

三燒南生圍 船沉碼頭毀

學者指有組織有目的 警列縱火徹查狂徒身份

香港文匯報訊(記者 蕭景源)有「香港人的後花園」稱譽的元朗南生圍，繼上月中接連發生兩宗燒毀大片蘆葦的縱火案後，昨日凌晨再有橫水渡碼頭一艘木船起火沉沒，大火更波及碼頭一處木建斜台，合共損失十多萬元，所幸橫水渡服務未受影響，警方已列作縱火案追查狂徒身份及動機。碼頭負責人指橫水渡營運約20年，過往未試過火警，有議員及大學教授關注事件，認為連串縱火是有組織及目的，希望警方盡快揪出狂徒。

現場為元朗南生圍盡頭的橫水渡碼頭，上址每日清晨6時至晚上11時運作，共有兩艘木船來回接載市民橫過山貝河和南生圍，每程6元。

昨日凌晨6時許，碼頭負責人譚伯返回上址準備營業時，赫見碼頭旁約10米處一個用木板搭建供上落船的斜台處，一艘停泊的木船起火，迅速陷入火海，慌忙報警求助。

消防員接報到場開喉灌救，約10分鐘將火救熄，無人受傷，惟起火木船焚毀下沉，僅露出少量殘骸，而供上落船的斜台亦被大火波及損毀，部分更告倒塌，所幸起火位置並非常用的上落客位，碼頭橫水渡服務未受影響。

消防指起火原因有可疑

發生火警後，消防員一度用儀器協助追查起火原因，初步認為起火原因有可疑，交由警方跟進。大批警員包括鑑證人員其後奉召到場調查蒐證，其間有探員翻看碼頭的閉路電視，調查有否拍下起火經過。

連同今次，南生圍在一個月內已發生最少3次縱火案，其中上月12日和13日連續兩日有大片蘆葦起火，消防一度要飛行服務隊出動直升機協助撲救，事後更指火警離奇蔓延，異於尋常，認為有可疑，警方則將兩宗火警列作縱火案，併案交由重案組跟進。

有區議員昨到發生縱火案的橫水渡碼頭視察後直言「好難令人信服這是天然火警……這是縱火。南生圍一次又一次火警，應該揪出縱火狂徒。」

又指政府亦應加強對南生圍的保育工作，不要讓自然的環境任由人為破壞，應該將南生圍留給下一代好好珍惜。

中大地理與資源管理學系客座教授、前天文台台長林超英亦在fb帖文：「南生圍又起火，今次毀人私產，破壞交通，有針對性，有計劃，目的是令人無法前往，愈來愈凸顯有主腦和有組織的特質。敬請警方依循有組織嚴重罪行方向調查，把干犯刑事罪行人等拘拿歸案，再不能因為這裡是新界而視為『係咁架(噪)喇』。」



遭縱火的木船嚴重焚毀。



多名軍裝警在橫水渡碼頭調查案件。



現場碼頭裝有閉路電視鏡。第一次坐橫水渡的林小姐指用人手推動的交通工具已所剩無幾，希望大家珍惜。



發生縱火案後，橫水渡碼頭僅剩下一艘木船提供載客服務。

碼頭負責人：搞吓你都唔出奇喎

「無留意冇(可疑人)，我退休人士，簽咗約經營，守住呢度，其他野冇理。就算知，我都係睇唔到。好難講，地方咁大，發生咩咩事，我哋都係唔知……」經營



南生圍山貝河橫水渡負責人譚先生坦言區內連串縱火案感到十分無奈。

橫水渡的譚伯對南生圍連串縱火案，包括婚紗橋被拆事件，坦言感到十分無奈，惟欲言又止：「話佢有又唔係，無又唔係，話佢影響生態，呢度搞吓你，嗰度搞吓你，都唔出奇喎……呢啲都係交界警方處理……」

譚伯指，橫水渡營運約20年，過往從未試過火警，船伙沒有抽煙習慣，每日收工時也會確保蚊香熄滅。他指自己做橫水渡僅7年，之前是打工，近兩年才正式持牌經營，而實質有生意做，只是4個月至5個月內的事，而且集中在周末假期「打雷、颱風都做唔到」。至於被焚木船價值十多萬元，因案件警方仍在調查，暫未決定會否購置新船。由於現時只剩下一隻船做生意，估計僅昨

日損失生意額約2,000元。

「驚咁好嘅環境就咁燒咗」

第一次坐橫水渡的林小姐，對有木船被焚感到可惜。她說「廠家人手推動的交通工具已經所剩無幾，如果伯伯退休埋，都唔知仲有冇人撈呢啲船喇！大家珍惜吓，香港無咩呢啲咁原來的嘢。」

另一位與友人到來坐橫水渡的林小姐則表示，出門前已從網上即時新聞得悉橫水渡發生縱火案，曾擔心沒有船坐，慶幸抵達時發現橫水渡服務如常。她不贊成南生圍發展地產項目，更對南生圍近期發生的連串縱火案感到擔心，「驚咁好嘅自然環境就咁燒咗。」

■香港文匯報記者 蕭景源

「後花園」淪焦土 長春社嘆無王管

香港文匯報訊(記者 蕭景源)生長大片芒草及蘆葦的元朗南生圍被譽為「香港人的後花園」，每年吸引大批市民遊覽留影。惟自上月12日及13日一連兩日長達20小時的火劫摧殘後，有關注生態保育人士視察災後環境，估計已有近六成芒草及蘆葦被嚴重破壞，情況令人憂慮，而有關災後情況的片段已上載至facebook專頁「影攝食」希望引起社會關注。

片段所見，從南生圍郊遊路徑旁的樹木，大部分已被燒毀，呈現枯黃顏色，土地亦被燒成焦黑，沿路更見不少垃圾，包括膠樽、膠袋，更有煙蒂、炮仗等易燃物，嚴重妨礙南生圍的生態重建，恐再有起火風險。拍攝者Man呼籲市民到訪南生圍時不要抽煙，並將自己的垃圾拿到西鐵站進行分類回收，以身作則保護南生圍生態。

環保組織長春社高級公共事務

經理李少文亦指出，南生圍上月經歷連續兩日大火後，又有水閘被破壞，到今次再有碼頭遭到縱火，連串事件予人感覺是「好亂，無人管理！」他質疑是否有人暗中搞破壞，之後可能有聲音提出要求發展南生圍，協助管理南生圍。

他又批評警方未盡力調查最近發生的多宗縱火及刑毀水閘事件，破案率低，沒有阻嚇作用，令狂徒逍遙法外。

公開聲明

本人對於近日有關康宏將蔡志明先生列為被告人的報導出現誤會，並且引起揣測，令蔡志明先生聲譽受損，深感遺憾，並衷心向蔡先生致歉。

吳榮輝 謹啟

康宏環球控股有限公司

集團總裁

二零一八年四月三日

遇車禍助指揮交通 藝員：演交警有學過



觀塘鯉魚門道電車與私家車碰撞後，鐵騎士與女乘客墮地受傷。



電視甘草演員楊證樺在交通意外現場主動協助指揮交通。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)事發於昨日下午12時12分，一名姓陳(33歲)男子駕私家車，沿觀塘鯉魚門道往九龍灣方向行駛，途至觀塘裁判法院附近時，突與一輛電車發生碰撞，電車上姓余(51歲)男司機和姓余(51歲)女乘客隨即墮地受傷，無法動彈，有途人見狀立即為報警，並替傷者撐傘遮擋陽光。

未幾，救護員到場替兩人急救，再將女傷者送往伊利沙伯醫院救治，目前情況嚴重，男傷者則被送往聯合醫院治理，其後無礙出院。

有網民則將拍下的圖片上載互聯網，令楊獲得不少網民「讚好」。

楊證樺稱，他曾在拍劇時飾演交通警員，學習過基本的指揮交通知識，故能在今次事件中略盡綿力，希望兩名傷者無礙。

有網民則將拍下的他指揮交通的圖片上載至互聯網，即獲不少網民讚揚。

楊證樺稱，他曾在拍劇時飾演交通警員，學習過基本的指揮交通知識，故能在今次事件中略盡綿力，希望兩名傷者無礙。

長假行山多意外 女跌傷男中暑

香港文匯報訊(記者 蕭景源)復活節長假最後一日，天氣良好，不少市民把握機會盡情享受郊遊樂，惟全日新界及港島區發生多宗行山意外，共有6名男女分因跌傷頭部，扭傷腳或難抵炎熱出現中暑不適送院救治，政府飛行服務隊多次出動直升機協助救人，幸各人並無大礙。

昨午12時許，一名姓謝(56歲)女子偕兩名友人到西貢蚺蛇尖行山，其間謝婦疑跳腳跌倒，頭部着地受傷流血，同行友人大

驚報警。警員及消防員接報登山尋獲傷者後，因現場山路崎嶇，恐費時失事，遂通知政府飛行服務隊直升機到場協助，迅將傷者救起送往東區醫院救治。

至下午2時許，警方再接報指一名姓黎(35歲)男子偕3名女友人在西貢水牛山遠足時，黎疑難抵炎熱天氣，出現頭暈、胸悶等不適的中暑症狀。

救援人員到場確定事主位置後，立即召援一架直升機到場協助，先將事主送到灣仔直升機

坪，再由救護車送往東區醫院救治，事主經檢查後，證實無大礙。

另相隔約20分鐘，在下午2時20分左右，一名姓林(52歲)婦人在柴灣港島徑行山途中不慎扭傷腳，以致無法再前進，同行姓江(62歲)丈夫見狀，惟有報警求助，林婦最終需由救護車送往東區醫院救治，全程清醒。

政府飛行服務隊發言人表示，截至昨日傍晚一共接獲5宗行山人士求助個案，除西貢的蚺蛇尖及水牛山外，另外3宗在塔門、八鄉及馬鞍山。