

# 港300部「東洋牌」須特別「驗身」

## 韓品牌已停產 業界：零件可替代毋須過分擔心



■荃灣海灣花園2座前日發生罕見冲天升降機意外。  
香港文匯報記者劉友光 攝



■男傷者胞弟(中間戴口罩者)昨到醫院探望兄嫂,指兩人已能開口說話。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、尹妮、杜法祖)荃灣海灣花園2座前日下午發生罕見升降機急升傷人事故,一對受傷夫婦昨日仍在瑪嘉烈醫院深切治療部留醫。涉事的升降機屬已停產的韓國「東洋牌」(DONG YANG),現時全港約有300部與事故屬同品牌的升降機,機電署已要求所有註冊升降機承辦商於兩周內為其維修的該品牌的升降機完成特別檢查。

資料顯示,東洋牌公司早於上世紀80年代被一家德國公司收購,該品牌的升降機及自動電梯已於90年代前停產。不過有業界指,升降機有許多替代零件,市民毋須過分擔心,惟政府應針對一些機齡已久的升降機,平時保養維修工作做多一點及深一點,並以系統性地提高預防。

### 直升撞槽頂 兩夫婦重傷

3名海灣花園2座住客前日下午4時乘搭6號升降機時,其中一名住客在7樓離開升降機後,升降機一直向上未有停下,直升撞46樓頂樓升降機井槽,機廂內天花撞毀,連同大量雜物跌下,當時仍在機廂內的涉事夫婦來不及反應,同時承受約500磅撞擊力,兩人頭部先被破碎雜物擊傷流血,丈夫負傷用手機求援。

### 海灣花園曾發生類似意外

消防員到場將兩人救出送院。現場消息稱,機廂內的天花撞爛甩脫飛下,玻璃片全部撞粉碎散滿地,血跡斑斑。資料顯示,海灣花園於2014年曾發生類似的升降機急升意外(見表),當時撞毀槽頂石屎,機電工程師事後曾對事件進行調查及檢控。

英國機械工程師學會院士盧覺強估計,機槽頂升降機摩打的制動器及機箱底部的安全制動出現雙重故障,才引致嚴重事故。職訓局卓越培訓發展中心(電機業)首席教導員黃啟漢表示,升降機若無故急升非常罕見兼恐怖,可能是驅動摩打的制動系統及頂層減速裝置都有故障導致。

現時全港約有300部與事故屬同品牌的升降機,加上該牌子已停產,令人擔心會否全港隱患處處。香港文匯報曾致電機電署查詢該約300部升降機的所在地,惟職員回應指未能提供。

### 應預防「老爺升降機」

工聯會香港電梯業總會理事長謝景華接受香港文匯報訪問時表示,雖然涉事牌子已經停產,但指承辦商可能早已存起部分零件,且目前亞洲周邊地區也能找到同型號的零件,「可能存在一定困難,但



■同型號的「東洋牌」(DONG YANG)升降機。

要找一定找到(零件),加上經過廿幾年,技術進步了許多,已出現許多其他替代零件,只要參數合乎升降機安全便可,不一定要用原牌子的零件。」

他認為,今次屬單一事件,相信是「幾個偶然問題造成今次的必然意外」。他解釋,整個升降機的牽引系統,包括纜索、轆、摩打及煞停系統等,「例如個別計算,耗損10%要更換,但如果每部分都只是耗損7%至8%,到某部分出現不正常情況時,可能就是每部分差少少便出事。」

因此他建議機電署應針對一些機齡已久的升降機,平時保養維修工作做多一點及深一點,並以系統性地提高預防,而非出事後才做改善工程。

有多年維修升降機的技工亦指,現時升降機技術十分先進,有許多不同零件可以替代,就連一些大牌子的也有部分零件是選用其他牌子的產品,加上香港升降機的安全系數之高,位列亞洲前茅,市民不需過分擔心餘下約300部涉及同型號升降機的安全。

他補充,現時法例規定所有升降機必須每年一次年檢及每月至少一次保養,「其實不少大廈每兩星期,甚至有不少大廈每周保養一次以確保安全。」



■海灣花園大堂張貼更換升降機通告。香港文匯報記者劉友光 攝

## 近年升降機嚴重意外

2018年1月1日

■青衣城二期一部升降機場假天花,幸未壓中電梯內的一家四口。

2017年2月23日

■港灣道中環廣場一部升降機由1樓大堂接載7名乘客登樓,突然出現劇烈震動,雖及時煞停,仍有兩名女乘客分別跌傷及感不適須送院治理。

2016年6月26日

■一名女子偕外傭往大圍美城苑探望母親,乘升降機登樓期間突停在6樓,隨即急墜至地下槽底停下,消防員撬門救出兩人,其中女傭腳部受傷送院,女事主則受驚。

2014年10月8日

■觀塘道時運工業大廈一部限載21人的客用升降機,在12樓關門後突失速急墜,直墜地下槽底,29名傷者清醒送院救治。

2014年5月4日

■屯門醫院康復大樓升降機發生鋼纜斷裂事故,承辦商因安裝不當,導致8條鋼纜中的1條斷裂,幸無人受傷。

2014年1月26日

■荃灣海灣花園一部升降機於檢查期間失控,衝上機槽頂,撞穿機房石屎,無人受傷。

2013年6月19日

■屯門良景邨一部升降機上升至31樓時,突急墜至22樓,再回升回25樓後始降回地下開門,一對母子受傷送院治理。

2013年3月2日

■北角昌明洋樓一部升降機上升途中,4條鋼纜全部折斷,由1樓轟然直墜地下槽底墜毀,3名男子當場重傷昏迷,另1男3女亦告受傷。

2012年5月1日

■一批消防員在深水埗金樑大廈乘搭一部升降機,到2樓參與一項破門救人行動時,升降機到達2樓時突然急墜,直跌6米至地面始告停下,多名消防員在升降機內如「搖骰仔」般,其中3人腳部受傷,由其他隊員救出,送院治理。

## 重傷夫婦好轉「講到嘢」

香港文匯報訊(記者 蕭景源)荃灣海灣花園2座罕見升降機急升意外中受重傷的一對住客夫婦,兩人分別在意外中頸椎骨折及頭部受傷,昨日情況已由危殆好轉為嚴重。男傷者胞弟到醫院探望後,表示胞兄和嫂已能開口說話。

### 維修承辦商派員探望

署理發展局局長廖振新和機電工程師署署長薛永恒,在昨日中午時分到瑪嘉烈醫院探望兩位傷者表示慰問,希望兩人盡快康復。薛永恒形容今次意外屬罕見,機電署在事發後已派員到場調查,未來兩星期將會全面檢查全港約300部同牌子韓國「東洋牌」(DONG YANG)升降機,以確保有關升降機的操作安全。

昨日傍晚6時許,負責海灣花園維修保養的承辦商「通力電梯」亦派3名代表帶同生果籃,到醫院探望兩名傷者。通力電梯表示,公司高度關注事故,並向受傷的兩人致以衷心慰問,公司會積極配合有關部門的調查。其中一名探病代表透露,有關賠償等問題,目前仍有待公司安排。

海灣花園2座事後發出通告,指由於2座的6號升降機發生事故,為安全

起見,屋苑的同類升降機會暫停使用,以作全面檢查。

### 海灣同類升降機停用

機電工程師署昨日表示,正調查意外原因,初步發現升降機懸吊纜索完好,事故成因可能是懸吊纜索與曳引輪間未有足夠的曳引力,或因制動系統未能正常操作所致,情況較為罕見。

該署表示,涉事升降機已暫停運作,待事故調查完結及升降機承辦商完成復修工程,並由註冊工程師徹底檢驗以確定其運作安全後,才會批准升降機恢復運作。

機電署發言人表示,該署人員前晚已聯同相關註冊升降機承辦商完成檢查海灣花園1座及2座所有與事故屬同品牌及同款的升降機,沒有發現有異常情況。

機電署指,會盡快完成事故跟進工作,包括調查是否有人違反《升降機及自動梯條例》。如發現事故涉及違規情況,該署定必嚴格執法。

通力電梯的聲明則指出,涉事的升降機機齡約27年,狀況良好,對上一次檢查為上月26日,事故原因仍需再作調查。

## 及時出軚避一劫 獨自乘搭有陰影

■莫太太表示,她丈夫逃過一劫要感謝天父。  
香港文匯報記者 劉友光 攝



■「清姐」(右)曾多次向管理處投訴,但又唔理,「終於出事啦!」

### 特稿

荃灣海灣花園前日發生罕見冲天升降機意外,事發時有第三名男乘客曾一同乘搭該部駭人升降機,男子步出升降機還未抵住所,升降機即出事。及時離開冲天升降機的女住客妻子,對媒體表示她丈夫事後感到非常幸運,出事前一刻及時離開升降機,又能安全返家,夫婦兩人均信奉基督教,事後不禁齊聲說:感謝主!

逃過一劫的男住客姓莫,住在海灣花園2座7樓一單位,他事後收看新聞報道才知道自己有多幸運。莫太太表示,她與丈夫從新聞得悉罕見升降機意外,驚慌不已。她說丈夫前日放工回家,與出事的何姓夫婦搭乘同一部升降機。「我先生乘搭嗰部升降機時,有咩特別嘢,又有發出怪聲,佢哋7樓出升降機時一切如常,我先生都係睇返報紙同電視先知發生咗意外!」莫先生及後再通知妻子,自己事發前與受傷夫

婦「搭埋同一部升降機」。莫太謂他們在海灣花園住了近10年,大堂升降機「都檢查得好密」,過去未試過發生嚴重升降機事故,自從前日有升降機出事後,她獨自乘搭升降機難免有陰影,對舊款升降機不太有信心。

### 頻巨響自動開門 投訴不受理

另外,年約70歲的婆婆「清姐」,稱自己住在高層,她稱出事的升降機,兩個月前經常發出隆隆巨響,電梯門又自動開門,嚇得她和3歲的外孫女都不敢再搭。她向管理處多次投訴,但又唔理,「終於出事啦!」

住客鍾伯伯表示,「大堂原本有3部升降機,喺家一部壞咗,一部修理緊,得番一部搭得,有啲唔方便。」他又慨嘆涉出事升降機早已問題多多,經常「行唔到」。  
■香港文匯報記者 蕭景源