」夠冷靜，她認為「以後要戴定頭盔先好坐的士。」

■香港文匯報記者 費小燁

低資又到檢討時

委會諮詢六星期

根據《二零一七年收入及工時按年統計調查報告》，去年5月至6月全港26,700名僱員僅領取時薪34.5元的最低工資水平，另有1萬人比最低工資多，但少於35元。

以行業劃分，物業管理、保安及清潔服務業的時薪中位數及下四分位數(由最低薪起計第25%)僅得41.8元及37.5元，是各行業中最底，其次為飲食業的47元及42元，而全港的相應水平分別為68元及48.1元。

數據亦指出，物業管理、保安及清潔服務的僱員人數多達24.2萬人，佔僱員總人數的8%，是全港第四大行業。由此可見，若改善該行業的工資待遇，將大收扶貧之效。

委員會歡迎社會各界於下月20日或之前，就有關檢討法定最低工資水平，透過委員會網頁的電子表格、傳真(2110 3518)、電郵(mwc@labour.gov.hk)，或郵寄(中環統一碼頭道38號海港政府大樓1樓最低工資委員會)，向委員會提出意見。

根據《最低工資條例》(第608章)，委員會的職能是就法定最低工資水平向行政長官會同行政會議作出建議報告。委員會在執行其職能時，須要在防止工資過低與盡量減少低薪職位流失的目標之間，取得適當平衡，並要顧及維持香港經濟發展及競爭力的需要。

去年2.6萬人領最低工資

委員會表示，該些資料及數據只作參考之用，並不代表委員會已就法定最低工資水平的建議有任何既定立場或作出結論。公眾及相關組織亦可參考政府統計處發表的《二零一七年收入及工時按年統計調查報告》，詳情可瀏覽政府統計處網頁(www.censtatd.gov.hk)。

殯儀業指續期無助龕位流轉

香港文匯報訊（記者 尹妮）公營骨灰龕位短缺，食物及衛生局建議將骨灰安放期限設為20年，及後每10年續期一次，如果期滿後沒有續期，當局便將骨灰移走，當中灣仔公眾新龕位將於今年底編配。各界關注骨灰龕法案大聯盟發言人任國棟表示，新措施最快要20年後才見成效，認為未能解決燃眉之急，建議當局考慮提供將骨灰轉為晶石服務，讓大眾移風易俗接受晶石並放於家中，毋須佔用龕位。有殯儀業商會認為，先人的首二代的後人仍會到骨灰龕位拜祭，認為此舉無助流轉。

政府自行撒灰 豁對先人不敬

清明節剛過去不久，但是公私營骨灰龕位安排仍有很多地方及細節要討論。各界關注骨灰龕法案大聯盟發言人任國棟及殯儀業商會永遠會長吳耀棠昨日出席電台節目提到有關安排，任國棟表示，現時公營骨灰龕位不足，即使將安放期限縮短亦無助增加龕位流轉速度，反而建議當局考慮晶石服務，「因為此技術已於私人市場成熟，寵物都已經有呢個服務。」

吳耀棠說，先人的第一代及第二代後人都會到骨灰龕位拜祭，或者要到第三代的後人才不會到龕位拜祭，認為措施幫助不大。他續指，如果沒有後人續期，政府便自行撒灰，直言此舉是對先人不公平及不敬，批評政府沒諮詢就強迫市民接受，亦認為市民也不會接受此做法，期望當局要作長遠考慮。

另外，私營龕場申請牌照期限在3月29日屆滿，155間在發展局有紀錄的龕場裡，有144間提出申請，即11間是沒有申請。吳耀棠表示，市民如有先人的骨灰存放於沒申請牌照的龕場，將要從該地收回骨灰(又稱「退灰」)，部分可以申請政府的倉庫，80元一個月存放骨灰，但他說有關存放時間較短，亦不方便市民拜祭，期望當局處理好一點及理順整件事。

吳耀棠補充，3月29日後食環署的巡查工作變得緊密，部分紅磡的道堂要找家屬收回骨灰。他又估計紅磡較多未能獲得批准牌照的地方，「因為有部分是在唐樓的住宅單位內，申請牌照應該多數不成功，新界的配套多點，應該成功機會大一點。」



中國各大城市天氣預測		
城 市	最低	最高
北 京	7 °C	24 °C
哈 哈 濱	2 °C	7 °C
南 年	19 °C	27 °C
廣 州	15 °C	28 °C
重 慶	18 °C	30 °C
海 口	20 °C	29 °C
銀 川	8 °C	20 °C
桂 林	17 °C	23 °C
濟 南	19 °C	27 °C
烏 魯 木 齊	3 °C	15 °C
瀋 陽	6 °C	15 °C
蘭 州	8 °C	21 °C
青 廈	13 °C	23 °C
寧 蘭	8 °C	21 °C
東 京	14 °C	29 °C
南 京	14 °C	29 °C
貴 陽	13 °C	23 °C
重 灑	8 °C	21 °C
廈 門	15 °C	28 °C
廣 州	15 °C	28 °C
天 晴	多雲	多雲
雨	有雨	有雨
風	微風	微風

世界各大城市天氣預測		
城 市	最低	最高
馬 尼 拉	25 °C	35 °C
哥 倫 菲 律 補	25 °C	35 °C
曼 谷	23 °C	32 °C
新 加 坡	25 °C	35 °C
吉隆 坡	23 °C	34 °C
河 内	19 °C	35 °C
東 京	8 °C	19 °C
首 爾	10 °C	20 °C
墨 莎 本	16 °C	29 °C
歐 洲	6 °C	15 °C
倫 敦	9 °C	12 °C
馬 德 里	4 °C	10 °C
巴 黎	11 °C	17 °C
羅 斯 科	7 °C	19 °C
新 德 里	23 °C	35 °C
米 兰	10 °C	14 °C
里 斯 本	6 °C	15