

蘋果公司近日在上海、北京兩個城市率先開通 Apple Pay 的交通卡功能，包括公共汽車、地鐵、磁懸浮、渡輪等多種交通工具都可以用 Apple Pay 支付車資。香港文匯報記者在上海第一時間親身嘗試過，發現 Apple Pay 在使用上與實體交通卡相若，而且還有換乘優惠。支付寶和微信在一些城市實現掃碼乘坐公共汽車和地鐵後，蘋果亦不甘示弱開通交通卡，冀借此扳回移動支付市場佔有率。

■圖/文：香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道

上海北京交通卡功能開通

Apple Pay 搭車搶先試



▲目前上海和北京多種交通工具，包括公共汽車、地鐵、磁懸浮、渡輪等均可以 Apple Pay 交通卡支付。

蘋果公司日前公佈，自3月30日起，只要升級iOS版本到11.3的用戶，便可以在iPhone 6或以上的手機，及Apple Watch Series 1、2、3三代手錶上，開通上海和北京兩城的交通卡。除了可乘坐公共汽車和地鐵外，上海用戶還可使用蘋果交通卡在磁懸浮列車以及渡輪的支付上。

新增交通卡須付20元

升級到最新iOS進入Apple Pay後，出現了「添加交通卡」選項，付款方式可以從Apple Pay的借記卡(即提款卡)中轉錢，亦可從實體交通卡中轉出餘額方式，每新增一張交通卡收取20元(人民幣，下同)服務費，退卡時服務費將退還予用戶，和實體交通卡使用規則一致。

記者實際操作發現，凡是在Apple Pay中添加過交通卡後，之後毋須點亮手機或手錶，毋須指紋、密碼，只要將iPhone或Apple Watch靠近公交POS機，就可讀取，和實體交通卡使用起來完全一樣。

即使手機啟用飛行模式網絡斷開，虛擬卡同樣可以使用；而手機在上網狀態時則可記錄在地鐵刷卡地點與費用。

設實體卡換乘優惠

要注意的是，如需要將實體交通卡餘額轉入Apple Pay中的交通卡，轉賬時要將iPhone緊貼卡片讀取，之後新開通的卡之前的實體卡是兩張不同的卡片，不支持金額共享。

此前，支付寶已經在內地開通了掃碼坐地鐵的功能，但Apple Pay中的交通卡功能應用場景明顯大過支付寶，它的NFC支付方式，除在地鐵外，在公共汽車、上海的磁懸浮和渡輪也可以用。

另外，Apple Pay的交通卡亦延續了實體交通卡換乘優惠措施。以上海為例，如先乘坐地鐵、之後再換乘公共汽車，可以享受一定折扣等優惠政策。相較而言，支付寶掃碼乘坐地鐵後，因不能實現掃碼搭乘公共汽車，因此無法在換乘上得到優惠。



■記者使用Apple Pay中的上海交通卡刷開進出地鐵，手機只需靠近交通POS機便自動讀取。



▲Apple Pay中可添加上海交通卡。手機截圖



充值、付費優惠各有所長

支付寶和微信在支付乘車費用時，在各自支付工具中的餘額或綁定的借記卡或信用卡中扣取。

Apple Pay只能先期用借記卡(即提款卡)或實體交通卡餘額向虛擬卡充值。

目前存入**支付寶**中的零錢還具有生息功能。

蘋果的NFC支付模式等於是將錢存入手機芯片中，不具備理財附加屬性。

現時**支付寶**為推廣掃碼乘地鐵，在地鐵車資上進行優惠活動，新用戶首單免費，封頂優惠5元人民幣，舊用戶亦可享受九折乘車，封頂優惠3元人民幣。不過，對於同時想乘坐地鐵加公共汽車的乘客，**支付寶**因為尚不支持公共汽車業務無法享用換乘優惠。

Apple Pay交通卡保留了實體卡的措施，在先坐地鐵再乘公共汽車的情況下，可以有1元人民幣優惠。

Apple Pay在滬的使用和充值情況

落地使用

- 購物餐飲消費：商場、超市、餐廳、酒店等場所支付
- 上海公交系統：公共汽車、地鐵、渡輪、磁懸浮

App內使用

- 可用在滴滴出行、春秋航空、攜程、摩拜、京東等App支付

充值

- Apple Pay支持內地眾多銀行的大多數信用卡和借記卡(即提款卡)，綁定後即可使用錢包內的銀行卡

Apple Pay 交通付款較便捷

目前內地市場上較為常見的三大支付巨頭支付寶、微信支付和Apple Pay均可在不同城市實現乘坐公共的支付。當中，支付寶和微信支付模式類似，皆是通過掃二維碼實現；而Apple Pay則使用NFC技術，相較前兩者，這種技術在交通領域更為便捷。

據悉，支付寶和微信支付在交通支付上均採用「乘車碼」的掃碼方式。

這種方式需要先添加應用程序，使用時先點亮手機，再打開程序調出二維碼，之後將二維碼對準可以掃碼的POS機。但要注意的是，為配合掃碼乘車，交通POS機需進行改造，即使在已經開通掃碼乘車的地鐵車站或公共汽車上，也並非每個

POS機都能使用。

NFC技術更接近實體卡

Apple Pay則採用NFC技術，該技術全稱為近場通信(Near Field Communication)，可以近場支付和短距離傳輸，交通支付時不需要再額外下載應用程序，添加到錢包後，手機就變成了交通卡。

需要注意的是，手機在關機或沒有電時，是不能刷卡的。

蘋果開通交通卡 搶華市場份額

業內人士表示，蘋果開通內地的交通卡功能，是想再次爭奪在華移動支付市場的份額。此前，蘋果方面曾表示已經佔據了內地整體NFC支付市場的九成份額。不過，從易觀數據統計顯示，截至2017年第三季度，騰訊和支付寶兩者合計的移動市場份額高達93%，意味著蘋果佔領的僅是剩餘小部分中的NFC支付領域。

不過，Apple Pay新推的交通卡移動支付功能，目前來看是內地市場中使用場景最多、也相對方便的一種，藉着這個機會，蘋果或許可以繼續爭取到內地更多的移動支付市場份額。



■蘋果開通交通卡功能爭奪在華移動支付市場份額。圖為乘客以二維碼購買深圳地鐵車票。資料圖片

富衛視點

給SEN孩子一點安慰與鼓勵

近日不時有新聞報道父母為照顧有特殊學習需要(Special Education Needs, 「SEN」)和情緒疾病的子女而身心俱疲。這些新聞再度喚起了社會對需要特別支援的孩子和家庭的關注，探討如何提供適切的關愛與支持。

每次聽到SEN孩子父母的分享，都很佩服他們的毅力，由最初懷疑孩子成長學習有異，到處尋求朋友和專家意見，接着為孩子到政府診所排期進行評估及治療。由於輪候時間長，不少父母會考慮到私營醫療機構求診，但漫長的治療過程和高昂的費用令不少家庭承受沉重的身心經濟負擔。

支援轉介專屬醫療團隊

根據很多專家意見，3歲或以前是識別有特殊學習需要兒童的關鍵期，而治療黃金期則為6歲或以前。假若發現孩子在情緒與學習上出現問題和障礙，治療與轉介是刻不容緩的。目前已有醫療保險計劃，涵蓋到兒童的情緒疾病，如專注力失調、過度活躍症和自閉症等。保險計劃除減輕

治療SEN孩子的經濟負擔之外，更重要的是可以提供專家意見，並幫忙尋找及轉介專屬的醫療團隊，亦為徬徨無助的家長提供支援服務，協助處理他們的需要及分擔壓力。

經濟和心理上打上持久戰

香港現時有四萬多名被評定為SEN兒童，其中有超過一萬名兒童正等候支援與服務。為了讓孩子得到適切的治療，父母和孩子都在跟時間競賽，在經濟和心理上，更要準備好為孩子打一場持久戰，而關愛與支持正是這些孩子健康成長的關鍵。

曾經在電視新聞看到，一位兒童專家對SEN孩子的媽媽說：「你的孩子和其他小朋友並沒有大分別，只是成長期需要多一點照顧，他們都可以克服困難，長大後和所有人一樣。」母親聽到這話，淚如泉湧。一點點的關注和安慰，能化作無限的支持和鼓勵。

■富衛保險香港及澳門首席市場總監 謝振國

財技解碼

靈活貨幣政策化解金融風險



長期來看，經濟增長從「量」到「質」的調整，緊貨幣和強監管的方向難以改變；短期看，最近宏觀政策層面發生的重要變化，經濟增長面臨下行壓力。因此，如何平衡緊貨幣、強監管以及穩增長的關係，以達到化解金融風險，實現高品質增長的目標確實不易。在新的機構設置背景下，央行需要通過更加靈活的貨幣政策，來解決當前經濟面臨的下行壓力問題。最近宏觀政策層面發生的重要變化：一方面，中美貿易戰開啟，全球貿易難以像去年大幅改善，疊加中美貿易摩擦的加劇將影響內地出口。市場對中國經濟增長的預期由樂觀轉向謹慎；另一方面，內地繼續推進去槓桿以及強監管的進程。大資管新規即將正式發佈，對於地方

政府債務融資的監管更趨嚴格，同時也對居民槓桿開始防範。

信貸政策優化經濟結構

因此，要把握好經濟增長、貨幣政策和金融監管三者的平衡。在貨幣供給保持穩定的前提下，通過信貸政策優化經濟結構，貨幣政策將在結構調整中發揮一定的作用，以實現強監管、緊貨幣和穩增長之間的平衡。近期貨幣政策的靈活性和創新將體現在：貨幣政策調控「數量」和「價格」靈活轉變，通過PSL(央行作抵押放款)支持基建和政策性住房，以及通過信貸政策支持創新和新經濟。

特朗普的「貿易戰」思維引發了美債收益率曲線的大幅波動，導致了全球金融條件的收緊，引發離岸美元利率成本的抬升，並引發全球市場進一步波動。

短期來看，經濟面臨較大的下行風險，信用收縮掣肘資金來源，放緩的基本面與收緊的流動性，增長預期重構，伴隨着全球波動率走高，在變革的背景下去尋找相對更具確定性的產業。

重點配置大眾消費板塊

主題投資重視產業和科技創新、政策及制度變革。重點配置一大眾消費，其中包括中觀氣氛延續、業績有望得到支撐的及醫藥；二是重視以內地實體經濟及工業化轉型方向的核心軍品、工業互聯網以及智慧製造等。在金融體系內部去槓桿的同時，支持新興產業的戰略性基調不變，這是內地立足於未來全球競爭的關鍵，政策的支持仍將持續，對於製造業的減稅政策是其中的體現。

■太平金控、太平證券(香港)研究部主管 陳義明