



雲報紙



Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

華打「大豆牌」反擊美加稅

中方：打奉陪到底 談大門敞開



香港文匯報訊 綜合記者周琳及新華社報道，昨日下午3點30分，中國政府宣佈擬對原產於美國的大豆、汽車、化工品等14類106項商品加徵25%的關稅，涉及中國自美進口金額約500億美元，作為對當日凌晨美國公佈對華產品徵稅建議清單作出強力反擊。據《華爾街日報》數據，2017年中國從美國進口大豆金額達139億美元。中方並表示，已在世貿組織爭端解決機制下提起磋商請求，希望在雙方都擺明條件的情況下協商解決貿易爭端。

(中國對美加徵關稅商品清單詳見A2)

■中國擬對原產於美國的大豆、汽車、化工品等14類106項商品加徵25%的關稅。圖為美國大豆農場生產情況。 資料圖片



北京時間4日凌晨5點，美國貿易代表辦公室公佈對從中國進口的價值約500億美元的商品加徵25%關稅。一小時後，中國商務部新聞發言人即發表談話，表示中方堅決反對，將於近日依法對美產品採取同等力度、同等規模的對等措施。

涉500億美元商品加徵25%

4日下午，中方便作出了反制行動，宣佈了囊括原產於美國的大豆等農產品、汽車、化工品、飛機等進口商品的對美加徵關稅商品清單，涉及2017年中國自美國進口金額約500億美元。傍晚，中國商務部發佈消息稱，中國就美國對華301調查項下徵稅建議在世貿組織爭端解決機制下提起磋商請求，正式啟動世貿組織爭端解決程序。

4日傍晚，商務部副部長兼國際貿易談判副代表王受文，在中方反制清單出臺後的媒體吹风會上表示，中方的做法是被迫採取的，是克制的。財政部副部長朱光耀則談道：「我們現在都是在相互『亮劍』，提出條件，我們是在雙方提出條件的基礎上，通過平等協商，妥善解決貿易爭端。」中美貿易摩擦程度不小，朱光耀坦言挑戰巨大，但仍「不希望貿易戰，因為結果只能是雙輸」。

「中國製造2025」歡迎美企

針對美方「301」調查報告中，對「中國製造2025」的質疑。王受文指出，「中國製造2025」是透明開放的，且符合在世貿框架下的義務，目的是為中國製造業的升級提供一一些戰略指引和信息指導。「不僅

中國的企業可以參加，外國的企業也可以參加，所以也歡迎美資企業參加。」

「如果有人認為『中國製造2025』哪些方面不符合WTO的義務，違背了中國的承諾，可以到WTO進行磋商、起訴。」王受文稱，中國不希望人為地製造借口，實施單方面的措施。希望美國在WTO國際規則的框架下解決問題。

針對特朗普此前表示希望中方每年減少一千億美元的對美順差，王受文回應稱，中美貿易順差實際只有美方公佈逆差的三分之一。對於一千億美元的順差讓中國來減，這是絕對不能接受的。貿易順差逆差，是市場力量決定的，是由美國整體經濟政策、經濟結構來決定的，中方一家是減不了順差的。關於中美貿易摩擦是否會繼續升級。王受文表示，「貿易戰」沒有贏家。作為負責任的國家，負責任的WTO成員，中方不願意打「貿易戰」。他稱，中方願意在平等協商、相互尊重的基礎上，在WTO的規則下討論相互之間的所有分歧。「但是如果一方堅持要打貿易戰，中方也不會懼怕，打，奉陪到底，談，大門敞開。」

「強制技術轉讓」毫無根據

王受文續稱，美國在「301」調查報告中指責中國有「強制技術轉讓」的做法，這是毫無事實根據的，中國確實存在一些行業，外資進入時需要進行合資，但這個要求符合WTO的規定。在這樣的情況下，美國說中國政府強制要求技術轉讓，是沒有事實依據的。「如果僅僅因為一些莫須

有的報道、指責、個別企業的抱怨，就對中國採取違背WTO承諾、違背自己國內法承諾的歧視性措施，這是中方完全不能接受的。」王受文說，誰是「貿易戰」的挑起者，不言自明。



■中國擬對美國飛機加徵關稅，或涉波音737NG系列飛機。 資料圖片



■價值逾2億元的440輛進口美國吉普汽車去年底在廣州港登陸。 資料圖片

美補貼已影響華豆農利益

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）中方4日決定對原產於美國的大豆等106項商品加徵關稅，財政部副部長朱光耀表示，中方提出的目錄和相關順序是有依據的。他以大豆為例指出，美國政府方面的補貼已經影響到了中國種植大豆農民的利益，中國政府要尊重中國農民的要求，所以將大豆作為反制的一個選項。

朱光耀表示，美國去年向中國出口的大豆是3,285.4萬噸，佔中國整個進口量的34.39%，出口量太大，中國種植大豆的農民向相關協會提出了訴求，美國政府方面的補貼已經影響到了中國種植大豆農民的利益。因此，中國政府要尊重農民和中國大豆協會的政策訴求。

朱光耀認為，中美雙方要回到談判桌，按

照兩國元首海湖莊園和漢堡會晤、北京會晤達成的重要共識，以務實和建設性的態度解決好貿易分歧，並使得中美互利共贏的經濟關係更加鞏固，造福兩國人民，其中就包括中美兩國種植大豆的農民。他指出，中方再三強調，中美經濟關係的本質是互利共贏，中美經濟關係是整體關係的壓艙石和推進器。正是在這個前提下，中方同美方反覆嚴正交涉，提請美方注意，用所謂「301條款」、「國家安全」理由，來處理經濟問題，最後會損害美國自身，損害中國，也損害全世界的利益。

回應拋美債稱負責任投資者

隨著中美貿易摩擦的升級，市場關心中方會不會以減持美國國債或者讓人民幣匯率貶

值的方式來反擊美國。朱光耀表示，中國是按照市場規律和多元化的原則，通過市場操作來進行外匯儲備的運作。中國是國際資本市場負責任的投資者。

朱光耀稱，中國確實擁有超過3萬億美元的外匯儲備，這是人民的財產。中國外匯儲備運作的原則首先是安全性，其次才是流動性和適度的盈利性。

關於未來中美談判是否會提到人民幣匯率，朱光耀則表示，中美兩國作為國際貨幣基金組織的重要成員和國際金融市場的重要參與者和維護者，都擔負着共同的責任。在這個方面的合作，有利於金融市場的穩定，有利於防範可能出現的系統性的金融風險，也有利於世界經濟能夠健康持續地向前發展。

專家解讀

中美互「亮劍」開戰看談判

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國昨日迅速公佈對美反制加稅商品清單，外界對中美貿易摩擦演變為全面貿易戰的擔憂日益加重。中國對外經濟貿易大學WTO研究院院長屠新泉向香港文匯報表示，現在中美雙方都公佈了各自的清單，也就是相互「亮劍」了，而後中美雙方會正式坐在談判桌上進行談判，各自公佈的清單均是談判籌碼，「各自能爭取到什麼，清單是否最終實施，要取決於談判的情況」。

中方清單多來自共和黨州份

屠新泉認為，目前還無法判斷中美此次貿

易爭端的解決前景，中國不希望打貿易戰，因為貿易戰損人不利己，中美雙方乃至全球經濟和貿易都將受到衝擊。他關注到，此次中國公佈的反制清單上涉及加稅的美國產品大多來自共和黨主導的州份，預計這些州份會對特朗普施加壓力。而中國自身也在調整和改革，比如降低增值稅率1個百分點，既是為實際經濟減稅，也可以對沖一部分貿易戰的負面影響。

「大豆牌」勢在美引起反彈

招商證券首席宏觀分析師謝亞軒表示，大豆佔美國農產品出口接近20%，其中約有60%被出口至中國。而美國大豆產量前十州中有9

個州在2016年美國總統大選中支持了特朗普當選，在特朗普面臨中期選舉壓力以及尋求下一屆連任的背景之下，而農業一向是美國政治的敏感領域之一，中國打「大豆牌」勢必在美國國內引起反彈和游說。但由於中國大豆消費嚴重依賴進口，國外進口替代空間不大，國內大豆庫存水平較低，對美國大豆加稅也會影響國內經濟。

據謝亞軒測算，如果量化大豆價格對中國CPI同比的影響，那麼在大豆價格上漲5%、10%、20%、30%的背景下，將額外拉動CPI同比0.08、0.17、0.33、0.50個百分點，這將顯著抬升中國通脹壓力，甚至會影響中國貨幣政策的調整。

中美擬加徵關稅對比

中國對美國	美國對中國
涉及2017年中國自美國進口金額約500億美元	涉及中國約500億美元出口
25%	25%
14類106項原產於美國的商品	1333項中國輸美商品
大豆等農產品 汽車 化工品 飛機……	航空航天 通訊 醫藥 電器 機械人……
視美國政府對中國商品加徵關稅實施情況，另行公佈	公眾可在5月11日前提交書面意見。5月15日舉行聽證會。之後公眾有一周時間提交反駁意見

資料來源：新華社及中新社

徵稅涵蓋737NG系列 涉波音全球三成產量

香港文匯報訊 中國擬對美加徵關稅的商品清單中，包括空載重量超過15,000公斤，但不超過45,000公斤的飛機及其他航空器，據第一財經新聞客戶端報道，目前內地航空公司從波音進口的737NG飛機的空載重量普遍都在這一範圍內，民航業內專家林智傑指出，中國對該型號系列飛機的每年進口量佔波音全球產量的三分之一左右。如果加稅政策落地，將對目前仍在等待交付的737NG訂單產生較大影響。

林智傑指出，目前中國已是全球最大的飛機銷售市場，去年從美國進口的飛機佔波音全球產量的

26%，貿易額約600億元。目前波音工廠仍在同時生產737NG和MAX飛機，預計到2019年，隨着737NG訂單履行完畢，波音工廠將專注生產737MAX，目前MAX系列中還沒交付的MAX 7的空載重也在45,000公斤以內。不過新一代的737MAX 8飛機則超重70公斤。「但如果進一步對MAX 8和寬體機等加稅，甚至是將25%關稅措施常態化，將對美國的飛機製造業產生較大影響。」林智傑指出，中國市場的轉向可能將改變全球窄體客機的市場格局，幫助空客完成對波音的反超。