

台生赴陸逐年升 留陸就業意願強

香港文匯報訊 據中央社報道，自2010年起開放讓台灣學生赴陸「免試升大學」，選擇到大陸讀大學的台生逐年攀升。相關台灣教育業者表示，僅參加港澳台聯招應考的台生，就從700人上升到超過5,000人。在大陸畢業之後，大部分台生會選擇繼續留在大陸發展。為鼓勵更多台生赴陸就讀，大陸今年將大學免試申請門檻放寬至學測均標，除教育部直屬、省部合辦的大學外，今年不少省市地方大學也加入招攬台灣學測生，學校大幅增加至307所。

「中山女高」畢業的鄭茹心在2016年度學測拿到68級分，雖然可以申請台大，但進不了熱門的商學院，於是她在準備指考的同時，跨海申請上海名校。鄭茹心現在是上海交通大學安泰經濟管理學院二年級生，這所院校在英國金融時報(Financial Times) 2017年全球MBA排行榜高居第34名；台灣沒有任何大學排進前百名。

免試申請名校 冀留大陸發展

「建國中學」畢業的王裕鈞在2016年度學測拿到70級分，但還是與台大的理想科系擦身而過。他現在就讀中國人民大學財政金融學院二年級，該校在大陸是公認的金融專業首強。

學測拿到65級分的台生賴柏翰，也向上海各大學醫學院遞出申請，最後如願進入上海同濟大學醫學院臨床醫學系。

上海交大、中國人大、上海同濟都是中國大陸最頂尖的「985工程」名校，拜學測成績可免試申請以及政策釋出台生名額之賜，鄭茹心、王裕鈞、賴柏翰獲得錄取後，最後都放棄指考選擇「登陸」，他們目前也都抱定畢業後留在大陸發展的想法。

鄭茹心說，上海交大在大陸是10大名校之一，找工作條件好，實習機會更多，許多大一就能申請進入外商公司實習。

據了解，大陸自2010年起開放讓台灣學生「免試升大學」，只要台灣學測成績達頂標標準，就可申請面試；2011年標準放寬為前標，今年再放寬至均標。實際上，除了以台灣學測成績申請入學，台生也可直接參加大陸6月舉行的高考(大學聯招)，或參加已有20年歷史的港澳台聯招。



■就讀於上海交大的台生鄭茹心說，大陸找工作條件好，實習機會更多，許多大一就能申請進入外商公司實習。 中央社

大陸競爭激烈，不像台灣輕鬆

這些在陸台生表示，大陸競爭激烈，不若台灣相對輕鬆。王裕鈞、鄭茹心都表示，大陸數學程度比較高深，台生普遍跟不上進度。鄭茹心並指出，大陸學校對學業要求高，上海交大約有1/3的台生因為

種種原因並未讀到畢業。

台灣學生選擇到對岸就讀，背後的原因各自不同，其中一項是考量到未來的就業問題。對於這點，聯考中國副校長董楊也表示，經聯考中國進入大陸大學的台生，畢業後確實大都選擇留在中國大陸工作，這是勢之所趨。

台灣姑娘在新疆：愛情「麵包」雙豐收

30歲的台灣姑娘潘珮蓉今年已經在新疆烏魯木齊生活了4年，「新疆現在就是我的家」，潘珮蓉喜歡新疆是因為在這裡同時收穫了愛情和「麵包」。

學習餐飲專業的潘珮蓉，畢業後進入台灣當地的烘焙品牌連鎖店。2013年，潘珮蓉在網上認識了新疆男孩夏斌。去了新疆以後，她卻不適應當地的飲食。通過3個月的進一步相處，潘珮蓉和夏斌確定了戀愛

關係，然後回到台灣。「那時，我和夏斌就覺得，如果要在一起，兩個人就要努力。」經過一年的考慮，最終，潘珮蓉再次回到新疆。

微信銷售 日訂單增3倍

為了愛情選擇在新疆扎根，第一件大事就是找工作。潘珮蓉說：「因為我喜歡烘焙，當時朋友吃過之後想要訂做，我就想試試在微信上銷售。」潘珮蓉會提前一天

做好準備，做好的蛋糕在當天送出去。

因為堅持蛋糕的口感和品質，潘珮蓉的烘焙私坊有了更多的訂單。「剛開始，每天只有兩三個訂單，現在訂單固定在10個左右。現在每天要很早起床，有時候會忙到凌晨。」

潘珮蓉的烘焙生意越做越好，更讓她開心的是，下個月就要正式舉辦婚禮，「這裡有我喜歡的朋友，有我愛的人，我喜歡新疆。」



■台灣姑娘潘珮蓉現在已視新疆為家。圖為新疆舉辦的台灣美食博覽會。 資料圖片

龍井產銷玩起智能化 讓年輕人愛上中國茶

現正是西湖龍井上市季，相比往年，西湖龍井的生產、銷售都有了新變化。無人機運茶、AR採茶遊戲、智慧門店售茶、區塊鏈技術溯源等等高科技手段，讓傳統的中國茶變得更年輕化了。天貓新零售茶館店內的消費者王小姐說：「一直覺得茶葉是很傳統的中老年人飲品，但是在這裡卻變得很好玩，很有科技體驗感，讓我們這些喝慣咖啡的年輕人也想試試。」 ■香港文匯報記者 王莉 杭州報道

無人機運茶 下山僅需2分鐘

滿載新鮮茶青的無人機飛行在杭州獅峰山的上空，穿過山谷，約2分鐘就抵達炒茶中心。龍井村茶農成濤說：「現在採茶工多是中老年人女性，西湖龍井最核心產區獅峰山往返山路最少要半小時，如果在靠近山頂區域採茶的話，把茶青運下來要起碼一小時。以前為了保證茶青的鮮度，採茶工都是採三四個小時就人工運一次下山，很辛苦效率也很低，基本當天採摘的茶青都要等第二天才能上市。現在有了無人機運茶，不僅減輕了採茶工的勞動強度，茶葉上市時間也大大提前了。」

菜鳥ET物流實驗室有關負責人表示，獅峰山是西湖龍井景區，大量遊人往來，對飛行安全要求更高。菜鳥使用最新技術，全程後台監控與控制飛行動作，確保了飛行安全。據悉，無人倉、無人車、無人機等新設備已投入部署。

天貓茶館 打造智慧零售店

位於杭州河坊街187號的西湖茶社是全國首家天貓新零售茶館。記者看到，店外設有自動派樣機採茶遊戲，店內擺放着智能貨架，還聯合杭州小吃的老字號「知味觀」打造基於數據分析的茶點推薦及試吃。

據悉，天貓一直是西湖龍井線上銷售的第一平台，市場份額過億的茶企品牌70%成交都來自天貓。天貓快消全鏈路營銷總監陳炳潮稱，天貓希望持續幫助線下門店改良。同時，天貓與八馬、大益等在內的近20家內地茶葉品牌開展合作，數百家門店將接入新零售智慧門店系統。

不怕造假 生產數據全記錄

過去，縱使消費者有火眼金睛，也難辨龍井真假。現在，消費者只要掃一掃包裝盒內的二維碼，就可以知道茶葉種植茶園產地經緯度、土壤溫濕度、空氣質量、烘製過程等相關信息。這是由浙江移動與浙江大學等單位共同合作推出基於「區塊鏈+NB-IoT」技術的西湖龍井茶溯源項目，據該項目執行方杭州移動介紹，該項目的數據採集應用了區塊鏈技術，因此產生的數據不可隨意篡改，具有真實特性，有助於解決造假問題。



■採茶工把新鮮採下的茶青放置到無人機上，2分鐘即可送至山下炒製。 香港文匯報記者王莉攝

■店內擺放着智能雲貨架，消費者可快速知道茶葉的銷售信息及用戶評價。 香港文匯報記者王莉攝

雲南一野生亞洲象「闖入」市區 無人傷亡

一頭野生亞洲象7日晚21時闖入雲南普洱市中心，未造成人員傷亡，在現場工作人員和無人機的護送下於昨日凌晨4時許返回森林。

攻擊性極高 切勿驚嚇驅趕

據了解，該象當晚進入普洱市思茅區曼連村厥基壩小組，沿途經過了6個小區進入市區。事發後，普洱市、思茅區兩級政府第一時間啟動應急響應機制，對大象進行全程監控，實時預警、疏導交通、疏散人員，確保了此次野生亞洲象入城事件未造成人員傷亡。

普洱市思茅區林業部門負責人介紹，此

次闖入普洱市區的是一頭單獨行動的亞洲象，監測員已對它進行了多年的跟蹤觀察。目前，長期在思茅區範圍內活動的野生亞洲象一共有96頭。之前牠們活動的區域都是在離市區較遠的鄉鎮，但是近來，有一群共14頭野生亞洲象開始在離市區僅有十幾公里的區域活動。

當地森林公安提醒：野生亞洲象屬於國家一級保護動物，但具有非常高的攻擊性和危險性。在野象行進和覓食過程中，不要圍觀，與野象保持安全距離；不要採取放鞭炮、挖坑等方式驚嚇、驅趕野象，避免發生人象衝突。

■中新社



■一頭野生亞洲象7日晚闖入雲南普洱市思茅區，未造成人員傷亡。圖為該野生象損壞圍欄橫穿馬路。 視頻截圖

陳菊將出任 蔡英文辦公室秘書長

香港文匯報訊 據中通社報道，蔡英文辦公室發言人林鶴明昨日表示，有關蔡英文辦公室新任秘書長人選，蔡英文將在11日舉行記者會，宣佈由高雄市市長陳菊出任。

蔡英文辦公室前秘書長吳釗燮在2月底出任對外事務機構負責人，秘書長一職懸缺，由副秘書長劉建愷暫代。蔡英文11日將舉行記者會宣佈由陳菊接任秘書長。

高雄市市長陳菊昨日透過高雄市政府發佈新聞稿說明，她決定承擔蔡英文辦公室秘書長一職，以襄助蔡英文綜理政務。

廈金航線 單日客流創新高



■廈金航線7日單日出入境8,100餘人次，再創新高。圖為旅客抵達廈金航線廈門五通碼頭。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，記者昨日從廈門邊檢總站獲悉，連接廈門五通碼頭和金門水頭碼頭的廈金航線7日出入境民眾達8,100餘人次，創下廈金航線單日出入境人數歷史新高。今年3月27日，廈金航線曾創下單日驗放旅客7,400餘人次的記錄，僅僅11天後，旅客量再創新高。

作為兩岸民眾往來的「黃金水道」，每逢節假日，廈金航線都會迎來出行高峰。清明節更有大量台胞返鄉祭祖掃墓。7日是清明小長假的最後一天，廈金航線客流量相較日常增加一倍以上。

運送活體肝臟險誤機 杭醫體驗「生死時速」



■航空公司將邵醫生的座位調整到1排，以確保節省下機時間。 網上圖片

各方來助 航程縮短半句鐘

邵洲說，3月31日當天他接到任務，從杭州將一份活體肝臟盡快送至天津某醫院，病人已在焦急等待。而在趕到杭州蕭山機場時，他發現原定於晚上8點30分起飛的預乘航班奧凱航空BK2752已經停止值機手續，此時已近晚上8點。如更換航班，病人和活體器官都將面臨極大風險，他隨即前往前台說明情況，值班領導立即決定將該航班作為重點保障航班，火速辦理了值機手續，8點15分，邵洲順利登機。奧凱航空BK2752航班機組人員接到指令後立即討論、調整了飛行計劃，本來將延遲至晚上9點30分起飛的BK2752，在多方協調下於晚上8點46分起飛，1小時38分後降落天津濱海國際機場。下機的邵洲由早已等候在艙門外的天津機場地服和奧凱航空工作人員快速引導出機場控制區域，直赴醫院。

正是在各方的全力配合之下，航行時間比預計縮短了36分鐘，為病人贏得了寶貴的手術時間。

■澎湃新聞