港

貼

機

## 工聯批兩公司人工競爭力差 若持續勢影響服務

香港文匯報訊 (記者 馮健文)有九巴車長早前因不滿薪酬 待遇發起罷駛,引起社會廣泛關注若公共運輸機構員工不滿薪 津採取工業行動,或導致交通受阻,市民生活大受影響。工聯 會多個鐵路工會代表指出,港鐵公司接駁巴士(K線)與輕鐵 的車長及香港電車公司的車長,薪酬待遇均欠佳,並批評兩間 公司的薪酬競爭力不足,難聘新人加入,舊人又流失嚴重,情 況若持續,服務勢將受影響。

港新聞 ■責任編輯:勞詠華

- 聯會轄下香港鐵路職員工會主 表示,現時本港運輸業工資中位數 車長的薪酬水平完全沒有競爭力。 是月薪1.8萬元,惟港鐵公司之輕鐵 和接駁巴士車長的薪酬水平,卻遠 遠落後於市場。輕鐵與重鐵車長起 車長待遇更差,新入職者月薪僅得 1.2萬元。

### 難吸新人 工作量有增無減

除入職薪金低,譚建釗指出,港 鐵的薪酬調整幅度也相當保守,每 足,令公司難聘新人加入,不少舊 人工作兩三年又離職,導致人手經 常緊張,車長需分擔他人職務,工 作量有增無減。」

香港鐵路職員工會副主席何振邦 亦指,由於新界區人口不斷增長, 港鐵接駁巴士的乘客愈來愈多,工 作繁重引發車長們不少怨氣,如港 鐵發生故障,他們更首當其衝受影

響。其他巴士早前更改薪酬計算方 法後,底薪提高,更反映港鐵巴士

### 電車車長薪酬全港最低

相比其他公共交通工具車長,電 薪點相同,月薪只有1.4萬元,巴士 車車長的薪酬更低。工聯會轄下香 港電車職工會主席馮永誠指出,電 車公司仍以時薪作為計算薪酬方 式,已不合時宜。而新入職車長每 月底薪只有9,200多元,比2005年前 實行舊制時的1.1萬元大減。他指車 長現時就算全取1,800元表現花紅, 年只得3%至5%,「薪酬吸引力不 收入也僅1.1萬元,可算是全港最低

### 流失嚴重「九成走去揸巴士」

他續說,電車車長流失情況也很 嚴重,除新入職者外,做了兩三年 走的也有,「九成走去揸巴士」, 因為薪酬更佳。同時,年滿60歲的 車長退休後,如通過驗身可選擇每 年續約一次,惟他們的時薪竟比未



■工聯會鐵路工會多位代表指港鐵及電車公司車長的薪酬待遇欠佳,右一為 香港文匯報記者馮健文 攝

少7日,實在不合理。

譚建釗及何振邦要求港鐵公司盡 快調整車長薪酬,數額不應比其他 巴士公司差,加上港鐵每年賺取巨 額利潤,卻一直未在加薪幅度中反 映,基層職員每年薪金加幅都不 多,令人洩氣。

他們認為,公司做出成績,與基 層員工的努力有莫大關係,理應有 權分享成果。

表現花紅及各種津貼均放入底薪

退休前少10元至20元,有薪年假也 內,每年的薪金調整亦應符合員工 期望;時薪制及退休車長被減薪亦 是需要改善的地方。

### 陸頌雄促改善員工薪酬

工聯會立法會議員陸頌雄認為, 港鐵公司年年賺大錢,是最有條件 改善員工薪酬待遇的公司,根本不 應以如此低薪請人,「至於電車公 司在香港歷史悠久,給予員工的薪 酬待遇也應與時俱進,車長在工作 馮永誠並促請電車公司將他們的 時所負責任,現時未能在所得工資 中反映出來。」

香港文匯報訊(記者 馮健文)就工會不滿港鐵巴士、 輕鐵及電車車長的薪酬待遇欠佳,港鐵公司及電車公司在 回覆香港文匯報查詢時均指出,他們會因應市場環境、公 司財務狀況等多項因素,釐訂薪酬調整方案,並會與員工 保持溝通,交換意見。運輸署則表示,會密切監察港鐵及 電車的服務水平。

港鐵公司回應指出,他們的薪酬檢討機制是經諮詢員工 後制定,在確保公司的薪酬緊貼市場趨勢的同時,會因應 市場環境、公司業績、員工貢獻等方面作出充分考慮,才 作出薪酬檢討決定。

就近期有其他巴士公司公佈薪酬調整安排,港鐵公司表 示,正就市場狀況積極審視巴士車長的薪酬安排,公司理 解巴士車長對薪酬安排的關注,故一直透過不同渠道與同 事交換意見,有關檢討工作仍在進行中。當工作完成,會 盡快與員工進行溝通。

電車公司表示,新入職電車車長的薪酬由不同部分組 成,包括底薪、表現花紅、各項津貼及一次性的迎新獎 金。他們會密切留意勞動市場情況,每年檢視所有員工薪 酬,並因應當年經濟情況、公司財務情況等相關因素進行 調整,務求盡力照顧員工所需,例如正檢視車長用膳時間 及退休車長續約安排。

該公司續指,會繼續和車長員工保持密切和直接溝 通,了解員工的看法,並期望在全體員工共同努力下, 能令近年持續下跌的乘客量回升,迎難而上,與員工共 享成果。

### 運輸署:監察港鐵電車服務

運輸署回應指,港鐵公司有既定薪酬檢討機制制定員工 薪酬,該署會就有關事宜與港鐵公司保持溝通,並會密切 監察港鐵,包括輕鐵及其接駁巴士的服務水平,確保其按 規定班次提供服務。

運輸署續指,電車公司會因應經濟環境、公司財政狀況 等多項因素,定期檢視員工薪酬,該署同樣會密切監察電 車的服務水平。

# 歲童疑爬窗墮平台 父涉忽略看管被捕

4歲的印度籍男童,昨被發現在銅鑼灣登 龍街5樓寓所窗口墮樓,飛墮1樓平台重傷 昏迷。其父救子心切,奔落平台抱起兒子 一度企圖跳落地面將子送院,幸及時被途 人喝止。男童其後由救護車送院搶救,目 前情況命危,警方正了解男童墮樓原因, 初步不排除男童趁母親忙於替15個月大弟 一度涉嫌對所看管兒童或少年人虐待或忽 略被捕。

現場為登龍街49號金龍大廈,墮樓的4 歲男童 MANIT,南亞裔,就讀幼稚園 K2。據悉其與家人同住5樓一單位,當時 同是南亞裔的父母均在家中。其間任職電 訊業的34歲父親剛離家將一個行李篋搬落 樓下,母親則忙於替15個月大幼子洗澡, MANIT 獨自在房間內,不排除他一時貪 玩爬出窗,再沿水渠嘗試由5樓爬落4樓時 失足墮樓。

昨日下午1時10分左右,有人突見一名 警區重案組第一隊跟進及徵詢法律意見。

墮一樓平台重傷昏迷。其間, 男童父親發 現,馬上奔落樓到平台抱起愛兒視察傷 勢。

### 父抱受傷兒欲跳落地

據現場消息指,男童父親當時疑找不到 方法返回地面,抱着愛兒在平台徘徊,狀 面,有男途人見狀恐再生意外,立即大聲 喝止:「Don't Jump!」與此同時,疑是男 童的母親則在地面大聲呼叫,情緒失控。

一名交通警員未幾到場,一時間亦不知 如何施援,幸而很快即有增援的警員及救 護員到場,迅速利用旁邊有一道樓梯成功 將男童救回地面送往瑪麗醫院搶救。

警方其後封鎖現場及登樓調查男童墮樓 原因, 男童經搶救後情況危殆, 父親則涉 嫌對所看管兒童或少年人虐待或忽略被 捕,但其後暫獲釋放,案件目前交由灣仔





▲肇事單位鋁窗打開,並無安裝窗

⋖救子心切的南亞裔父親手抱愛兒在 1樓平台一度想跳落地面,男童母親 (右下者)在地面情緒激動。 網上截圖

## 發生嚴 重傷人案 的遊戲中

香港文匯報訊(記者 蕭景源)油麻地一間 遊戲機中心發生嚴重傷人案。一名中年男子 玩釣魚機期間,疑與另一名男機迷爭執,其 間突遭人用椅子襲擊,當場頭部重傷昏迷, 送院搶救後情況危殆。警方目前正遁「天 眼」影像追查逞兇男子身份及下落,案件交 由油尖警區刑事調查隊列作傷人案跟進。

現場為油麻地廟街46號地庫一間遊戲機 中心,遇襲命危男子姓盧(58歲)。據 悉, 盧在上址玩釣魚機期間, 不知何故與另 一名男機迷發生爭執,對方突然舉起一張椅 子猛擲向事主的頭部。盧當場頭部重傷昏迷 地上,逞兇男子則在警員到前離開不知所 終。警員及救護員未幾到場,並迅速將傷者 送往伊利沙伯醫院搶救,目前情況危殆。

機

遭

### 警查天眼片段緝兇

事發後,警方將案件列作傷人,交由油尖 警區刑事調查隊第四隊跟進。及至昨日中 午,多名探員再返回遊戲機中心向職員查問 事件經過,並翻看遊戲機中心內外的閉路電 視影像,希望找出更多線索。警方目前正設 法追緝一名年約30歲至40歲、身高約1.6米 至1.7米、中等身材、操廣東話的本地男子 歸案。

### 銀狐犬斃命大廈平台再現兩死龜

香港文匯報訊(記者蕭景源)深水 進,暫時無人被捕。 埗昌暉大廈繼前日發生掟狗落樓分屍 案後, 昨再發現有兩隻龜疑遭人從樓 上飛掟平台死亡,警方已將案件列作 虐待動物跟進,惟未知兩案是否有關

在前日發生掟狗落樓的昌華街41號 昌暉大廈,昨晨11時許,有住客報稱 前兩日已發現一隻龜疑遭人從樓上掟 落平台死亡,及至昨晨再發現多一隻 死龜,擔心與前日發生犬隻遭人掟落 樓慘死有關,於是致電通知香港愛護 發現就是當日的銀狐犬,因而感到非 動物協會跟進。

### 龜屍已枯乾恐涉虐畜

愛護動物協會發言人表示,人員到 場證實有兩隻分別約6吋及3吋長龜死 亡,未確定其品種。由於龜屍已枯 乾,估計死去一段時間,恐有虐待動 物成分,於是報警。案件已交由深水 埗警區刑事調查隊列作虐待動物跟

至於同大廈前日發生令人髮指的掟 狗落樓案,被捕的女狗主姓何(23 歲) 兒子,昨已被警方落案控以一項 殘酷對待動物罪,今日(4月6日)在 西九龍裁判法院提堂。

旺角一間寵物店的女店員吳小姐昨 日透露,去年12月31日,有一名男子 將一頭銀狐犬帶到其店擬以數百元放 售,她當時懷疑有人偷狗銷贓而拒 絕。直至前日得悉掟狗落街事件,始 常震驚及自責。她強調,當日兜售 「小白」的男子,與前日被捕疑犯的 衣着一模一樣,相信是同一人。

動物權益組織「AnimalSaver HK」 昨日則在facebook貼文題為《我們憤怒 了》,指近日接連發生多宗虐殺動物 事件,呼籲市民於本月底出席追思會 及遊行,為動物爭取權益和保障,並 要求有關部門正視問題、尊重生命、



■愛護動物協會人員檢走兩隻龜屍。 香港文匯報記者鄧偉明 攝



■昌暉大廈再發現兩隻龜疑遭人掟落平 香港文匯報記者鄧偉明 攝

爭取於警察部門成立「動物專注 組」,以及會去信司法機關希望增加 對虐殺動物者的懲罰。

香港文匯報訊(記者蕭景源)黄大 前,瞬間衝上行人路擊中一名姓朱 危險 仙發生驚險交通意外。一輛七人車昨 日下午2時許,沿聯合道落斜往九龍城 方向駛至樂富邨樂民樓對開時,據悉 司機突然驚聞車身傳出異響,立即刹 停車輛,隨後即見一個車輪滾動飆

### 七人車甩轆 擊傷女途人

(76歲) 老婦的背部。 中後,隨即倒地背部及手腳受傷,

其他途人見狀立即報警。 未幾,警員及救護車到場,迅將 傷事件跟進。

蓋受傷,以及背部痛楚,幸無生命 警員其後經調查,證實肇事七人車

傷者送院敷治,證實左手骨折,膝

據現場消息指,朱婆婆被車輪打 在行駛途中左尾輪突然飛脱肇禍,隨 後安排拖車將七人車拖走檢驗「甩 轆」原因,案件列作交通意外有人受

### 學界倡社工輔師資源互補

香港文匯報訊(記者 文森)政府在財 政預算案提出每年撥款1.38億元,在公 營小學推行「一校一社工」,惟教育界 關注此舉會否因學校增聘社工而令常額 學生輔導教師的教席不保。

「真優化」小學學生輔導教師大聯盟 成員何麗霞表示,對政府的「一校一社 工」政策感困惑,重申不應以社工取代 輔導老師。社聯業務總監黃健偉則關 注,「一校一社工」政策可如何確保資 源有效運用。

何麗霞昨日在接受電台訪問時指出, 中、小學的輔導工作不同。小學輔導老 師負責統籌處理學生問題,有時需要統 籌生命教育、成長課程,並不需要教

### 質疑「社工未能解決所有問題」

對於政府的「一校一社工」方案,她 對政策感到很困惑,強調業界十分支持 「一校一社工」,但教育局與他們接觸 時,卻指在下年度會邀請輔導老師改為 執教學校課程,以便騰空職位實施「一 校一社工」。

何麗霞批評教育局在過程中從沒有作 任何諮詢,只是知會他們,質疑「是否 單靠社工就能解決所有問題?撥款如何 能到位?及為何社工與輔導老師需要互 相取代?」

她強調,聯盟提出意見,並非為了 「保飯碗」,早前發生事故的學校也沒 有輔導老師長駐,認為學校應同時設輔 導老師及社工。

黄健偉在同一電台節目上,關注到 「一校一社工」政策如何可確保資源有 效運用。

他指,現時學校以投標方式購買社工 服務,學校或因此每年更換社工,認為 投標機制長遠會帶來很大問題,或影響 社工與學生建立關係。

他續說,現時中學駐校社工的工作量 已超出負荷,處理一宗個案平均需要19 小時, 涉及精神健康或自殺問題的個案 更需33小時,認為中學「一校一社工」 政策不足以應對情況,建議把每間中學 的社工增至兩位。

# 4月5日(第18/035期)攪珠結果

**(19 24 29 39 40 42)** 

頭獎:\$20,929,530 (0.5注中) 二獎:\$1,081,310 (2注中) 三獎:\$73,460 (78.5注中)

多寶:\$10,464,765

下次攪珠日期:4月7日