

## 擬限排放標準打壓歐車廠 顛覆美一貫立場

美國數十年來一直提倡自由經濟，多次要求日本、韓國和其他國家撤銷「非關稅壁壘」(NTB)，開放汽車市場。不過多名白宮官員透露，總統特朗普已責令國家環境保護局(EPA)、商務部及運輸部等部門擬訂計劃，要求外國進口車遵守更嚴格的環保規定。此舉或導致進口車更昂貴，難以與美國車較勁。不過特朗普政府向來不重視環保，EPA最近更打算降低汽車排放標準，令人質疑華府以環保為名，行貿易保護主義為實。汽車業界批評計劃會引來其他國家報復，促請特朗普三思。

根據世貿定義，非關稅壁壘是指透過行政或法律措施，阻礙自由貿易進行。很多國家以往採用牌照制度，以及不公平的貨品評核制度，排除外國進口貨物。世貿認為，貿易應保持簡單、透明和可預測性，亦不應脫離商業現實，編造不合理的評核規則。

### 減低與美國車廠競爭

報道引述多名白宮官員表示，特朗普已要求相關部門制訂計劃，利用《潔淨空氣法》等法例，要求出口到美國的外國汽車遵守更嚴格排放標準測試和檢查，迫使車廠研發新科技，從而降低美國產汽車的相對製造成本，或者迫使外國車廠在美國設廠。此舉將令外國車廠成本增加，當成本轉嫁給消費者時，便難以與美國車廠競爭，等同非關稅的懲罰性措施。

官員重申，計劃處於初步階段，仍要解決多個執行上的困難。由於計劃亦可能引起官司訴訟，EPA正研究相關法律基礎，確保計劃合法。部分官員認為，計劃過於極端，法律上未必可行。

白宮發言人桑德斯稱，特朗普致力促進自由、公平和互惠的貿易，以此提振美國經濟及帶來工作和投資機會。商務部發言人則未有回應。

### 日韓車廠未受大影響

汽車市場數據公司 Autodata 指出，若措施落實，最受影響的將是工廠多設於美國以外的歐洲車廠。相反日本和韓國車廠早於北美設廠，7成在美銷售汽車都是在美國廠房出產，受措施影響較小。1980年代至1990年代間，美國與日本爆發大規模貿易爭端，導致大量日本車廠到美國設廠，現時本田、豐田和日產3大日本車廠在美國合共經營11家工廠，佔外資車廠在美廠房超過一半。

除經濟影響外，美國自設非關稅壁壘無疑是顛覆以往政策。汽車業說客組織 Here for America 主管博札形容計劃是保護主義的掩飾，將導致消費者只能購買貴價車，亦會引發其他國家報復，更與美國數十年來的立場相左，要求特朗普三思。

■《華爾街日報》路透社

■特朗普被質疑以環保為名，行貿易保護主義為實。 美聯社



德國等歐洲車廠將受影響。 網上圖片

## 特朗普試練問話 準備迎戰特檢官

美國有線新聞網絡(CNN)引述白宮消息人士指，總統特朗普已經為可能接受「通俄門」特別檢察官米勒問話，展開初步準備工作，包括就米勒可能提出的問題進行簡介。雖然特朗普沒有正式同意接受米勒問話，但報道反映特朗普和他的團隊對此持開放態度。

特朗普過去多次公開表示，樂意回答米勒的問題，但不少幕僚和親信均警告，由於向聯邦調查局(FBI)作假證

是刑事罪行，即使特朗普沒有在宣誓下接受問話，仍可能因此墮入法網。

### 5律師行拒為特朗普辯護

特朗普法律團隊首席律師多德上月因與特朗普意見不合辭職，團隊其後邀請至少5家律師行為特朗普辯護，但都遭到拒絕，令目前協助特朗普處理通俄調查的律師只剩兩人。

■美國有線新聞網絡

## 唱淡貿易戰影響 聯儲局主席堅持加息

中美貿易戰加劇市場恐慌情緒，外界觀望聯儲局會否調整加息步伐應對。聯儲局主席鮑威爾前日發表上任以來首場公開演講，表示局方將維持循序漸進的加息政策，至於與中國打貿易戰會否打擊美國經濟，他認為現時言之尚早。

### 道指曾跌767點

鮑威爾的言論加上市場對貿易戰憂慮，拖累美股下跌，道瓊斯工業平均指數前日午市最多跌767點，最終收報23,932點，跌572點。鮑威爾重申，聯儲局會維持2%通脹率，以及持續經濟增長和強勁勞工市場的目標，只要經濟維持現有軌道，他有信心進一步循序加息將有利達成目標。

鮑威爾在問答環節被問到提高關稅會否影響經濟，他表示聯儲局上月議息時亦討論過這問題，但認為影響短期內不會浮現，因為現時仍未能肯定華府實際會加多少關稅。鮑威爾承認加關稅會推高物價，但強調一切言之尚早。美國上月新增非農業職位大跌，鮑威爾認為近期勞工市場報告參差，工資未有明顯上升反映勞工市場未見過緊張。

即將出任紐約聯儲銀行主席的現任三藩市儲銀主席威廉斯，前日亦表示由於經濟整體表現向好、失業率持續向下和通脹接近目標，局方未來兩年可以繼續循序漸進加息；今年加息3至4次屬正確方向。

■路透社/美聯社/彭博通訊社

## 匈今大選 總理反難民谷票

匈牙利今日舉行國會大選，執政「青年民主主義者聯盟」很大機會勝出，令總理歐爾班得以二度連任。各黨派前日趁最後機會拉票，歐爾班在集會上繼續大打「反難民牌」，煽動排外情緒，聲稱一旦反對派勝出，便會在今年的「將一萬名移民帶到匈牙利」，聲稱移民會吞噬國家，令經濟成果毀於一旦。

### 波蘭執政黨黨魁助造勢

匈牙利和波蘭領導人近年政治立場相近，雙方都反對收容難民，主張疑歐、保守派價值觀和民族主義。波蘭執政法律與公義黨黨魁卡

欽斯基，前日亦飛往匈牙利為歐爾班造勢。

選前民調顯示，多達46%選民希望政府能夠換人，多於希望歐爾班連任的40%，不過反對派面對最大的問題是勢力分散，左中右陣營小黨派林立，分散票源，在單議席單票制下甚為致命。雖然在2月一次地方議會補選中，反對派透過統一陣線成功擊敗青民盟候選人，但今次大選中，各黨派卻未能照辦煮碗，只有少數黨派願意在個別選區協調，即使成功，也未必可以改變青民盟一黨獨大的局面。

■美聯社/《泰晤士報》《紐約時報》



反歐爾班示威者「踩場」被拉走。 美聯社

## 日成立2100人「奪島兵團」

日本陸上自衛隊昨日在長崎縣佐世保的相浦駐地，舉行新設的離島防衛專門部隊「水陸機動團」成立儀式。報道指，日本意在強化西南諸島的防衛能力，「水陸機動團」則是日本首個正式運用於水陸兩用作戰的部隊。

水陸機動團總人數約為2,100人，部隊配備了兩棲裝甲車「AAV-7」，並計劃今年向陸自引進「魚鷹」運輸機等，部隊主要任務是一旦離島被佔領，進行登陸和奪島作戰。儀式結束後，自衛隊即場進行了與駐沖繩美海

軍陸戰隊合作的模擬奪島訓練，並示範從直升機游繩空降等訓練。

### 類似美海軍陸戰隊遠征隊

美國專家指出，「水陸機動團」的角色類似於美國海軍陸戰隊遠征隊(MEU)。MEU擁有在遠離母港的海上策劃及執行任務的能力，專家認為日本「水陸機動團」機能已經接近MEU，相信只要一年至半年左右時間訓練和整備，便可達到與MEU相若的能力。

■共同社/路透社



自衛隊與駐沖繩美海軍陸戰隊合作模擬奪島訓練。 路透社

## 上載兒童色情品 教廷拘前駐美外交官

梵蒂岡昨日宣佈，拘捕去年因為涉嫌擁有兒童色情物品而被召回的教廷前駐美外交官卡佩拉。卡佩拉被指於2016年12月，將兒童色情內容上載至社交網站，後來被加拿大警方通緝，美國國務院將事件知會梵蒂岡，教廷遂於去年8月將卡佩拉召回，並展開調查。

### 瑞典學院3院士請辭反性侵

另外，頒發諾貝爾文學獎的瑞典學院捲入性侵醜聞，3名院士前日請辭，抗議學院與一名涉及多宗性侵的文化界名人關係密切。辭職

職院士直斥瑞典學院背叛諾貝爾，讓私交凌駕責任與正直。

瑞典學院數名院士及院士妻女去年11月聲稱，曾經遭當地一名文化界名人性侵，據報作案日期由1996年持續至去年。當局及媒體未有公開該名男子的姓名，但由於他在文化界甚有名氣，其身份早已普遍為瑞典公眾所知。瑞典學院被指曾經資助該男子在斯德哥爾摩開設文化中心，事件曝光後學院切斷與他的關係。

學院早前進行表決，決定是否將與該名男

子關係密切的院士福斯騰松開除，結果被否決，推動表決的院士恩隆德、奧斯特格倫，以及曾任文學獎評審委員會主席長達17年的埃斯普馬克因此辭職。

根據規定，瑞典學院18名院士屬於終身制，技術上任何人皆不得辭職，但院方也無法強迫他們出席會議。除了3人外，兩名女院士幾年前已經開始不出席會議，意味瑞典學院只剩下13名活躍院士，很可能對文學獎評審工作構成影響。

■法新社/美聯社/路透社

## 加國少年冰球隊車禍14死

加拿大薩斯喀徹溫省前日發生一宗嚴重車禍，載有一隊少年冰球隊的巴士在高速公路與貨車相撞，造成至少14死14傷，傷者當中3人傷勢嚴重。

事發於前日下午5時，肇事巴士接載洪堡野馬冰球隊前往薩斯喀徹溫省北部比賽，駛至蒂斯代爾以北與一架貨車相撞。事發時巴士載有28人，包括24名冰球隊員、教練和司

機，球員年僅16歲至21歲。當局未有公佈車禍原因和死傷者身份，暫未知貨車司機事後情況。

洪堡野馬隊主席加林格對慘劇表示震驚，原定與洪堡野馬作賽的尼帕溫鷹隊主席奧普形容事件可怕，加拿大總理杜魯多亦慰問傷者及死者家屬。

■法新社/美聯社



洪堡野馬冰球隊遭逢禍。 美聯社

## 韓朝研領袖熱線 最快18日通話

韓國與朝鮮昨日再在板門店舉行工作會議，磋商韓朝首腦會談細節，雙方主要商談了是否開設韓朝領袖電話熱線，以及首腦會談的通訊安排。韓朝將於本周舉行最後一次會議，敲定熱線設置事宜，並隨即開始鋪設線路，據報，韓國總統文在寅最快於本月18日與朝鮮領導人金正恩透過熱線通話，意味兩人將於月底板門店峰會前先後透過電話交手。

與日前舉行的工作會議不同，昨日的會議改到板門店朝方一側的統一閣舉行，韓朝雙方分別派出3至4人與會，會議持續約3個小時。據悉會議主要討論了韓朝領袖電話熱線的設置細節，包括在哪裡安裝、如何運作，以及防竊聽安排等。韓媒估計，熱線很可能設在青瓦台內的總統辦公室，以及平壤勞動黨大廳內的金正恩辦公室。

■韓聯社