

王毅訪河內 陳大光阮春福會見 中越倡共護海上和平 全方位合作

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中國國務委員兼外交部長王毅正在越南進行正式訪問。越南國家主席陳大光和越南政府總理阮春福分別在河內會見了王毅。會見中,越方表示支持中方「一帶一路」倡議,願積極推動「兩廊一圈」與「一帶一路」對接,推進兩國在經貿、陸上基礎設施等領域合作。雙方還就海上問題交換了意見,認為應共同維護海上和平穩定,為全方位合作營造有利環境和條件。專家指出,中越兩國高層均對雙邊關係高度重視,訪問有助於兩國關係的穩定與發展。



越南國家主席陳大光(右)昨日在河內會見正在對越南進行正式訪問的中國國務委員兼外交部長王毅。 法新社

據外交部網站消息,當地時間4月1日,陳大光在河內會見王毅。

王毅:探索共同開發途徑

王毅轉達習近平主席對陳大光的問候,介紹了中國全國兩會重要成果。王毅表示,在兩黨兩國高層正確引領下,中越各領域合作呈現快速發展態勢。雙方應抓住機遇,繼承發揚好兩國傳統友誼,將兩黨兩國最高層的战略共識落到實處,切實把握好兩國關係正確方向,開闢中越全面戰略合作夥伴關係新的前景。中方願同越方繼續密切高層交往,加強發展戰略對接,推進各領域務實合作。同時穩慎處理海上問題,探索共同開發途徑,為兩國全方位合作提供良好條件。

陳大光:推經貿和地方合作

陳大光請王毅轉達對習近平主席的親切問候,並再次熱烈祝賀中國全國兩會成功召開。陳大光表示,越方高度重視越中傳統友誼,願

同中方各部門切實落實兩黨高層共識,加強兩黨治國理政經驗交流,加強「一帶一路」與「兩廊一圈」對接,推進經貿和地方合作,使越中傳統友誼更多地開花結果。

當地時間3月31日,阮春福在河內會見王毅。王毅轉達李克強總理對阮春福的問候。王毅表示,中越兩國都在致力於進一步改革開放,雙方各自改革釋放的紅利,將成為對方國家實現高質量發展的強勁動力。雙方應把握好難得歷史機遇,在加強發展戰略對接上下更大功夫,妥善處理合作過程中出現的問題,把習近平總書記訪越成果落到實處,推動中越關係取得新的進展,開闢新的前景。

阮春福:推動「廊圈」對接「帶路」

阮春福表示,越方高度重視中國,將越中關係置於越外交政策的優先位置,衷心希望越中傳統友誼不斷加強,務實合作持續擴大。越南黨和政府樂見中國不斷發展強大,為地區和世界的和平穩定繁榮作出重要貢

獻。越方支持中方「一帶一路」倡議,願積極推動「兩廊一圈」與「一帶一路」對接,推進兩國在經貿、陸上基礎設施等領域合作。

雙方還就海上問題交換了意見,認為應共同維護海上和平穩定,為全方位合作營造有利環境和條件。

專家:越爭取中國支持保發展

北京大學國際關係學院教授、泰國法政大學比里·帕儂榮國際學院教授楊保筠向香港文匯報指出,當前,中越關係相對穩定,王毅此訪將進一步促進兩國關係發展。

今年3月,越南先後與印度、孟加拉國、新西蘭、澳洲、韓國、法國等6個國家就南海問題發表了聯合聲明。但楊保筠指出,要全面看待中越關係和相關問題,越南亦有自身國家利益和民意支持考慮,但越南高層希望維護好中越關係,並通過各種機制和平台,爭取中國的支持,以保持自身發展和穩定。



3月31日,越南政府總理阮春福(右三)在河內會見正在越南進行正式訪問的中國國務委員兼外交部長王毅。 法新社

強調開放合作 釋疑慮穩人心

專家解讀

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)應越南政府邀請,國務委員兼外交部長王毅3月30日至4月2日率團出席大湄公河次區域經濟合作第六次領導人會議並對越南進行正式訪問。北京大學國際關係學院教授、泰國法政大學比里·帕儂榮國際學院教授楊保筠向香港文匯報指出,此訪是王毅擔任國務委員兼外長後首次出訪,既是多邊活動,又是一次雙邊活動,訪問有助打消相關國家對華疑慮,增強合作信心,並為未來地區發展勾畫出了詳盡藍圖。

楊保筠指出,王毅此訪突顯了中國進入

新時期,面對新的形勢中國周邊外交的總體設計,顯示中國將繼續強調周邊外交的重要性,特別是東南亞地區,尤其是湄公河沿岸國家。同時訪問也傳遞出中國將繼續對這些國家的發展事業給予高度的重視和積極支持的重要信號。

多邊平台鞏固雙邊合作

這位專家指出,美國等國的保護主義趨勢越來越明顯,所謂貿易戰也在媒體炒得甚囂塵上,在這種情況下,王毅在大湄公河次區域經濟合作的平台上作出進一步的明確表態,強調開放合作,尤其是中國的開放和發展將會給湄公河流域各國帶來發

展機遇和利益,這有利於打消這些國家對中國發展的疑慮,進一步穩定人心,進而讓這些國家對將來合作更有信心。

王毅此行出席了閉門會議、大範圍會議、工商峰會等主要活動,還同越南、老撾、柬埔寨、泰國、緬甸與會領導人舉行雙邊會見。楊保筠指出,王毅在領導人會議和工商峰會上的講話,為地區的未來發展勾畫出了詳盡的藍圖。訪問進一步推進了中國與湄公河流域國家的合作,同時也反映出相關國家對此次會議和王毅訪問的高度重視,訪問既在多邊平台上進一步推動和鞏固了雙邊合作,亦有利於瀾滄江—湄公河合作(瀾湄合作)等區域合作機制的發展。

日媒:中日擬本月重啓經濟高層對話

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)日本共同社昨日引述消息人士披露,中日兩國政府已就本月重啟討論貿易、投資等經濟課題的部長級經濟高層對話展開協調。

停擺七年半 或藉王毅訪日舉行

報道稱,中國國務委員兼外長王毅或將於本月15日訪問日本,屆時雙方很可能配合相關行程安排對話。如果雙方能重啟經濟高層對話,這將是自2010年8月在北京以來時隔七年半的對話。

共同社報道引述消息人士披露,進入3月以來,中國徵詢重啟經濟對話的意向。日本表示同意,進而展開了調整。有分析認為,除日本外相河野太郎和王毅外,日本經濟產業大臣世耕弘成等兩國經濟領域的部長也將出席對話。

今年是《中日和平友好條約》締結40周年。報道指,日方有意以基本決定5月舉行的中日韓三國首腦會談為契機,實現首相安倍晉三三年內訪華和中國國家主席習近平盡早訪日,從而推進兩國關係。

日冀印太戰略與「帶路」對接

報道稱,對話中,日方擬就安倍外交方針「自由開放的印度太平洋戰略」,以及中國「一帶一路」倡議,達成可通過相互合作推進實施的共識,並有意就合作完善亞洲的基礎設施建設等達成一致。考慮到美國特朗普政府對鋼鐵和鋁產品的進口限制,雙方也有可能圍繞自由貿易的重要性交換意見。

中日經濟高層對話始於2007年12月。由於釣魚島問題以及日本在南海問題上

對華制衡,兩國關係遇冷,會議持續中斷。

專家:改善關係 經合或先行

日本問題專家高洪日前接受中新社採訪時表示,目前中日兩國處在回到正常軌道的磨合期,但同時充滿諸多敏感、脆弱、複雜的問題。對於中方,改善中日關係是一貫的立場和持之以恆的願望。但日本方面,受其政局動盪、日美關係

影響等,對華政策的不確定因素較多。高洪認為,「只要雙方增加政治互信,積極改善關係,經濟合作領域可能會先行,甚至創造出新高度。」



2010年8月28日,時任國務院副總理王岐山與時任日本外相岡田克也共同主持第三次中日經濟高層對話。 資料圖片

廣州港多泊位開建 鞏固運糧樞紐地位

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣州建設「國際航運中心」步伐加速。記者昨日從廣州港集團獲悉,廣州港新沙港區二期工程日前動工,設計年通過能力達560萬噸和50萬標準箱。項目將新增2個7萬噸級通用泊位,以及4個3,000噸級雜貨駁船泊位、5個2,000噸級貨櫃駁船泊位和4個工作船泊位,總投資18.63億元人民幣。項目建成後,廣州港將擁有萬噸級糧食通用泊位15個,糧食通過能力超過3,500萬噸,進一步鞏固和提高廣州港作為華南地區糧食集裝樞紐的地位,助力粵港澳大灣區建設。

據廣東省糧食局數據,去年廣東省糧食消費量約為4,690萬噸,而全省年糧產量僅可維持在1,400萬噸水平。目前,廣東糧食從水路調入約佔糧食調入量的90%。

天宮一號料今進大氣層 化身絢爛劃過星空

香港文匯報訊 據環球網報道,中國載人航天工程官方網站昨日發佈最新消息,4月1日8時,天宮一號運行在平均高度約167.6公里的軌道上(近地點高度約161.0公里、遠地點高度約174.3公里、傾角約42.70度)。預計天宮一號於北京時間4月2日再入大氣層。

據中國之聲《新聞縱橫》1日報道,天宮一號於2011年9月29日發射升空,先後與神舟八號、九號、十號飛船進行6次交會對接,完成各項既定任務。2016年3月16日正式終止數據服務,如今已在太空飛行約6年半,即將與人們說再見。

據介紹,天宮一號大部分器件將在返回大氣層過程中燒蝕銷毀,對航空活動及地面造成危害的可能性極小。天宮一號等航天器再入大氣層時,不會像科幻電影中描述的那樣,惡狠狠地砸向地球,而是在奔向地球的過程中化成一身絢爛,劃過美麗星空。

11個自貿區發佈倡議 協同開放發展

香港文匯報訊 2018中國自由貿易試驗區協同開放發展論壇昨日在四川成都舉辦,據中新社報道,上海、廣東、天津、福建、遼寧、浙江、河南、湖北、重慶、四川、陝西等中國11個自由貿易試驗區共同發佈《中國自由貿易試驗區協同開放發展倡議》。

此次論壇由四川省人民政府指導,商務部投資促進事務局和中國(四川)自由貿易試驗區工作辦公室主辦。中國11個自貿試驗區負責人,駐川渝領事機構及經貿促進機構負責人,中外知名商會和行業協會代表,以及部分世界500強企業及知名跨國公司代表等200人出席。

實際使用外資1,039億元人民幣,同比增長18.1%,高於全國增幅10個百分點,改革開放試驗田作用進一步顯現。

外資區域佈局持續優化

適逢中國第三批自由貿易試驗區掛牌一周年,國務院發展研究中心對外經濟研究部部長趙晉平指出,自貿區的設立極大推動了中國沿海、內陸和沿邊地區開放聯動互濟,去年外資區域佈局持續優化,中部地區實際使用外資561.3億元人民幣,同比增長22.5%,增速領跑全國,西部地區設立外商投資企業同比增長43.2%,市場主體活力進一步激發。

與此同時,2017年中國11個自貿試驗區新設外商投資企業6,841家,

聯動提升對外互聯互通

當日發佈的《倡議》指出,中國自貿區要準確把握新時代自由貿易試驗區建設歷史方位;大力實施內陸與沿海沿邊沿江協同開放戰略;聚焦制度創新加大聯動試驗和系統集成;突出特色優勢協同培育區域開放合作新高地;加快打造協同改革、協同開放的載體平台;聯動提升對外互聯互通水平;建立自由貿易試驗區協同開放機制性安排。

大連港啟郵輪航季 加快國際中心建設

香港文匯報訊(記者 宋偉 大連報道)936名旅客昨日乘坐「中華泰山號」國際郵輪由遼寧大連港始發開往日本。作為東北地區唯一的郵輪母港,大連港拉開今年國際郵輪始發序幕。

今年大連港已確定渤海郵輪2.4萬噸級「中華泰山號」於4至5月在大連運營12個日本始發航次,麗星郵輪7.5萬噸級「處女星號」於9月運營5個始發航次,歌詩達郵輪10萬噸級「幸運號」也將在10月份運營3個始發航次,這也是大連港首次實現10萬噸級郵輪始發運營。

2017年底,大連港已完成港區10-11號泊位升級改造及大連港國際郵輪中心建設等也正在加快推進中。