

第二輪公聽會 市民幾全挺草案

陳帆：港發展不能停滯 港青需機遇與國家接軌



立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會昨日舉行第二次公聽會，聽取公眾人士和團體代表意見。大部分出席團體及個人均支持落實「一地兩檢」安排。運輸及房屋局局長陳帆在會上重申，如果草案委員會不能在下月前完成工作，高鐵9月通車時將不能實施「一地兩檢」，並感嘆時間不等人，強調香港的發展不能停滯，香港年輕人也需機遇與國家接軌，希望社會各界信任特區政府，而特區政府會堅持以法治精神和基本法為依歸。 ■香港文匯報記者 文森



■陳帆感嘆時間不等人，強調香港發展不能停滯。
香港文匯報記者梁錫鏞 攝

昨日的公聽會全日分為5節，由上午9時至晚上7時45分，邀請180多個團體代表及公眾人士，就高鐵實施「一地兩檢」發表意見。在昨晨首節發言的16名團體代表或市民，全部均支持「一地兩檢」方案，認為可方便市民出行，有利本港經濟發展（見另稿）。陳帆認為，市民的聲音是清澈響亮。

合乎經濟效益 利港長遠發展

陳帆在開場發言中指出，高鐵香港段已於本月初進入試運營階段，全面進行測試。當高鐵開通後，以香港短26公里的建設，可聯通全國2.5萬多公里高鐵網絡，是非常合乎經濟效益和對香港長遠發展有重大影響的基建，亦為市民和旅客提供方便、快捷和舒適的出行安排。

他坦言，明白有市民及議員擔心草案違反基本法，以及「一地兩檢」會削弱「一國兩制」，但他強調，政府尊重法治、國家憲法、「一國兩制」基本政策方針，亦嚴格遵守基本法。

陳帆強調，內地和香港特區政府過往就「一地兩檢」進行商討時，一直秉持必須確保「一地兩檢」安排符合「一國兩制」和不違反基本法。政府尊重社會各界提出意見的權利，並會繼續虛心聆聽，做好解說工作，以釋除公眾不必要疑慮。

立法工作必須9月前通過

被問及草案委員會出現拉布，法案委員會何時須完成工作，陳帆回應指，有關立法工作必須在9月前通過，因暑假是立法會休會期，若法案委員會的工作未能在5月或之前完成，就會有很大風險，將趕不及通車。

在公聽會上，大律師公會主席戴啟思發言，公會對高鐵帶來可能的經濟效益沒有意見，但認為不能因追求經濟效益，而令安排不符基本法，若要在本港實行內地法律，應透過基本法附件三或修改基本法。

署理副法律政策專員梅基發回應指，律政司司長鄭若驊已多次提出

「一地兩檢」安排的法律基礎，而設立內地口岸，必然要考慮旅客接受內地法律規限，並重申高鐵西九龍站的「內地口岸區」，並非所有事項都適用內地法律，故並沒有全面移除香港的司法管轄權。

陳帆則指，無論再開多少次會，都不能在「一地兩檢」的法律意見有共識。他認為香港的發展不能停滯，時間亦不會等人，青年也需要機遇與國家併軌，認為各界都要容納不同意見。

他希望各界信任政府，政府會堅持以法治精神和基本法為依歸。

葉太逐4工黨成員離場

另外，4名工黨成員在公聽會發言後離開座位，高叫「撤回方案」和「一地兩檢違法違憲」等口號，並手持標語衝向主席台位置。委員會主席葉劉淑儀指他們破壞秩序，要求保安驅逐他們離場，及要求出席公聽會人士遵守秩序。4人隨後被保安驅逐離場，會議繼續。

■團體支持通過「一地兩檢」。 資料圖片



特稿

立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會昨日再次舉行公聽會，不少出席公聽會的團體代表及市民均表示支持盡快落實高鐵「一地兩檢」方案，因為可令市民出行更便捷，也有利香港未來的經濟發展。

周融：不可放棄港繁榮

「保和平普選大聯盟」發言人周融在發言時提出兩點，首先是毋忘法律事實：有香港法律界中人指稱全國人大常委會提出的只是意見，他直指此說荒謬，因為國家憲法已明文規定全國人大常委會作為國家最高權力機構的地位，連基本法都是由全國人大常委會通過的，其決定不可挑戰，大家應分清「莊園」。

二是不可放棄香港未來的繁榮。周融強調，倘放棄「一地兩檢」，香港只會成為全國高鐵系統內一個可有可無的小站頭，喪失成為未來重要陸運中心的地位。同時，因應「一帶一路」的發展，中國高鐵有朝一日將會貫通亞洲及歐洲，倘出賣「一地兩檢」，就是出賣香港。

何毅強：利國利港利民

香港廣東社團總會常務副主席何毅強強調，全國人大常委會的決定具有最高法律效力，是毋庸置疑的，而在實施「一地兩檢」後，有利於提升香港的國際金融、貿易、航運、旅遊中心的地位；有利於香港拓展未來發展空間；有利於促進香港與粵港澳大灣區縱深交流合作，可謂利國、利港、利民。

譚永康：助發揮高鐵效益

香港高等教育評議會總幹事譚永康指出，「一地兩檢」有助發揮高鐵效益，符合香港長遠發展需要。在盡可能做到便民利民的同時，中央和特區政府更採取了不少安排，以釋除公眾疑慮，實屬情理兼備。

錢國強：最合理最科學方案

互聯網專業協會副會長錢國強表示，香港的未來創新科技發展，與大灣區各市的緊密交流是不可或缺的。「一地兩檢」安排，是發揮高鐵高速和高效優勢的最合理、最科學的方案。

他強調，落實「一地兩檢」，有利於促進香港和內地間的商流、人流，為香港未來發展提供新的動力，方便資訊科技業界到內地開拓新市場，更有利香港科技專才在內地就業、到內地和當地研發團隊一同研發新技術，對整個區域的創新科技提升有利。

鐵路工聯會：省時又省力

香港鐵路工會聯合會的代表指，高鐵的開通將為香港鐵路從業員帶來新的機會，並期望透過高鐵技術與經營結合的新理念，促進香港鐵路行業發展，吸引更多人才加入鐵路行業，令香港鐵路成為運營地鐵以及高鐵的世界一流企業。「一地兩檢」安排符合基本法，更有利於高鐵乘客快捷方便出入海關，省時又省力，是最適合的方案。

旅遊界：增行業僱員收入

香港旅遊促進會、香港旅遊業僱員總會、香港專業導遊總工會、香港外遊領隊協會等，均認為「一地兩檢」安排令香港市民到內地旅遊、內地旅客來港更方便快捷，有助香港旅遊業振興，增加行業僱員的收入和就業機會。

梅少峰：為青年省時省錢

大埔青年協會副主席梅少峰就以親身經歷為例，指他們曾試過凌晨3時帶同60多名學生，在九龍塘上車到深圳再乘搭飛機回內地。如果落實高鐵「一地兩檢」，年輕人就毋須浪費這麼多時間和金錢出行。 ■香港文匯報記者 文森、鄭治祖

各界促進速落實 利港未來發展

試運行是為找出問題

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵列車在試運期間發生車輪偏離路軌事故，運輸及房屋局局長陳帆昨日承認，高鐵試運因出現問題需暫停是政府預料的，故運房局已要求港鐵盡快就事件提交報告，才決定是否准許高鐵恢復試營運。據他了解，港鐵邀請的廠方專家已有初步意見，預料最快本週初解說。港鐵主席馬時亨則相信，事故不會影響高鐵於本年9月底通車的目標，並強調港鐵在安全方面不會有任何妥協，在確保列車安全後才通車。

陳帆昨日出席立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會會議被問及事件的進展時承認，「試車試

到停車，的而且確是比較超乎我們預期。」

不過，他強調，實際上試運行就是找出問題，希望就着今次發生的情況，確切知道背後的實質原因，故需要將試營運停頓，這亦是負責任和確保安全的表現。

製造商專家或本週解說

陳帆並透露，機電工程署等部門正獨立調查事件，而據他了解，港鐵已邀請專家包括製造商跟進，經過初步了解後，已得出初步意見，預料本星期初或會作出解說。

他重申，已要求港鐵盡快提交報告，政府收到報告後會作檢視，如果

認為合理、有科學基礎，會議高鐵恢復試運。政府完成調查後，亦會向立法會交代。

馬時亨：無礙9月通車目標

馬時亨昨晨在接受電台訪問時則表示，港鐵重視安全第一，因此才有試營運安排。高鐵的試運期有6個月，比一般港鐵列車試運3個月為長，因高鐵屬大型項目，試運即壓力測試，「早搵到毛病係好事。」

他續說，今次涉及的是維修廠內路軌，並非行車路軌，不會影響高鐵於9月底通車的目標，但如果繼續發現其他問題並會影響運作，屆時會再作



■馬時亨

評估。

馬時亨指，列車生產商青島四方及機電工程署已派員到場視察，港鐵現正進行深入調查，有結果將第一時間向政府有關部門匯報，強調一切會在陽光下進行，港鐵在安全方面不會有任何妥協，一定會確保安全才通車，籲市民毋須擔心。

針對有人質疑港鐵隱瞞事件，馬時亨指出，當晚發現問題已立即向政府部門通報，其後技術人員、公關部等處理事件，翌日凌晨發出新聞稿，下午6時多見記者，故批評港鐵隱瞞是不智、不合邏輯、不公平。

被問及高鐵經營權的問題，馬時亨表示，港鐵正與政府商討，有信心可在9月前簽訂。被問及雙方是否因營運費用未達共識，他指此方面牽涉商業秘密，未能透露細節。

「出軌」即婚外情 不想用這字

公民黨議員譚文豪加入戰團，質疑陳帆用「甩鞭」而非「出軌」來形容事故。陳帆解釋「出軌」一詞不準確，因為「出軌」英語可翻譯為「affair」，即婚外情，所以自己不想用這個字。委員會主席葉劉淑儀最終忍不住，要求陳帆重回正題回答議員提問。

■香港文匯報記者 文森

評：「人哋講歪理，你就照答，哋家甩鞭咩，你又答甩鞭事件，係咪有件咁嘅嘢？歪理講得多就變真，唔該你等陣澄清同埋糾正。」

陳帆就解釋，「甩鞭」的中、英文理解不同，其中一個解讀是車輪鬆脫，另一解釋是小瑕疵，而他所講的「甩鞭」是指列車試行時出現「小瑕疵」。

「甩鞭」指列車試行「小瑕疵」

運房局局長陳帆在昨日出席立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》公聽會期間，以「甩鞭」來形容高鐵試運發生的偏離路軌事故，引起部分議員不滿。他解釋，「甩鞭」是指列車試行時出現

「小瑕疵」。會上，多名議員都追問高鐵試運發生車輪偏離路軌的事故，陳帆一開口就說：「就住頭先嘅甩鞭事件，的而且確廠方已經睇星期四，已經有派員來港。」

經民聯立法會議員林健鋒就批

路政署今會大橋管理局

香港文匯報訊（記者 文森）針對香港社會議論港珠澳大橋主橋人工島防波堤是否被海浪「沖散」，路政署昨日表示，港珠澳大橋管理局已先後兩次發稿解釋防波堤的設計及施工，路政署官員今日會前往珠海，與大橋管理局人員會面商討有關事宜，如有

需要，不排除會到人工島跟進。

不排除到人工島跟進

路政署昨日在回應傳媒查詢時指出，大橋管理局繼上周三回應後，前日再次發出新聞稿，進一步解釋防波堤的設計及施工。署方人員今日會前

往珠海，與大橋管理局人員會面商討有關事宜，如有需要，不排除到人工島跟進。

路政署會繼續與大橋管理局保持溝通，監察港珠澳大橋工程，確保其質量符合相關要求。

根據目前的安排，大橋管理局負責港珠澳大橋主橋的建設、營運、維護和管理。管理局有港方代表參與，在

現時3名管理局副局長中，其中一位由路政署高級工程師借調出任。

網上早前廣泛流傳一張港珠澳大橋人工島防波堤懷疑被「沖散」的航拍照片。大橋管理局先後兩度於其網站發表新聞稿，解釋防波堤上扭工字塊是隨機安放，但強調隨機安放有訣竅，並非隨意安放，現行方案實可靠有效。