

反應迅速資訊透明 釋除大橋安全疑慮

港珠澳大橋人工島防波堤的扭工字塊被海浪沖散之說近日甚囂塵上。路政署官員經日前到港珠澳大橋人工島視察後，昨日舉行記者會，署長鍾錦華表示，防波堤設計具科學性、合理性和安全性，沒有出現被沖散的情況。所謂謠言止於智者、疑慮止於真相。經過路政署如實反映、詳盡解釋，將人工島防波堤設計的科學理據、建造的良好實況向公眾清晰交代，防波堤被沖散之說不攻自破，有關港珠澳大橋的安全疑慮以及由此引發的炒作，亦應到此為止。當然，事件提醒政府，重大項目備受公眾關注，一旦出現質疑，應該迅速反應，發放高度透明的資訊，讓公眾了解真相，這是防止任何炒作、保障公眾信心的唯一有效辦法。

早前網上流傳一張港珠澳大橋人工島的航拍圖，圖中顯示用於保護人工島防波堤的扭工字塊，有些不規則地散佈在海中，並非緊密有序擺放，有意見認為是防波堤經受不住海浪衝擊，導致扭工字塊散落，繼而引發對港珠澳大橋安全可靠的疑慮。

經過路政署官員的專業實地考察，再向全港公開解釋，講清楚兩個公眾最關心的問題，終令真相大白，謎團迎刃而解。第一，防波堤用了同一種扭工字塊，但在兩個不同地點、不同位置，有不同功能。扭工字塊放在防波堤上，是為了防海浪衝擊；將扭工字塊放在沉於海面的隧道上方，則為了保護隧道，由於考慮重量因素，必須降低扭工字塊在水中的水平，因此作特殊處理。第二，有關扭工字塊「隨機安放」，是建造海堤專用的方法，早已廣泛應用於本港及美國等地的海岸工程，並非新造的名詞。設計是在約100平方米的海面內，擺放不少於55個扭工字塊，

扭工字塊會一個貼一個地擺放；路政署官員重申，扭工字塊擺放與設計圖一致，沒有需要修復。

明白了這兩點，公眾應該可以釋懷，港珠澳大橋人工島防波堤的設計和建設有嚴謹的科學依據，「隨機安放」絕不等於胡亂施工，「求求其其」，更不存在偷工減料、投機取巧的情況。

路政署官員進一步解釋，港珠澳大橋屬國家級項目，施工標準特別高，採用的是「就高不就低」的準則，即是香港、澳門、內地哪個地方的標準較高，就按較高的標準。具體到人工島防波堤，一般海堤設計以「100年一遇」的水位及風浪作標準，港珠澳大橋人工島則選用「300年一遇」的水位作標準，預計水位可高達9.5米。更重要的是，路政署官員曾進入人工島隧道視察，並無發現異樣。而根據不同時間所拍攝的照片顯示，人工島的形狀樣貌，署方觀察並無分別。人工島去年經過颱風「天鴿」吹襲的重大考驗，扭工字塊也未有移位。

事實證明，人工島防波堤安全可靠，經得起考驗，網絡流傳有關人工島會移位、防波堤被海浪沖散完全是毫無根據的謠言，公眾應對大橋的質量、安全保持信心，勿受謠言誤導。

本港近年有不少大型基建，動用龐大公帑，對香港發展具有重大而深遠的影響，公眾對這些基建的質量、安全高度關注，合情合理，政府高度重視、及時回應亦是應有之義，這也是對公眾、對香港負責的必要之舉。事實上，針對公眾疑慮的回應越早、越透明，效果越好，越能防止有人以訛傳訛，迅速扼制謠言，避免大型建基形象受損、政府施政受衝擊。

舊電梯如定時炸彈 加強監管協助更換

荃灣海灣花園一部舊電梯前日發生罕見意外，導致一對夫婦受重傷。涉事電梯使用已有27年，事件反映香港舊式電梯的安全問題實在不容忽視，處理不當隨時可變定時炸彈。政府需全面檢討電梯的安全監管制度，有必要對達到一定使用年期的電梯、尤其是舊式電梯實施更嚴格檢驗制度，乃至限期更換，並考慮適當增撥資源協助更換舊電梯，確保市民生命安全。

涉事的電梯從1991年大廈入伙使用至今，今年1月剛通過年檢，但依然出事。有住客反映，出事電梯不時出現故障，令人擔心。事件發生後，機電署雖已及時要求所有安裝此品牌電梯的承辦商，未來兩星期進行全面嚴格檢視，署方同時會派人抽檢，但事件顯示，對達到一定使用年期的電梯的安全監管，不能只循常規程序，應加以特別監管。

據機電署資料顯示，目前香港約有6萬部電梯及9千多部扶手電梯，其中很多是已使用幾十年的舊電梯。目前機電署每年巡查約1萬部電梯及扶手電梯，對舊電梯的巡查並沒有特別舉措。但僅是簡單的巡查，也存在人手不足的問題。目前機電署註冊工程人員僅有5400

多名，工程師有340多名，政府雖積極吸納新人加入，即使每兩人負責的電梯數目從2012年的24.6部，減少至2016年的20.7部，但隨着新房屋不斷落成、電梯數目不斷增加，肩負電梯查驗、維修、保養的人手更顯不足。

香港使用電梯和扶手電梯十分普遍，舊電梯數目隨時間推移不斷增多，安全問題已成迫切議題。個別舊電梯更是已停產的品牌，或屬舊式設計，其維修保養所需的零配件可否得到充足供應？舊電梯的檢修頻率和檢查項目是否應有特別要求？對舊式設計的電梯應否有更多安全要求？對這些問題，政府必須認真研究，拿出解決方案。

本港舊電梯安全問題日益累積，機電署應將舊電梯的監管作為特別事項，單列處理，考慮制定分類分級的監管，從嚴監控電梯質素、提高檢查人員水準，對於某些實在太陳舊、保養成本太高的電梯，政府應考慮立法規定強制更換。更換電梯難免涉及昂貴費用，對住戶構成經濟壓力。但人命關天，政府可仿效驗樓計劃，提供免息貸款等資助，協助市民更換存在安全隱患的舊電梯，消除重大安全隱患，防範舊電梯安全事故一再重演。

開放創新成博鰲重要議題 與會嘉賓盛讚中國發展模式行得通 範本可參照



聚焦博鰲

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，開放和創新是今年博鰲亞洲論壇年會的重要議題。博鰲亞洲論壇2018年年會參會嘉賓、韓國貿易協會會長金榮柱日前接受專訪時表示，過去幾十年間，中國通過堅持開放和創新鑄造發展奇跡，這充分證明中國模式走得通，中國範本可參照。

金榮柱表示：「當今全球局勢瞬息萬變，在這背景下召開的論壇年會將開放和創新設為重要議題，正合時宜。」他認為，亞洲發展奇跡的創造離不開開放和創新。而中國通過堅持開放、創新，鑄造發展奇跡的歷程，就是對這一命題的最好佐證。

金榮柱說，近年來，世界許多重要經濟體發展陷入停滯，但中國仍然憑藉開放和改革，保持着較高的經濟增長率，極大地拉動了全球經濟發展。中國模式的成功為世界提供全新發展範本。

瀨口：日應參與「帶路」實現共贏

日本佳能全球戰略研究所研究主任瀨口清之將40年來中國的發展形容為「無可比擬的奇跡」。他表示，中國已成為全球第二大經濟體。中國改革開放取得的成就在人類歷史上前所未有，也為世界經濟發展作出巨大貢獻。至於未來深化改革的舉措，瀨口認為：「中國所要做的是堅持改革開放的大方向不動搖，將這一理念貫徹下去。」

瀨口認為，創新對於維持自由貿易體制的活力具有重大意義。他指出，中國現已成為引領世界發展的重要力量，中國企業擁有強大的市場能力、全球戰略經營能力及應用型創新能力。日本企業在基礎型創新領域具有一定實力，但應用型創新能力較低。兩國企業存在很大的合作空間，可相互取長補短、實現共贏。

瀨口表示，中國提出的「一帶一路」倡議不僅是中國未來穩定發展的重要基石，也將助力相關國家和地區的基礎設施建設，推動區域整體經濟發展。此外，「一帶一路」建設也將在中期內維持自由貿易體制、引領世界經濟發展等方面發揮重要作用。日本應積極參與，並盡快加入亞洲基礎設施投資銀行，從金融方面支持「一帶一路」建設。

桑賈亞：歡迎中國投資盼更多合作

在昨日舉行的博鰲亞洲論壇2018年年會「亞洲經濟預測」分論壇上，與會嘉賓認為，雖然亞洲經濟增長面臨風險，但是機遇更大。從中長期看，亞洲經濟將持續回暖，尤其是中國經濟強勁增長，將成為亞洲經濟向好的動力。

印度工商聯合會秘書長桑賈亞·巴魯說，亞洲經濟在崛起，成為世界新的經濟增長引擎。「中國正從快速的經濟增長到健康的經濟增長，這是非常好的。從長遠來看，健康的增長才是可持續的。」

他表示，現在中國進行經濟轉型，不僅對中國好，對其他發展中國家也非常有好處。「中國給很多發展中國家很多市場投資的機會，就印度而言，我們非常歡迎中國的投資，希望有更多市場合作。印度債務非常高，希望可以通過這種合作來解決。」他說。



博鰲亞洲論壇「亞洲經濟預測」分論壇現場。新華社

騎車「穿越」改革開放40年



「紀念中國改革開放40周年成就視覺展」備受矚目。香港文匯報記者黃寶儀攝



嘉賓可以到互動區來一趟「穿越時光」的單車之旅。香港文匯報記者黃寶儀攝

特寫

「改革」是今次博鰲亞洲論壇年會的熱詞，就連會場佈置也處處顯示着改革開放成績的痕跡。最受矚目的，要數「紀念中國改革開放40周年成就視覺展」。兩段長廊，通過一批珍貴史料圖片和視頻，展現中國改革開放40年來的輝煌成就，和世界分享中國經驗。

糧票綠皮車勾起集體回憶

步入第一段長廊，一張熟悉的報紙首先進入眼簾，那是1978年12月24日《光明日報》發表的中共十一屆三中全會公報，正是這

次會議決定把黨和國家的工作重心轉移到現代化建設上來，拉開中國巨變的序幕。從黑白電視機到智能家居，從BP機到智能手機，從糧票到移動支付，從綠皮火車到飛速高鐵……那些熟悉的物件，勾起了大家的回憶。

眾多圖片中，戴着蛤蟆鏡、頭頂爆炸頭、肆意歡笑的幾個女生吸引了不少人的目光。要論今天的女生最不喜歡的事情，撞衫應該是其中之一。不過在改革開放初期，衣服顏色以黑白灰為主，撞衫是常事。直到改革開放之後，「時髦」這個詞才開始為大家所熟悉。看看圖片上的蛤蟆鏡、爆炸頭，也許年輕人沒什麼

感覺，但很多上了年紀的嘉賓都會覺得非常地熟悉，當年女生穿上蝙蝠衫、喇叭褲，戴上蛤蟆鏡，走在街上回頭率可謂100%。

如果看視頻、圖片還不夠懷舊，那麼到互動區來一趟「穿越時光」的單車之旅，回顧改革開放40年的歷程，也許更加有趣。只見單車前立着一個照相機，將騎車者的動作拍攝下來，即時生成一個二維碼，與一段濃縮了改革開放40年精彩歷史瞬間的視頻結合，既可以自己觀看，又能與好友分享，吸引了不少嘉賓前來體驗。

■香港文匯報記者 黃寶儀

林毅夫：中國未來10年GDP增速保6%

香港文匯報訊 據中新社報道，北京大學國家發展研究院名譽院長林毅夫昨日在博鰲亞洲論壇年會上表示，未來十年中國能保持6%的年均GDP增長率。到2025年，中國會成為第二次世界大戰後第三個從低收入行列步入高收入行列的經濟體。

此前兩個實現跨越式發展的經濟體依次是韓國和中國台灣。

料2030年成全球第一大經濟體

林毅夫表示，到2025年，全世界將有39%的人口生活在高收入經濟體中，較之現在會翻番。到2030年，中國有可能成為全球第一大經濟體，即使是考慮了匯率因素，也是如此。屆時，中國每年將貢獻全球GDP增量的30%以上。

1978年中國開始推行改革開放政策，迄今已經40年。林毅夫說，1978年中國人均GDP156美元，當時世界平均數為490美元。當時，80%的中國人口生活在農村，84%的中國人口生活在「一天一美元」的國際貧困線下。

他表示，1978年到2017年間，中國GDP年均增長9.5%，貿易額年均增長14.8%，「這是非常了不起的增長和開放的表現」。2009年，中國超過日本，成為世界第二大經濟體。2010年，中國超過德國，成為最大出口國。2013年，中國超過美國，成為世界最大貿易國。

林毅夫稱，從建設社會主義現代化國家和現代化社會的中長期目標而言，中國正在走上一條新的發展之路。他堅信，在接下來的十年當中，中國能夠保持6%的年均GDP增長率，「這也是能滿足中國政府和人民各方面目標的增長率」。

馬雲：中美貿易低迷 毀美千萬職位

香港文匯報訊 綜合央視網、騰訊網及鳳凰網報道，在本屆博鰲亞洲論壇上，主辦方在昨日安排了一場晚宴，國際貨幣基金組織總裁拉加德和阿里巴巴董事局主席馬雲展開對話。這場晚宴可謂重磅賓客雲集，聯合國前秘書長、博鰲論壇新一屆理事長潘基文夫婦，中國央行原行長、博鰲副理事長周小川，博鰲亞洲論壇秘書長周文重都是座上賓。

在對話晚宴上，馬雲再挺國際貿易。「中國一定會更加開放，因為我們在貿易中需要進口更多。」馬雲說，「貿易停止的時候，戰爭就開始了」，一個國家如果有遠見的領導人，那麼就會有持續的經濟增長。

特朗普就任美國總統後，馬雲曾稱希望通過在美國的業務擴展，為美國創造100萬個就業崗位。馬雲表示，如果中美有良好的貿易關係，兩國可以一起為美國創造1,000萬就業崗位；如果中美貿易關係低迷，有可能毀滅上千萬工作。

馬雲認為，過去40年，中國經濟增長奇跡有目共睹，誠然，其中存在環境污染等問題，但是中國一直在不斷進步。



馬雲（右）與拉加德展開對話。中新社