

擁護尊崇國家憲制 理直氣壯愛國愛港

中聯辦主任王志民昨日出席「兩會精神分享論壇」時表示，如果反對中國共產黨領導的國家基本制度，就是反「一國兩制」，是對香港人的犯罪，對香港是禍不是福。今年全國人大修憲，以憲法確立中國共產黨的領導地位，為全面準確貫徹落實「一國兩制」提供憲制保障。香港各界應該堅定維護中國共產黨領導的國家憲制秩序，維護「一國兩制」的根和本，嚴格按照憲法和基本法辦事，理直氣壯愛國愛港，堅定不移反「港獨」，確保「一國兩制」行穩致遠，更好地融入國家發展大局，把握粵港澳大灣區的機遇，同創香港更好明天。

憲法是國家根本大法，「中國特色社會主義最本質的特徵是中國共產黨領導」，是習近平新時代中國特色社會主義思想的一個重要論斷。最新修訂的憲法將中國共產黨領導是中國特色社會主義最本質特徵寫入憲法序言，把習近平新時代中國特色社會主義思想納入國家根本大法，而堅持「一國兩制」正是習近平新時代治國理政的基本方略之一。這從憲制層面為香港落實「一國兩制」提供更堅實保障。

「一國兩制」總設計師鄧小平曾指出，「中國由共產黨領導，中國的社會主義現代化建設事業由共產黨領導，這個原則是不能動搖的；動搖了中國就要倒退到分裂和混亂，就不可能實現現代化。」習近平總書記一再強調堅持貫徹「一國兩制」方針，一是堅定不移，確保「一國兩制」方針不會變、不動搖；二是全面準確，確保「一國兩制」實踐不變形、不走樣。實踐證明，中國實現由站起來、富起來到強起來，香港能夠順利回歸祖國，20年來「一國兩制」成功落實，正因為有中國共產黨領導、實行中國特色社會主義制度的國家作為堅強後盾。

在「一國兩制」關係中，「一國」是根，根深才能葉茂；「一國」是本，本固才能枝榮。因此，任何反對中國共產黨領導、顛覆國家制度的言行，都是動搖「一國兩制」根基，對香港意味着災難禍患，與香港的民意和港人的利益背道而馳，一定會受到全體港人的堅決抵制。

回歸後，憲法和基本法共同構成香港憲制的基礎，憲法31條是香港的「出世紙」；「一國兩制」更以習近平新時代中國特色社會主義思想的重要組成部分寫入憲法。今年兩會，習近平進行就任國家主席的憲法宣誓，以黨、國家、軍隊最高領導人的身份，帶頭尊崇憲法、維護憲法、克守憲法，充分體現以習近平為核心的黨中央，堅持依憲治國、依憲施政、維護憲法權威的堅定意志和堅強決心，這更加顯示遵循憲法精神對香港意義重大。

在香港形成「尊崇憲法、學習憲法、維護憲法」的良好氛圍，定能有助提升港人的國家意識，更加感受到愛國天經地義，更加自覺遏止任何危害國家主權安全、挑戰「一國兩制」底線的言行，絕對不容「港獨」思潮散播氾濫。

中央高度重視香港，大力推動香港融入國家發展大局。今年「兩會」自始至終貫穿十九大精神，其中「支持香港、澳門融入國家發展大局」是中央作出的一項具有戰略意義的決策，為香港發展指明了戰略方向。習總書記在參加廣東代表團審議時指出，「要抓住建設粵港澳大灣區重大機遇，攜手港澳加快推進相關工作，打造國際一流灣區和世界級城市群」。隨着中央訂訂特殊政策推動大灣區建設，香港更應把握機遇，積極主動融入大灣區發展，搭上國家發展的快車，再創輝煌。

「美國優先」?別指望靠貿易戰實現

中美貿易戰持續，昨晨美國總統特朗普又強硬聲明，揚言或再對1,000億美元中國商品加徵關稅。中方就此表示，不惜付出任何代價，毫不猶豫、立刻進行大力度的反擊。美國向中國這個全球最具潛力、增長最快的市場開戰，傷害自己、傷害世界經濟穩定、傷害世界自由貿易規則。現實的問題是，特朗普追求的「美國優先」不可能通過貿易戰來實現；中國不會因為擔心貿易戰傷及自身利益而停止開放，反而將加速改革開放，積極推動全球貿易自由化。希望美方順應世界潮流所趨，回復理性，與中方共啟協商大門。

特朗普不負責任升級對華貿易戰，美國業界和世界各國憂心忡忡，擔心世界經濟復甦遭受重創。美國布魯金斯學會的研究顯示，如果全球爆發小範圍貿易戰，即關稅增加10%，多數經濟體GDP將減少1%至4.5%，其中美國GDP將損失1.3%；如果爆發嚴重貿易戰，即關稅增加40%，全球經濟將重演上世紀30年代的大蕭條。

美國通用、波音、美國化學協會等紛紛發聲明敦促中美對話，認同中美作為全球兩個最大的經濟體進行貿易戰，對解決問題無補於事。以波音為例，中國是目前波音最大的市場，也是全球最具潛力的航空市場，來自中國的訂單支持了15萬個美國就業崗位，2017年波音向中國各航空公司交付202架新飛機，佔其當年全球交付量近1/3。中國已成為全球最重要的市場，失去在中國的市場份額，美國經濟很可能失掉未來。

中國商務部數據顯示，自2001年中國加入世

界貿易組織（WTO）以來，截至2017年，美國對華貨物出口增長了5倍，遠高於同期美國對全球出口90%的增長，中國從美國第八大出口市場躍升為第三大出口市場。據美中貿易委員會預測，未來10年美國對華貨物和服务出口將翻一番，達到3,690億美元，到2050年將增至5,200億美元。

從全球價值鏈來看，貿易順差反映在中國，但利益順差在美國。憑藉處於全球價值鏈的高端地位，美國是最大的獲益者。聯合國貿發會議的數據顯示，中國加入WTO以來，美國跨國公司大量投資參與中國加工貿易，成為價值轉移和貿易利益的主要獲利者。目前中國經濟已轉型為服務貿易為主，服務貿易發達的美國，更可在中國經濟向高質量發展中獲得更大商機。

很顯然，美國若對華貿易戰，害人害己，動搖全球貿易體制，衝擊世界經濟發展，後果嚴重，應立即停止。

特朗普時刻強調「美國優先」，不惜採取單邊主義，不計後果打貿易戰。與美國「好戰」態度截然不同，中國不會關上開放大門，而是致力擴大改革開放，維護多邊貿易體制，推動全球各國互利共贏。中國即將舉辦首屆中國國際進口博覽會，以更高標準對外開放，將為包括美國在內的世界各國帶來更大機遇。

國務委員兼外交部長王毅昨日表示，中美經濟已深度融合，美國以為搞保護主義就能佔到便宜是打錯了算盤，找錯了對象，國際社會有必要共同抵制這種無視規則的單邊主義行徑。特朗普應保持頭腦冷靜，認清形勢，回到協商解決貿易糾紛的正軌。

「一地兩檢」無抵觸基本法

「內地口岸區」依內地法律執法 無損港人出入境自由權利



■《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會昨日再開會審議草案條文，政府派員出席回答議員提問。



■《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會早前視察西九龍總站，了解「一地兩檢」的安排。



立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會，經本周二流會後，昨日早上再開會審議草案條文。就反對派議員質疑條例草案抵觸基本法條文，律政司法律政策專員黃惠沖表示，政府已於本月4日上載文件回應議員質詢，並強調草案無抵觸任何基本法條文，「一地兩檢」安排沒有減損港人出入境和法律等方面受基本法保障的自由和權利，因為即使不是透過「一地兩檢」，任何旅客選擇進入內地、在任何內地口岸區，都要遵守內地法律。

■香港文匯報記者 文森

黃惠沖在會上指出，在西九龍總站成立「內地口岸區」，並無減少市民的權利，草案一旦通過，將會成為香港法律的一部分，到時內地的執勤人員，將會根據香港的法律來港執行職務，在站內的「內地口岸區」執法，因此不會抵觸基本法第二十二條第三款，即在香港的內地人員都須遵守香港法律的條文。

港法院審判權受規範

他強調，在「一地兩檢」的安排

下，西九龍總站的「香港口岸區」和非口岸區屬於香港的管轄範圍，因此香港法律仍然適用於上述地方。

就有反對派議員質疑草案在西九龍總站設立「內地口岸區」，將抵觸基本法第八十條，即香港各級法院行使特區審判權的條文。黃惠沖指，各級法院的審判權可以受到法例規範，草案中亦有作出相關安排。

政府文件指出，立法會在考慮應否通過《條例草案》時，會一如立法會

通過其他法律的做法，先從政策的目的考量，再參考《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，再就《條例草案》的條文進行討論。

根據基本法，香港特區擁有自己的出入境管理制度，香港特區與內地相關部門透過商討、協調以及簽署《合作安排》實施「一地兩檢」，可體現香港特區依法行使高度自治權，且《合作安排》亦只能在《條例草案》在香港特區立法會審議通過後才可在香港依法落實。

文件並強調，「內地口岸區」範圍內的地方，香港特區交予內地根據《合作安排》去使用及行使管轄權。就該使用權的取得、期限和費用等，將由雙方簽訂協議作出規定。

同時，「內地口岸區」的使用權、期限和費用等事宜，並不會影響「內地口岸區」內適用的法律及司法管轄權的劃分，因此特區政府與內地有關方面就有關事宜作商討，並不會影響立法會審議《條例草案》的工作。

在昨日會議上，有反對派議員提

出，高鐵「一地兩檢」的運作，是將內地的司法管轄權，應用在香港「一地兩檢」口岸區內，為何簡述條文的詳題沒有提到這點。

律政司高級助理法律草擬專員彭士印回應指，因為深圳灣口岸法例，是定出一個新地方叫「香港口岸區」，並立法將法律放在這個口岸區；但西九龍總站「內地口岸區」，是將一個地方劃出來，視為並非香港境內，而是內地的範圍，所以不能處理在此範圍內所用的法律。

反對派糾纏條文用詞

有反對派議員則糾纏在有條文只提及「某範圍」或「某些目的」，質疑用詞「含混」及「不清晰」。律政司方面回應，在其他的法律理解上，有關用詞的用法一致。

運輸及房屋局局長陳帆表示，政府官員多次指出，有關部分是簡述草案的重點，經過詳細考慮，認為現時的寫法適當。

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會會議今日繼續，議員將就草案發言討論。

林鄭籲看過專家論證再評大橋

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港珠澳大橋人工島近日被質疑防波堤組件「弱波石」被沖散。行政長官林鄭月娥昨日在一個活動後表示，工程是否穩妥屬於科學驗證，希望傳媒或一些評論者在看過專家的論證後才作出評價。她強調，港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段及連塘/香園圍口岸是粵港澳大灣區非常重要的跨境基建，特區政府一定會確保它們安全並試過運行後才會開始啟用，路政署會繼續與港珠澳大橋管理局保持溝通和聯繫，希望有進一步科學論證資料以釋公眾疑慮。

林鄭月娥表示，港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段及連塘/香園圍口岸的開通能促進人流與物流，有利粵港澳大灣區未來發展。她續說，連同上星期在內，已曾3次到廣深港高鐵有關工程地盤視察，亦分別兩次看過港珠澳大橋，稍後亦會親自視察有關連塘/香園圍口岸的工程。

就近日有傳媒質疑人工島「弱波石」被沖散，林鄭月娥希望各界看過專家的論證才作出評價。她表示，考察港珠澳大橋期間，曾向港珠澳大橋管理局局長了解過過去10年有關設計該大橋的科學驗證，亦留意到管理局發出的新聞稿作了澄清及交代。

經歷「天鴿」挑戰無滲水

她續說，港珠澳大橋過去一年亦經歷了特大颱風「天鴿」的挑戰，亦沒有發生任何滲水事件，且大橋自構思到建成，許多專家均認為這是一個世界級工程項目，「我不希望因為有個別人士拍張照片或作些評價，大家便立即懷疑這個工程設計有問題。」

林鄭月娥強調，港珠澳大橋管理局已提供很多圖表去解釋，但為了消除公眾疑慮，路政署會繼續與港珠澳大橋管理局保持溝通和聯繫，希望有進一步科學論證的資料向公眾交代。

陳帆：確保安全才使用

運輸及房屋局局長陳帆昨日在另一個場合見傳媒時表示，明白到社會很關注港珠澳大橋防波堤的「弱波石」安排，特區政府非常關注大橋與高鐵的安全考慮。大橋管理局已就有關事情發出聲明，及解釋了它的設計，特區政府的同事亦和港珠澳大橋管理局作緊密溝通聯繫，有決心在確保大橋和鐵路的安全後才容許使用。



■林鄭月娥表示，希望傳媒或一些評論者在看過專家的論證後才作出評價。圖為港珠澳大橋人工島。

黃國健批反對派阻議「一地兩檢」

特寫

立法會《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》委員會原定於周二舉行會議，但由於3名在場的反對派議員拒絕進入會議廳開會，令會議尚欠1人才達到法定人數而流會。工聯會立法會議員黃國健在昨日開會時批評，反對派經常稱「好多問

題要問」，卻不把握時間發問，而是去阻撓會議進度，周二更導致會議流會，反映他們「要問問題」只是藉口，而是為了「消耗立法會及所有議員的時間」。

黃國健批評，反對派3名議員包括毛孟靜、梁耀忠和陳淑莊，當日站在會議廳外拒絕入內開會，導致會議流會，

「如果有人扮聾，在耳邊打鼓都聽不到；如果有人扮盲，前面有大石都看不到；如果有人裝睡，就如何都叫不醒。」他並要求主席葉劉淑儀不應再容許議員提出與條例無關的問題。

民主黨議員林卓廷聲稱，他們提問是因為質疑草案「違憲」，所以需要盡力阻止草案的審議，倘建制派不

希望流會，就應該齊人開會。公民黨議員陳淑莊則稱，流會是因為有建制派議員當日同樣缺席，才會「玉成好事」。

委員會主席葉劉淑儀回應指，流會是不幸的，而自己會嚴格遵從議事規則辦事。

■香港文匯報記者 文森