

本報凌晨1時消息

黃之鋒未如期向警署報到

香港文匯報訊（記者 齊正之、張得民）香港文匯報記者追蹤發現，因2014年「佔旺」案被判監3個月、目前獲保釋外出等候上訴的「香港眾志」秘書長黃之鋒，昨（9日）晚並未如期到指定的香港仔警署報到。據了解，警署方面在昨晚深夜已將有關情況通知負責該案的「O記」（有組織罪案及三合會調查科）主管。直至今日凌晨一時本報截稿時，黃之鋒仍未到香港仔警署報到。

今年1月23日，黃之鋒獲高院上訴庭法官批准以現金1萬元保釋等候上訴，但規定黃之鋒保釋期間不准離港，須交出旅遊證件及到警署報到，並居住在報稱地址。據了解，黃之鋒須在每周一的晚上6時至9時之間到香港仔警署報到。但據香港文匯報記者昨日下午至深夜在警署外觀察，一直沒有發現黃之鋒進出該警署。據了解，黃之鋒昨晚並未如期到警署報到，也未通知警方為何不能報到的原因。而警署方面根據有關情況，已於昨晚深夜前向負責該案的「O記」主管匯報，正等候上級進一

步指示。

警署深夜向「O記」主管匯報情況

記者翻查資料，發現黃之鋒曾於上周六（7日）晚上出現在「撐戴耀廷」的集會上，而在周日（8日）晚上他在社交平台（FB）上做了一個視頻節目，但昨日並未公開露面。記者翻查黃之鋒的FB（臉書），發現最後一個訊息是在昨晚9時許發出。

據了解，按照一般程序，警方如發現保釋者未能如期到警署報到以及未收到保釋者方面任何通知時，會首先向警方交通部門及公立醫院方面查詢，了解是否有人因意外事件而無法到警署報到，如未能查獲消息，就會派人到保釋者報稱的居住地點調查，並同時向各邊境部門查詢是否有人離境。如各方面均無保釋者的消息，警方就會向法院申請發出通緝令。

涉「刑藐」囚3個月 保釋等上訴

前「學民思潮」召集人、現「香港眾



■今年1月23日，黃之鋒獲法庭批准保釋，等候上訴。圖為黃之鋒在獲准保釋後離開高等法院。資料圖片

志」秘書長黃之鋒，「學聯」前副秘書長岑敖暉等20名「佔旺」示威者，涉於2014年11月阻撓警方清場，違反高院禁令而被起訴「刑事藐視法庭」罪名，案件去年7月6日在高等法院開審。黃之鋒、岑敖暉及其中9人選擇認罪，黃之

鋒最後被判即時入獄3個月。

今年1月23日，高院上訴庭對黃之鋒等人的保釋申請宣判，其中，黃之鋒獲批准保釋等候上訴，他須以1萬元現金保釋，其間不准離開香港，需居住在報稱地址，並到警署報到。

指港珠澳大橋最高標準興建 可禦300年一遇風浪

路署：防波堤科學安全

香港文匯報訊（記者 馮健文）港珠澳大橋主橋人工島防波堤有否被海水沖散備受公眾關注。路政署官員實地視察主橋東、西人工島後指出，防波堤設計具備科學、合理及安全性，並不存在被沖散情況。防波堤施工圖與現時建成的情況亦吻合，沒有移動跡象，隧道沉管也未出現移位、裂紋和滲水現象。此外，大橋是以港珠澳三地的最高標準興建，「就高不就低」，更可抵擋300年一遇的水位和風浪。



■路政署署長鍾錦華（左二）與首席政府工程師江大榮（左一）昨日開記者會，簡報有關港珠澳大橋主橋及人工島防波堤事宜。香港文匯報記者曾慶威 攝

路政署署長鍾錦華前日與港珠澳大橋管理局會面，並在昨日召開記者會指出，明白公眾十分關注人工島防波堤事件，故在假期後即前往珠海，與大橋管理局會面和討論，並親身到主橋東、西人工島現場實地視察，及進入隧道沉管了解情況。

他表示，根據所得資料，以及經過客觀及專業觀察，得出的結論是有關的防波堤設計具備科學性、合理性及安全性，防波堤並沒有出現被沖散的情況，其中有三點他需進一步交代。

三點交代：模型測試達標

首先他指出，大橋管理局向他們講解主橋人工島防波堤的設計，所考慮到施工地點的各項因素，亦進行了物理模型的測試，來解釋他們的設計符合科學性及合理性。

防波堤實地建成符合設計

其次，他們查看過大橋管理局的施工圖，留意到防波堤實地建成情況和施工圖的設計亦吻合。他亦查看過防波堤於不同時段所拍攝的照片記錄，包括防波堤剛建成的照片，和現時看到的實物相同，並沒有發現防波堤有移動跡象，故防波堤並不存在被沖散的情況。

隧道沉管無移位裂痕滲水

第三點是他們前天曾進入隧道沉管內實地視察，並特意觀察沉管在人工島駁口位置的情況，但並未發現隧道內有報道所指可能出現的移位、裂痕和滲水等跡象，故他看不到防波堤及隧道有不安全情況，希望大家放心。

出席同一記者會的路政署首席政府工程師江大榮則解釋人工島防波堤所用扭工字塊（消波塊）的應用情況。他指出，是次工程所用的扭工字塊雖是同一種物料，但有兩種不同用途，其中離開水面，排得較整齊的扭工字塊，其功能是用作防波防浪之用。

消波塊不同用途不同鋪設

至於放在海面，在水平線以下的扭工字塊，鋪設的範圍較廣闊，可鋪至海邊對出130米，則是用作保護隧道沉管結構，避免船隻誤闖，造成破壞。由於同一扭工字塊有不同用途，鋪設情況亦不同，才令公眾有誤解。其實原本的設計已是如此，同一扭工字塊放在不同位置會有不同功能。

對於扭工字塊「隨機安放」的說法，江大榮解釋，這是建設海堤的

專用方法，由來已久，在本港的海港工程設計手冊及美國海岸保護工程設計手冊也有採用，絕非因是次工程才應用。

他介紹說，今次在人工島防波堤擺放的扭工字塊，在約100平方米的海面內，會有55個平均地擺放，每塊一個貼一個，達至保護隧道沉管結構之目的。

他又特別指出，工程是經過緊密設計，並用物理模型測試對波浪沖擊的影響，且採用相當高的標準，一般海堤設計只是採用100年一遇的水位及風浪作為標準，但此海堤是足以防禦300年一遇的水位和風浪。

採「就高不就低」標準建橋

鍾錦華亦表示，港珠澳大橋屬國家級項目，設計及施工的要求標準特別高，他們採用的是「就高不就低」的準則，即是哪一個地方的標準較高，就按該地方的標準進行工程，故所有項目均一定不會低過三地任何一個地方的標準。

他又指，去年特大颱風「天鵝」直接吹襲珠海時，大橋已接受了很大的考驗，其後也沒有觀察到有任何移動的情況，因此認為大家應該對大橋有足夠信心。



■路政署署長鍾錦華實地視察港珠澳大橋人工島防波堤等的工程情況。

消波塊擺放無問題毋須修復

香港文匯報訊（記者 馮健文）路政署到港珠澳大橋主橋人工島視察後，認為人工島防波堤扭工字塊（消波塊）的擺放沒有問題，毋須進行任何修復工作。路政署署長鍾錦華指出，港珠澳大橋管理局會定期以目測方式觀察扭工字塊情況，發現問題才作進一步測量、檢視和補救，這是國際慣常做法。他又解釋，香港是從管理層面推進工程，毋須每天看圖紙進行監管工作。

定期目測是否移位或疏落

鍾錦華昨日在記者會上講解防波堤扭工字塊的保養情況時指出，因扭工字塊需按照一定密度擺放，且擺放時或會重疊，因此大橋管理局會定期進行目測，觀察扭工字塊有否較之前疏落或是移位。

他表示，如果出現這類情況，大橋管理局會作進一步的測量和檢視，並進行補救工作，如將扭工字塊放回原位，這是國際上進行基建項目的慣常做法。他又引述大橋管理局指出，防波堤的扭工字塊自去年擺放完成後，至今未有發現問題，故沒有任何地方需要進行修復。

港方監管不必每天看圖紙

鍾錦華指出，主橋是透過港珠澳三地設立的三

地委架構，再成立大橋管理局負責建設。管理局屬於內地法定組織，除局長外，設有3位副局長，由三地指派人員擔任，負責日常項目的推展工作。

他說，如此大型的工程有很多細節，如有重要情況，大橋管理局才會上報三地委，由三地委每月召開例會討論研究，如沒有特別問題，就不會事無大小都上報。

他解釋，如此大型項目，相關的圖紙數以萬計，大橋管理局需每天監察承辦商施工，才有必要每天看圖紙監工，而港方是從管理層面監管工程，角色不同，沒有需要每天看圖紙進行監管工作，因此也不會取回所有圖紙來查看。

傳媒引用舊圖則不符實情

另外，對於港珠澳大橋主橋人工島防波堤被指遭海水沖散，部分傳媒在報道事件時引用以往的施工圖，力指工程有問題。鍾錦華解釋，以往的圖則只屬「階段性概念」，會作出修改，現時項目所有工程，均是按照於2014年已核實的施工圖進行。

他又指，一些舊照片反映的只是工程進行時的情況，自然與最終工程完成時有差距。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年4月
10 星期二
4897001360013
大致天晴 日間炎熱
氣溫22-28℃ 濕度60-90%
港字第24861 今日出紙3疊10張半 港售8元



雲報紙



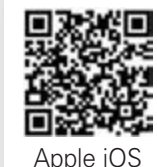
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信