

# 習近平將出席博鰲論壇

## 發表重要主旨演講 就新時代改革開放作最權威闡釋

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)再過幾天,博鰲亞洲論壇2018年年會將在海南拉開帷幕,亞洲乃至全世界將進入一年一度的「博鰲時間」。國務委員兼外交部長王毅昨日宣佈,國家主席習近平將應邀出席論壇年會開幕式並發表重要主旨演講。屆時,習近平主席將對中國改革開放重要的經驗和啟示,以及在新的歷史當頭,中國又將如何推動對外開放再擴大,深化改革再出發等問題作出最權威的闡釋,外界將聽到中國一系列新的改革開放的重要舉措。

博鰲亞洲論壇2018年年會即將於8日至11日在海南博鰲舉行。本次年會以「開放創新的亞洲,繁榮發展的世界」為主題,來自各國的2,000多位各界嘉賓將匯聚一堂,共商合作共贏大計,共謀發展繁榮良方。王毅昨日上午在中外媒體吹風會上宣佈,習近平主席將應邀出席論壇年會開幕式並發表重要主旨演講。習近平主席還將與會的外國國家元首、政府首腦和國際組織負責人,集體會見論壇的理事,並且同與會的中外企業家代表座談。

此次博鰲亞洲論壇年會是中國今年首個重大的主場外交活動。這是習近平主席作為中國國家主席第三次出席年會。王毅透露,本屆年會將有五大亮點(詳見附表)。

### 把握世界大勢 闡明中國立場

今年是中國改革開放40周年。中國改革開放取得了哪些偉大成就,有什麼重要的經驗和啟示,產生了什麼世界意義和影響?在新的歷史當頭,中國又將如何推動對外開放再擴大,深化改革再出發?當前形勢下,各方對這一系列問題都高度關注。王毅透露,在此次論壇上,習近平主席將對這些問題作出最權威的闡釋,大家將聽到一系列新的改革開放的重要舉措。

去年召開的中共十九大制定了中國發展建設的新藍圖,中國特色社會主義進入新時代,中國站在發展新起點。王毅表示,中方將在這次論壇期間,向各界嘉賓深入闡釋新時代的深刻內涵,介紹中國新發展理念、目標和任務,以及新時代的中國將為各國和世界帶來的巨大機遇。

在博鰲亞洲論壇2013年、2015年年會上,習近平主席首次提出並深刻闡釋了推動構建亞洲和人類命運共同體的重大理念。當前,構建人類命運共同體的理念受到國際上越來越多的認可和歡迎,被寫入聯合國多份決議和文件。王毅稱,本次年會期間,習近平主席將把握時代潮流和世界大勢,直面人類社會發展面臨的現實難題,就進一步推動構建亞洲和人類命運共同體、開創亞洲和世界美好未來,鮮明地發出中國聲音,闡明中國的立場。

### 擬會見參會者 交換經貿意見

奧地利總統范德貝倫、菲律賓總統杜特爾特、蒙古國總理呼日勒蘇赫、荷蘭首相呂特、巴基斯坦總理阿巴西、新加坡總理李顯龍、聯合國秘書長古特雷斯以及國際貨幣基金組織總裁拉加德等將應邀出席論壇今年年會,其中,聯合國秘書長、奧地利總統、荷蘭首相、蒙古國總理、新加坡總理還將訪華。王毅表示,習近平主席以及李克強總理等中國領導人將分別同上述領導人舉行會見會談等活動,就雙邊務實合作以及全球治理、世界經濟和貿易等問題交換意見,達成新的共識和成果。

### 年會五大亮點

- 一、展示改革開放新前景
- 二、解讀中國發展新時代
- 三、提出共創未來的新主張
- 四、打造夥伴關係新成果
- 五、增添論壇發展新動力

整理：香港文匯報記者 葛沖



國務委員兼外交部長王毅昨日宣佈,國家主席習近平將應邀出席論壇年會開幕式並發表重要主旨演講。中新社

## 王毅：對討論南海問題持開放態度

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)在被問及博鰲亞洲論壇是否可成為討論南海等地區安全議題的平台,王毅昨日在吹風會上表示,博鰲亞洲論壇首先是一個聚焦經濟的論壇,但同時也對各方關心的與地區發展密切相關的議題持開放態度,比如南海問題。

王毅表示,南海問題關係地區和平與穩定,涉及到包括東盟在內的各方共同利益,博鰲亞洲論壇迄今已連續四次舉行了南海問題的分論壇,各國專家學者每次都圍繞南海問題坦誠交換意見,也提出不少建設性建議,今後論壇仍可就亞洲各國普遍關心的地區性問題開展形式多樣的討論,為地區和平發展貢獻博鰲亞洲論壇的智慧和力量。



王毅表示,博鰲亞洲論壇對各方關心的與地區發展密切相關的議題持開放態度。中新社

## 合作事業沒終點 嶄新起點接踵來

特稿

4月,中國迎來外交旺季。8日至11日,博鰲亞洲論壇2018年年會將在海南登壇。國務委員兼外交部長王毅昨日宣佈,國家主席習近平將應邀出席博鰲亞洲論壇2018年年會開幕式並發表重要主旨演講。「亞洲和世界和平發展、合作共贏的事業沒有終點,只有一個接一個的新起點。」五年前,習近平在博鰲論壇開幕式上如此說。五年後,他的腳下正是一個新的起點,連接中國、亞洲與世界。

此次年會主題為「開放創新的亞洲,繁榮發展的世界」,設置了「全球化與一帶一路」、「開放的亞洲」、「創新」、「改革再出

發」四大板塊。今年年會,是中國執政團隊履新後的一次公開亮相。這個時間節點,站在博鰲的公共外交舞台上,習近平將再次回應外界對於中國發展的關切。在過去兩次博鰲之行中,習近平都曾闡釋改革開放政策,明確中國發展走向。今年博鰲論壇舉辦之際,正逢海南經濟特區三十而立。習近平此行赴中國最年輕的省份和最大的經濟特區,亦有力撐改革開放之意。

### 延續「親誠惠容」理念

博鰲亞洲論壇、上合組織青島峰會,是今年中國兩大面向周邊的主場外交。中國外長王毅日前介紹今年外交工作稱,習近平主席提出構建命運

共同體倡議,首先就是立足周邊,面向發展中國家。中共十九大後,習近平首次出訪選擇了越南和老撾兩個山水相連的鄰國。全國兩會換屆結束,「親誠惠容」理念將在博鰲得到有力延續,傳遞出中國推動構建周邊命運共同體的明確信號。

今年博鰲論壇把「開放的亞洲」列為年會議題之一,旨在推動更大範圍、更高水平的區域合作,促進亞洲開放和聯動發展。博鰲論壇作為多邊對話平台,為地區領導人之間和政商界提供了高效率的交流場所。通過高層外交與公共外交的融合發力,可以進一步凝聚守望相助的地區共識,增添區域合作的發展動力。

博鰲論壇不僅聚焦亞洲事務,也關

切全球性議題。今年又包含「世界」二字,並下設《全球化的下半場》、《21世紀海上絲綢之路島嶼經濟》等分議題。

### 論壇充當「共識搖籃」

在單邊主義和貿易保護主義抬頭的背景下,中美貿易摩擦成為籠罩全球化的陰雲。博鰲等高級平台可以作為「大多邊」機制在宏觀政策方面溝通的補充,成為「共識的搖籃」。領導人的到場,有利於加強宏觀經濟政策溝通,對促進全球化進程的順利開展具有正面作用。央行行長易綱日前也表示,將在論壇上公佈一些金融業改革開放的政策和舉措,流瀉積極溝通的意願。

■中新社

## 中國明確國際大科學「三步走」目標

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)國家科學技術部昨日舉行新聞發佈會,介紹中國積極牽頭組織國際大科學計劃和大科學工程方案的相關情況。科技部國際合作司司長葉冬柏表示,預計到2020年,中國將培育3個至5個項目,研究遴選並啟動1個至2個牽頭組織的國際大科學計劃和大科學工程。

大科學是上世紀50年代國際科技界提出的概念,其主要表現為:投資强度高、多學科交叉、配置昂貴且複雜的實驗設施(設備)、研究目標宏大等,往往超出一國之力,需要通過國際合作來實施。積極提出並牽頭組織國際大科學計劃和大科學工程,是中央全面深化改革領導小組確定的重點任務。目前,《積極牽頭組織國際大科學計劃和大科學工程方案》(下稱方案)已正式印發。

「牽頭組織國際大科學計劃和大科學工程是解決全球關鍵科學問題的有力工具」,葉冬柏表示,方案明確中國牽頭組織國際大科學計劃和大科學工程「三步走」的發展目標。到2020年,培育3個至5個項目,研究遴選並啟動1個至2個中國牽頭組織的國際大科學計劃和大科學工程,初步形成相關機制做法。到2035年,培育6個至10個項目,啟動培育成熟項目,形成中國牽頭組織的初期佈局。到本世紀中葉,培育若干項目,啟動培育成熟項目,中國原始科技創新能力顯著提高,在國際科技創新治理體系中發揮重要作用,持續為全球重大科技議題作出貢獻。



國家科學技術部昨日舉行新聞發佈會,介紹中國積極牽頭組織國際大科學計劃和大科學工程方案的相關情況。香港文匯報記者劉凝哲 攝

### 政府要當好「後勤部長」

「大科學計劃,要從科學家感興趣的角度,上升為政府的行為」,葉冬柏說,政府要給科學家們當好「後勤部長」,讓科學家攻克人類共同面臨的挑戰時沒有後顧之憂,做好科學家的助手,把大科學計劃組織好,按照國際上通行的做法和標準,順暢圓滿地運行下去。

## 中方向阿國在軌交付衛星

香港文匯報訊 據新華社報道,中國相關單位代表1日在阿爾及利亞航天局與阿方舉行了阿爾及利亞一號通信衛星在軌交付儀式。中方負責人表示,中國期待與阿爾及利亞進一步加深在航天領域的合作。

中國航天科技集團有限公司副總經理楊保華說,阿一號通信衛星項目開創了中國同阿拉伯國家

開展航天領域合作的成功先例。阿一號是中阿兩國科研機構歷經4年奮鬥的合作成果,其間透過全面的合作,克服重重困難,最終順利完成交付。

楊保華表示,中國高度重視與阿爾及利亞在航天技術領域的真誠、務實合作,期待雙方盡快在其他航天後繼項目中開展實質性合作。

阿爾及利亞一號是中阿兩國航天領域的首個合作項目,也是阿爾及利亞第一顆通信衛星,該衛星將改善阿爾及利亞基礎設施建設,造福周邊地區民眾。2017年12月11日,阿爾及利亞一號搭乘長征三號乙運載火箭從文昌衛星發射中心發射升空,進入預定軌道。

## 中馬合建馬南部鐵路項目開工

香港文匯報訊 據新華社報道,中國和馬來西亞兩國合作建設的馬來西亞南部鐵路工程項目3日在馬南部柔佛州的昔加末正式開工。馬來西亞總理納吉布和中國國家發展改革委副主任寧吉喆當天共同出席開工儀式。

納吉布致辭時表示,該項目實施意義重大,它將極大推動

沿線地區的經濟發展,創造更多就業機會,馬中兩國經貿合作也將進一步加強。寧吉喆表示,作為中馬基礎設施合作特別是鐵路合作的重要項目,南部鐵路將帶動很多馬來西亞本地企業和本地人參與。在這過程中,中國企業將帶來先進的技術,這將造福兩國人民。

該項目由中國鐵建、中國中鐵和中國交建三家企業共同承建,根據中國中鐵此前發佈的公告,項目為金馬士-新山雙線電氣化升級改造米軌鐵路,合同金額為89億令吉(約合182億港元)。根據規劃,該鐵路工程項目預計在2020年完工,屆時從新山經金馬士再往北到巴丹勿利的列車將全部實現雙軌運行。