

將戴耀廷逐出港大 發出反「港獨」強音

違法「佔中」三丑之一、港大法律系副教授戴耀廷，早前在台灣發表「港獨」言論，遭到特區政府、國務院港澳辦和中國聯誼會嚴厲譴責。昨日全國人大常委譚耀宗接受訪問時直指，戴耀廷的言論危害香港和國家，如大家不加以批評，便等同縱容，港大亦應考慮戴耀廷是否適合繼續教書。港大是蜚聲國際、培育人才的百年學府，戴耀廷赤裸煽動「港獨」，教唆學生進行激進暴力抗爭，完全超越學術討論、言論自由的範疇，更違背作為學者的基本操守，喪失為人師表的資格，已不適合在港大繼續任教，港大有必要將其逐出校園，以行動維護港大聲譽，以免學生受「獨」害。

戴耀廷近年接連拋出「公民抗命」、「違法達義」等似是而非的歪理邪說，顛倒黑白，誤導公眾。近期他更在台灣「五獨」論壇上明目張膽散播「香港可考慮獨立建國」的謬論，對香港全面準確落實「一國兩制」危害性更大，直接衝擊國家領土完整、安全的底線，暴露戴耀廷根本是一個不折不扣的「港獨」分子，同時也喚起香港社會對制止「港獨」氾濫的警惕。連日來，香港各界透過受訪、撰文、抗議請願、聯署簽名，強烈譴責戴耀廷鼓吹「港獨」的言論，毫不含糊地向「港獨」說不，明確發出不容許「港獨」勾結外力搞亂香港的強民意。

國家憲法和香港基本法都明確規定，香港是國家不可分離的一部分。《刑事罪行條例》第9和第10條也規定，任何人企圖或準備做出煽動意圖，引起憎恨中央政府和香港特區政府，激起對其離叛等，即屬犯罪。戴耀廷身為法律學者、憲法學專家，難道不懂這些道理？但他長期不教導學生尊重法律，知法守法，而是反其道而

行之，大肆鼓吹「民主自決」、顛覆國家制度的歪理，教唆學生知法犯法，灌輸仇視國家的錯誤觀念，居心叵測，害人不少。

基本法保障香港的大學享有學術自由、言論自由，香港社會亦高度重視和珍惜這些核心價值，但是學術自由、言論自由絕不意味着大學學者可以鼓吹「港獨」。「港獨」謬論不僅與學術客觀、中立、理性的精神和要求背道而馳，更會給香港帶來災難，香港絕不能容忍有人煽惑學生，令學生走上反中亂港、顛覆國家的邪路和絕路上去。

近年港大冒出周永康、馮敬恩、梁天琦等激進學生，或明或暗支持「港獨」，不惜以身試法搞暴力對抗，戴耀廷的「洗腦」和「催眠」可謂「功不可沒」。周永康等3人因為違法暴力行為已被檢控，有人甚至已經判以監禁的刑罰，前途黯淡。若任由戴耀廷繼續散播「港獨」言行，勢必令更多年輕人誤入歧途，付出沉重代價。

港大是本港歷史最悠久、最為人敬仰的學術殿堂，港大校方應對港大的良好聲譽和超然地位珍而重之，依法依規從嚴治校，踐行明德格物的校訓，不能讓「港獨」分子因為有港大學生身份的庇護而任意妄為。在任何正常國家和地區，煽動分裂國家的言行都會受到法律的制裁，學者也不能例外。

香港是法治之區，港大不是法外之地。戴耀廷公然進行「港獨」活動，變本加厲鼓吹分裂國家，越紅線、犯眾怒，港大校方必須聽到社會的怒吼和不满，拿出應有的擔當，堅決把戴耀廷逐出港大，向全體師生和香港社會發出正確的信號，顯示港大是非、有規矩，絕不會淪為「港獨」的庇護所。

以市民利益為重 盡快通過民生撥款

受反對派拉布影響，多項民生工程的撥款嚴重「塞車」，直接影響市民福祉。政務司司長張建宗昨日發表網誌表示，希望立法會財委會實事求是，優先審批5個醫院重建項目的撥款。本屆會期只餘下60小時會議時間，但多個民生項目撥款仍未通過，行政長官林鄭月娥、財委會主席陳健波早前已分別與建制派和反對派議員會面，確立「先易後難、民生先行」的審議原則。能否放下政治爭拗、停止拉布，迅速通過民生項目撥款，造福市民，是檢驗反對派是政治掛帥還是民生優先的重要指標。

立法會近年拉布成風，雖然本屆立法會修改了議事規則和財委會會議程序，但反對派仍然可以通過各種手段拖延審議進度。數據顯示，2016/17年度，立法會批出555億元工程撥款，只佔當年提交財委會批准總額的40%，意味着6成工程項目受到延誤。

2017/18年度的立法會財委會，距離休會也只有數十小時會議時間，但待批的工程項目總額達1,300多億元，連一些上年度會期拖延至今的項目都未能通過。這些項目包括社會多年來極度關心的幾間大醫院的重建等民生項目，如因拉布被拖延一年又一年，受損的是普羅大眾。

隨着人口老化，本港公共醫療系統承受的壓力愈來愈大。近年每逢流感高峰期，

多間公立醫院急症室輪候十多小時的情況已成常態。有見及此，特區政府正展開十年醫院發展計劃，大力投放資源改善醫療體系和服務。這些項目關乎廣大市民的切身利益，爭議性不大，理應可以快速通過。但反對派為了攔阻政治姿態、要脅政府換取政治利益，以及阻礙某些他們反對的撥款，長期在立法會曠慢板，將民生議題當作政治籌碼。

較早前，行政長官林鄭月娥和財委會主席陳健波，分別與建制派和反對派議員會面，政府又重新整理出79個希望休會前通過的項目清單，尋求方法盡可能通過最多的工務項目。反對派亦同意以「緩急有序、先易後難、民生先行」為審議原則，優先通過醫院和學校等涉及民生的項目。反對派應該兌現承諾，放下爭議，以市民福祉為依歸，抓緊時間、實事求是處理一系列優先審批的民生項目撥款，讓市民盡早受惠。

上月的立法會補選，反對派得票率大跌，更輪掉直選的九龍西議席，充分說明煽動政治爭拗、懶理經濟民生，不受市民歡迎。立法會拉布已經到了嚴重窒礙香港發展、影響市民生活的地步，神憎鬼厭。反對派若再不反省，不腳踏實地服務市民，做社會發展的促進者，選民將繼續用選票教訓他們。

高鐵港段試營運 暫不載客

職員磨合信號票務工作 將安排列車往返兩地

香港文匯報訊 廣深港高鐵香港段昨日起進入試營運階段，約700名車站人員進入西九龍總站，測試營運及站務系統。港鐵昨晚發新聞稿指，主要工作包括為列車服務系統與車站設施系統進行磨合等工作，如信號系統及票務系統，讓職員熟習營運程序，並在試營運期間進行各項演練，當中包括與有關部門聯合進行的演習。



廣深港高鐵香港段昨日開始進入試營運階段，讓相關工作人員可以熟習營運程序。港鐵供圖

港鐵又表示，廣深港高鐵香港段的首階段試營運亦包括制定列車營運時間表等一系列連接內地高鐵網絡的相關工作，列車的運行及可靠度測試亦將分階段進行，但測試期間暫時不會載客。

消息指，港鐵會安排車長駕駛高鐵路列車，由西九龍總站駛往內地，初期主要駛往深圳福田站及深圳北站，較後階段才會駛至廣州南站。內地鐵路部門亦將安排多趟不載客高鐵路列車往返廣州南、深圳北、福田站和西九龍站。

初期西九日均13對長途車

廣深港高鐵香港段全長約26公里，沿途不設站，終點站為西九龍站，項目最新估算844.2億港元。廣深港高鐵北起廣東省廣州市，經東莞、深圳到香港，全長約140公里，設廣州南、慶盛、虎門、光明、深圳北、福田、西九龍站等7個車站。正式開通後，由廣州南站出發，僅需48分鐘即可到達香港西九龍站。

除高峰期往來廣州南、虎門、深圳北等站的日均114對短途列車外，運營初期西九龍總站日均將有13對長途列車，可直達北京、上海、武漢、成都、重慶、汕頭等內地城市。

市民盼速落實「一地兩檢」

早前，香港特區行政長官林鄭月娥出席高鐵路香港段主要工程竣工典禮時表示，特區政府及港鐵公司正全速向着今年9月通車的目標邁進，作最後衝刺。她強調，要發揮廣深港高鐵香港段最大的運輸、社會和經濟效益，就必須在西九龍站實行「一地兩檢」，離港及抵港旅客在站內同一樓層內完成兩地的出入境手續，便捷地往來全國各地。

市民希望立法會議員以香港利益為依歸，回應市民的熱切期盼，以務實的態度審議「一地兩檢」，早日通過落實「一地兩檢」安排，讓高鐵路香港段能夠如期投入服務。

深北站加緊對接 完善設施便旅客



深圳北站各環節服務開始加緊完善，前期將進行一些車輛、調度等方面的技術對接。香港文匯報記者郭若溪 攝



深圳市民希望高鐵路盡快開通。圖為深圳北站旅客在等待進站乘車。香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪、黃仰鵬 深圳報導）廣深港高鐵香港段昨日開始試運行，作為香港高鐵路北上深圳後的第一個樞紐大站，深圳北站各環節服務亦加緊完善。香港文匯報記者在深圳北站看到，試運行當日暫未有高鐵路列車抵達該站，據工作人員透露，試運行階段列車不載客、不售票，前期還將進行一些車輛、調度等方面的技術對接，將按計劃待各方面達到開通條件後，於今年年內開通運營。

用新版回鄉證直接取票

香港文匯報記者昨日在票務大廳看到，旅客憑身份證件，在自動售（取）票機上

就可以快速地打印車票。在深圳北站，94台自動設備實行24小時監控，故障處理5分鐘就能消除，目前已具備微信或支付寶掃碼支付功能，不需要現金或銀行卡，在輸入乘車信息後，用手機支付寶便可完成支付。同時，港人使用新版回鄉證即可直接購票，已在網上購票的則可直接取票，極大地縮減了排隊時間。

市民盼開通省時省力

在深圳福田高鐵路站，香港文匯報記者昨日中午在車站逗留約1小時，亦未見有列車駛過。後經車站相關負責人證實，廣深港高鐵路昨日並無安排列車從香港往返深圳。

港商點讚高鐵路省時便利

特稿

「我在內地生活多年，平常出差出行親身感受到高鐵的快捷和便利。很開心香港也可以接入高鐵路，試運行代表離正式通車不遠了！」在東莞經營廠房逾廿年的資深港商黃日榮笑言，因為高鐵路可以從香港九龍西直達東莞虎門站，因此對高鐵路通行和「一地兩檢」的進度特別關注。「我相信不僅是對於我這種兩地工作的港人受惠。對所有港人來說，也相當於增加了一種出行方式。」

根據廣深港高鐵路票價安排，虎門站—香港西九龍總站需要210港元，而時間估計約在40分鐘以內。黃日榮表示，乘坐高鐵路比其他出行方式會更舒適，也可節省更多時間，但票價略高。他表示，過去常見有兩種方式從香港到位於珠三角的東莞。第一種是「火車接駁大巴」，約2.5個鐘路程。「加上過關時間，從香港坐火車到羅湖大概需1個小時。從羅湖開口坐大巴到東莞約1.5個小時。」

冀進一步簡化通關手續

對於「一地兩檢」，除了期望通關時間比現時縮短外，黃日榮還期待可以有更多電子化和自動化的過關手段，進一步簡化手續。

在廣州創業工作的港青楊騰，也對內地「高鐵路速度」表示讚賞。他期待「一地兩檢」可以給予港人出行帶來更大便利。他認為，廣深港高鐵路開通後，不僅便利在珠三角創業，更可以將業務範圍輻射到內地諸多省份。

香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

電視台記者擅闖月台

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵路昨日開始試營運，有香港電視台記者昨日早上擅自進入高鐵路西九龍總站月台採訪，逗留約1小時仍未有發現列車駛過。港鐵回應事件時表示，昨日並未安排傳媒拍攝，對涉事電視台的行徑表示遺憾。

港鐵日前已經表明昨日不會安排傳媒就高鐵路開始試運行做採訪，但無綫新聞報道指，記者昨日早上8時許到西九龍站月台，逗留約1小時，其間未見有列車駛過，片段可以見到月台上寫有「香港西九龍」的牌及內地口岸區的「中國檢驗檢疫」位置。

港鐵回應有傳媒擅自進入西九龍總站進行採訪表示遺憾，並會因應事件而展開調查及加強工地保安。港鐵又強調任何人在沒有適當安全保護的情況下擅自進入工地範圍，除有可能觸犯相關法例外，亦有可能危及自身安全。

有傳媒昨日中午到西九龍總站外採訪時發現，地盤出入口已有保安駐守，工地工人進入地盤時除了要「拍卡」外，亦要經指紋認證。