

# 三燒南生圍 船沉碼頭毀

## 學者指有組織有目的 警列縱火徹查狂徒身份

香港文匯報訊(記者 蕭景源)有「香港人的後花園」稱譽的元朗南生圍，繼上月中接連發生兩宗燒毀大片蘆葦的縱火案後，昨日凌晨再有橫水渡碼頭一艘木船起火沉沒，大火更波及碼頭一處木建斜台，合共損失十多萬元，所幸橫水渡服務未受影響，警方已列作縱火案追查狂徒身份及動機。碼頭負責人指橫水渡營運約20年，過往未試過火警，有議員及大學教授關注事件，認為連串縱火是有組織及目的，希望警方盡快揪出狂徒。



遭縱火的木船嚴重焚毀。



發生縱火案後，橫水渡碼頭僅剩下一艘木船提供載客服務。

現場為元朗南生圍盡頭的橫水渡碼頭，上址每日清晨6時至晚上11時運作，共有兩艘木船來回接載市民橫過山貝河和南生圍，每程6元。

昨日凌晨6時許，碼頭負責人譚伯返回上址準備營業時，赫見碼頭旁約10米處一個用木板搭建供上落船的斜台處，一艘停泊的木船起火，迅速陷入火海，慌忙報警求助。

消防員接報到場開喉灌救，約10分鐘將火救熄，無人受傷，惟起火木船焚毀下沉，僅露出少量殘骸，而供上落船的斜台亦被大火波及損毀，部分更告倒塌，所幸起火位置並非常用的上落客位，碼頭橫水渡服務未受影響。

### 消防指起火原因有可疑

發生火警後，消防員一度用儀器協助追查起火原因，初步認為起火原因有可疑，交由警方跟進。大批警員包括鑑證人員其後奉召到場調查蒐證，其間有探員翻看碼頭的閉路電視，調查有否拍下起火經過。

連同今次，南生圍在一個月內已發生最少3次縱火案，其中上月12日和13日連續兩日有大片蘆葦起火，消防一度要飛行服務隊出動直升機協助撲救，事後更指火警離奇蔓延，異於尋常，認為有可疑，警方則將兩宗火警列作縱火案，併案交由重案組跟進。

有區議員昨到發生縱火案的橫水渡碼頭視察後直言「好難令人信服這是天然火警……這是縱火。南生圍一次又一次火警，應該揪出縱火狂徒。」

又指政府亦應加強對南生圍的保育工作，不要讓自然的環境任由人為破壞，應該將南生圍留給下一代好好珍惜。

中大地理與資源管理學系客座教授、前天文台台長林超英亦在fb帖文：「南生圍又起火，今次毀人私產，破壞交通，有針對性，有計劃，目的是令人無法前往，愈來愈凸顯有主腦和有組織的特質。敬請警方依循有組織嚴重罪行方向調查，把干犯刑事罪行人等拘拿歸案，再不能因為這裡是新界而視為『係咁架(噪)喇』。」



多名軍裝警在橫水渡碼頭調查案件。



現場碼頭裝有閉路電視鏡，警方事後已取走相關錄影片段調查。第一次坐橫水渡的林小姐指用人手推動的交通工具已所剩無幾，希望大家珍惜。

### 碼頭負責人：搞吓你都唔出奇喎

「無留意冇(可疑人)，我退休人士，簽咗約經營，守住呢度，其他野冇理。就算知，我都係睇唔到。好難講，地方咁大，發生咩咩事，我哋都係唔知……」經營橫水渡的譚伯對南生圍連串縱火案，包括婚紗橋被拆事件，坦言感到十分無奈，惟欲言又止：「話佢有又唔係，無又唔係，話佢影響生態，呢度搞吓你，嗰度搞吓你，都唔出奇喎……呢啲都係交界警方處理……」

譚伯指，橫水渡營運約20年，過往從未試過火警，船伙沒有抽煙習慣，每日收工時也會確保蚊香熄滅。他指自己做橫水渡僅7年，之前是打工，近兩年才正式持牌經營，而實質有生意做，只是4個月至5個月內的事，而且集中在周末假期「打雷、颱風都做唔到」。至於被焚木船價值十多萬元，因案件警方仍在調查，暫未決定會否購置新船。由於現時只剩下一隻船做生意，估計僅昨

日損失生意額約2,000元。

「驚咁好嘅環境就咁燒咗」

第一次坐橫水渡的林小姐，對有木船被焚感到可惜。她說「廠家人手推動的交通工具已經所剩無幾，如果伯伯退休埋，都唔知仲有冇人撈呢啲船喇！大家珍惜吓，香港無咩呢啲咁原嘅嘢呀。」

另一位與友人到來坐橫水渡的林小姐則表示，出門前已從網上即時新聞得悉橫水渡發生縱火案，曾擔心沒有船坐，慶幸抵達時發現橫水渡服務如常。她不贊成南生圍發展地產項目，更對南生圍近期發生的連串縱火案感到擔心，「驚咁好嘅自然環境就咁燒咗。」

■香港文匯報記者 蕭景源

### 「後花園」淪焦土 長春社嘆無王管

香港文匯報訊(記者 蕭景源)生長大片芒草及蘆葦的元朗南生圍被譽為「香港人的後花園」，每年吸引大批市民遊覽留影。惟自上月12日及13日一連兩日長達20小時的火劫摧殘後，有關生態保育人士視察災後環境，估計已有近六成芒草及蘆葦被嚴重破壞，情況令人憂慮，而有關災後情況的片段已上載至facebook專頁「影攝食」希望引起社會關注。

片段所見，從南生圍郊遊路徑旁的樹木，大部分已被燒毀，呈現枯黃顏色，土地亦被燒成焦黑，沿路更見不少垃圾，包括膠樽、膠袋，更有煙蒂、炮仗等易燃物，嚴重妨礙南生圍的生態重建，恐再有起火風險。拍攝者Man呼籲市民到訪南生圍時不要抽煙，並將自己的垃圾拿到西鐵站進行分類回收，以身作則保護南生圍生態。

環保組織長春社高級公共事務

經理李少文亦指出，南生圍上月經歷連續兩日大火後，又有水閘被破壞，到今次再有碼頭遭到縱火，連串事件予人感覺是「好亂，無人管理！」他質疑是否有人暗中搞破壞，之後可能有聲音提出要求發展南生圍，協助管理南生圍。

他又批評警方未盡力調查最近發生的多宗縱火及刑毀水閘事件，破案率低，沒有阻嚇作用，令狂徒逍遙法外。

## 公開聲明

本人對於近日有關康宏將蔡志明先生列為被告人的報導出現誤會，並且引起揣測，令蔡志明先生聲譽受損，深感遺憾，並衷心向蔡先生致歉。

吳榮輝 謹啟

康宏環球控股有限公司

集團總裁

二零一八年四月三日

### 遇車禍助指揮交通 藝員：演交警有學過



觀塘鯉魚門道電車與私家車碰撞後，鐵騎士與女乘客墮地受傷。



電視甘草演員楊證樺在交通意外現場主動協助指揮交通。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)事發於昨午12時12分，一名姓陳(33歲)男子駕私家車，沿觀塘鯉魚門道往九龍灣方向行駛，途至觀塘裁判法院附近時，突與一輛電車發生碰撞，電車上姓余(51歲)男司機和姓余(51歲)女乘客隨即墮地受傷，無法動彈，有途人見狀立即為報警，並替傷者撐傘遮擋陽光。

未幾，救護員到場替兩人急救，再將女傷者送往伊利沙伯醫院救治，目前情況嚴重，男傷者則被送往聯合醫院治理，其後無礙出院。

有網民則將拍下的圖片上載互聯網，令楊獲得不少網民「讚好」。

據悉在意外發生時，電視甘草演員楊證樺剛好駕車途經，忙落車協助指揮交通。他事後表示，昨晨開車送太太沈可欣回電視城後，回家途中遇見交通意外，因見人停車湊熱鬧，若不疏導交通，恐會造成大塞車，阻礙救援，所以先將車駕泊好並自發指揮交通，希望車輛盡快離開。

楊證樺續稱，他曾在拍劇時飾演交通警員，學習過基本的指揮交通知識，故能在今次事件中略盡綿力，希望兩名傷者無礙。

有網民則將拍下的他指揮交通的圖片上載至互聯網，即獲不少網民讚揚。

### 長假行山多意外 女跌傷男中暑

香港文匯報訊(記者 蕭景源)復活節長假最後一日，天氣良好，不少市民把握機會盡情享受郊遊樂，惟全日新界及港島區發生多宗行山意外，共有6名男女分因跌傷頭部，扭傷腳或難抵炎熱出現中暑不適送院救治，政府飛行服務隊多次出動直升機協助救人，幸各人並無大礙。

昨午12時許，一名姓謝(56歲)女子偕兩名友人到西貢蚺蛇尖行山，其間謝婦疑跳腳跌倒，頭部着地受傷流血，同行友人大

驚報警。警員及消防員接報登山尋獲傷者後，因現場山路崎嶇，恐費時失事，遂通知政府飛行服務隊直升機到場協助，迅將傷者救起送往東區醫院救治。

至下午2時許，警方再接報指一名姓黎(35歲)男子偕3名女友人在西貢水牛山遠足時，黎疑難抵炎熱天氣，出現頭暈、胸悶等不適的中暑症狀。

救援人員到場確定事主位置後，立即召援一架直升機到場協助，先將事主送到灣仔直升機

坪，再由救護車送往東區醫院救治，事主經檢查後，證實無大礙。

另相隔約20分鐘，在下午2時20分左右，一名姓林(52歲)婦人在柴灣港島徑行山途中不慎扭傷腳，以致無法再前進，同行姓江(62歲)丈夫見狀，惟有報警求助，林婦最終需由救護車送往東區醫院救治，全程清醒。

政府飛行服務隊發言人表示，截至昨日傍晚一共接獲5宗行山人士求助個案，除西貢的蚺蛇尖及水牛山外，另外3宗在塔門、八鄉及馬鞍山。