

廣深港高鐵港段今起試運行

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段今日起試運行,鐵路部門每天將安排多趟高速動車組往返於廣州南、深圳北、福田站和西九龍站之間。

從港到穗 只需48分鐘

正式通車後,港人乘車從香港西九龍站往來廣州南站,每程只需48分鐘,廣州南站至香港西九龍站全票價為260元。

廣深港高鐵北起廣東省廣州市,經東莞、深圳到香港,全長約140公里,設廣州南、慶盛、虎門、光明、深圳北、福田、西九龍站7個車站。香港段的高鐵列車統一命名為「動感號」。

廣深港高鐵廣州南至深圳北段全長102.5公里,已於2011年12月26日通車,深圳北至福田段長7.5公里,於2015年12月30日通車。

現時廣深港高鐵廣深段(含福田

段)運營時速達300公里,開行高速動車組列車130對,每日平均發送旅客達14.3萬次。

截至今年3月底,廣深港高鐵廣深段(含福田段)已累計發送旅客1.84億人次,是中國最繁忙的鐵路線路之一。

廣深港高鐵香港段全長約26公里,沿途不設站,終點站為西九龍站,由香港政府全資興建,港鐵公司負責規劃設計,目前主要工程已竣工並啟動

試運行,計劃於今年內開通運營。

根據之前公佈的票價,廣州南站至香港西九龍站全票需260元,福田站至西九龍站需80元;深圳北站至西九龍站需90元,虎門站至西九龍站需210元。

廣深港高鐵全線開通後,廣州、東莞、深圳、香港等城市間搭建起一條大能力的鐵路客運通道,大大增強香港與內地之間的經濟協作和經貿交流,讓港人出行更方便快捷。

撤積金對沖非迫企業執笠

羅致光料僱主可應付 盼方案內容年底前定2022年推

香港文匯報訊(記者 文森)勞工界多年來爭取取消強積金對沖,特區政府日前終於提出初步方案,建議雖然未獲商界表示支持,但勞工及福利局長羅致光昨日接受電台訪問時強調,取消強積金對沖勢在必行,相信僱主可以應付,不擔心有公司因此倒閉,指盡快取消對沖才能令社會日後可面對更多挑戰,他期望方案內容可於年底前定出,並於2022年推行。



羅致光強調,取消強積金對沖勢在必行。



何啟明(左二)認為,方案可為工人帶來保障。香港文匯報記者梁祖彝攝

現時僱主強積金戶口內,約93%的僱主供款都被「沖走」,取消強積金對沖的方案要求每間公司,將每名僱員月薪百分之一存入「專項儲蓄戶口」,整合用來應付日後的長期服務金及遣散費。

不能再拖 否則日後或加稅

羅致光指香港面對人口老化問題,擔心如果僱員強積金戶口的金額太低會加重社會壓力,認為取消對沖不能再拖,否則日後可能要加稅來應付,「負擔的錢在哪裡來的?就是利得稅和入息稅,即是如果我們的錢不夠付,到時都是將來的商界要付。」

複雜因要平衡不同利益

不過,方案推出後一直被指過於複雜,羅致光解釋原因是要平衡不同利益,例如將長服金和遣散費上限維持在39萬元,就是為了令僱主不要解僱現職員工。他強調特區政府制定方案時已經考慮了不同僱主的意見。

對於商界批評政府的建議對中小企缺乏支援,擔心日後未必能負擔遣散費,羅致光指方案中的「兩層補貼」是設想到有中小微企即使透過「專項儲蓄戶口」儲錢,亦不一定有足夠結餘付長期服務金及遣散費。

羅致光表示,三分之二僱主在現時對沖的情況下,仍然需要額外出錢支付遣散費和長期服務金。

他指按特區政府現時估算,有最大機會獲第二層補貼的微企在取消對沖後20年,亦會有56%公司有足夠專項儲蓄支付長服金,認為情況已較今日的機制理想,不擔心會有公司因而倒閉。

羅致光又強調,支付遣散費及長期服務金是僱主的基本責任,特區政府只是因現時政策改變而負上道義責任,協助企業過渡,指任何補助都只會是暫時性,但表示最終取消對沖方案仍有討論空間。

他期望方案可以在年底前落實,目標是2020年立法會改選前能通過相關法例,並於2022年推行。

何啟明:方案保工人權益

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府日前分別向商界及勞工界簡介取消強積金對沖的初步方案,工聯會立法會議員何啟明認為方案可為工人帶來保障,但中小型企業聯合會會長郭振邦則表明反對方案,批評方案未有處理強積金及長期服務金的重疊問題。

中小企:12年過渡期不夠

在方案下,特區政府會在取消強積金對沖的首12年為企業提供補貼,協助企業支付遣散費及長期服務金,但郭振邦昨日出席一個電台節目時指出,12年的過渡期不足夠,認為特區政府應作出更長遠承擔。

郭振邦並提出補貼的金額應因應企業的承擔能力而訂出,如中小微企業應比大型企業有更高的補貼額,指如果中小微企沒有獲得足夠支援,數量會愈來愈少,長遠令大企業逐漸壟斷市場,認為結果對市民並非好事。

郭振邦亦指出,商界有聲音認為長服金跟強積金作用有所重疊,批評新方案會令僱主「雙重付出」。

出席同一節目的何啟明則反駁有關說法,指強積金原意是保障市民退休後生活,重申現行的對沖做法對打工仔不公平,認為商界有責任承擔僱員的退休保障。

他並指現時很少人會長時間留在同一間公司,認為郭振邦誇大了取消強積金對沖對商界的影響。

何啟明表示,不少清潔和保安等低收入工人的僱傭合約通常是兩年,合約完結遣散費便會被強積金「沖走」,他們現時的退休生活,幾乎要完全依靠政府。他認為,政府提出的方案能夠回應打工仔訴求,亦未至於會造成大企業壟斷市場。

昨日有市民致電節目表示,希望僱主賺錢之餘要為員工着想,保障僱員的退休生活,不要賺到盡。

房委會成員倡居屋定價脫鈎市價

香港文匯報訊(記者 文森)新一期居屋三個屋苑上週四開始接受申請,其中長沙灣凱樂苑和啟德啟朗苑兩個市區屋苑,七折後平均呎價仍高達9,000多元。多名房委會資助小組成員認為,隨着樓價不斷飆升,即使「綠置居」及居屋參照市價打折扣定價,市民亦未必能負擔,認為房委會應檢討定價機制,與市價脫鈎。

現時房委會「綠置居」及居屋的售價,分別按照市價的六折及七折釐定。

招國偉:需檢討定價機制

房委會資助房屋小組委員、公屋聯會總幹事招國偉昨日在電台節目上表示,現時居屋的家庭入息上限是5萬多元,達到歷史新高,質疑政府是否仍須資助這群市民置業,若資助房屋的入息限額範圍太闊,無法幫幫有需要的人,需要檢討定價機制。

他指出,公營房屋應以安居為主,讓有需要人士作自居住用途,建議政府以較低定價出售居屋或「綠置居」,同時增加轉售限制,例如加長「綠置居」的限售期,都是值得考慮的方向。

蔡海偉:房委是時候檢討

出席同一節目的委員蔡海偉則表示,現時的「綠置居」售價是根據以往政策釐定,當時並無預料本港樓價會瘋狂上升,因此令新居屋的售價也被迫瘋狂上升,認同房委會是時候檢討。

身兼社聯行政總裁的蔡海偉又介紹,期望社聯正研究興建的組合屋可協助部分基層改善環境,他指社聯仍然籌集資金,待找到合適的供應商,會提交詳細組合屋設計給政府審批。

蔡海偉透露,目前計劃進展順利,正向基金會申請資金,又正與政府商討組合屋的設計,若各方面都批准,希望可以盡快動工。

蔡海偉說,在這次計劃中,政府在技術層面上給予很多指引及建議,惟資源配合不足。因為現時政府並無政策興建組合屋,故未能提供資助。

他表示,如果組合屋計劃成功,市民亦支持,希望政府未來能改變政策,在資源上多加配合便更理想。

義剪見長者笑顏 髮型師不再「宅」

香港文匯報訊(記者 何寶儀)讀書並非人生的唯一出路,有讀書不成的年輕人找到志向,更以一枝之長服務他人。23歲的青年陳嘉灝誤打誤撞到髮型屋打工,剛當上髮型師便為區內的長者義務剪髮,下一步更計劃擴展至基層兒童。



嘉灝獲資助購買一套剪髮工具為長者義剪,認為長者也有愛美的權利。受訪者供圖

他表示,基層小童及長者亦有愛美的權利。自稱害羞的嘉灝,在記者面前輕鬆地分享自身經歷。他說,因髮型師的工作需經常接觸客人,令他由一名宅男漸漸變得性格外向。與不少年輕人一樣,他也有經歷過迷失的階段。

嘉灝說,不擅長讀書的他,只讀到中三,「試過做外賣仔但又被人炒。」他在家中打機,一躲便是數月。此時,他獲社工鼓勵尋找工作,社工找的首份工作是髮型屋助理,嘉灝抱着一試的心態應徵。

髮型屋助理包辦洗頭、染髮及吹頭等工作,談不上輕鬆。不過,嘉灝說,瘦弱的他難以做到需體力勞動的工作,難得一門手藝便繼續堅持。入行6年,他今年剛接手剪髮工作,每天最多剪5位至6位客人。

他坦言,髮型師職責沉重,常擔心剪得不好,故一直未敢執起剪刀,後來終在其師傅強迫下剪髮,「第一個客人是位「四眼仔」,我與他零交流,但我剪完後,他以後都沒有再來。」

不過,初出茅廬的嘉灝卻熱心公益。透過救世軍「Dream Puzzle 2017-18」的計劃,他獲資助一套剪髮工具,為長者義剪。訪問當天他為10多位長者義剪,剪髮時,他收起笑容,全神貫注,「緊馬步」配合長者的高度。

他說,長者大多行動不便,需長期坐輪椅,頭部往下垂,增添剪髮的困難。

「80歲也應有美的權利」

他坦言,因為長者的笑容及讚賞推動他繼續義剪,「他們照鏡,笑得很開心。」他說,基層及長者也有權利擁有好的髮型,「80歲也好,也應有美的權利。」

嘉灝的師傅Jason說,為長者剪髮看似簡單,實際上難度極高,長者的頭部較短,難取水平線,且部分人不能清楚表達自己的意願,對髮型師來說是大挑戰。

他又說,嘉灝開始義剪後變得更有耐性,對自己的肯定更多、更有成就感。

救世軍「Dream Puzzle 2017-18」計劃為14歲至24歲的潛能青少年提供支援,協助他們發掘興趣及潛能,並提供資助鼓勵他們實現夢想,運用自身參與服務社區,幫助有需要的人。

申低津繁複唔怕「草社」App助計錢

香港文匯報訊(記者 尹妮)在職家庭津貼計劃(前名為低收入在職家庭津貼計劃)今日(4月1日)起實施,包括容許一人住戶申請及住戶成員合併計時計算,但津貼一直被批評繁複及求助無門。有3個關注基層團體聯合研發手機應用程式「草社」,市民只需填寫基本資料便能預測申請金額,並有熱線供市民以錄音、文字及圖片方式查詢。團體建議當局簡化申請程序,參考關愛基金的申報方式,令政策真正「落地」。

爭取低收入家庭保障聯席、關注綜援低收入聯盟及社區前進共花了一年時間,並受惠於善心人的部分資助,研發出名為「草社」的公共福利資訊共享手機應用程式。

爭取低收入家庭保障聯席組織幹事李風清說,「草社」意指草根市民的福祉,並說雖然最新一份施政報告就職津進行改善,但申請手續繁複、地區支援不足等,令很多打算申請的市民放棄申請。

李風清指,今日新運行的職津要根據申請人的工時及入息計算,令家庭津貼分為9種,如全額基本津貼、全額中額津貼、全額高額津貼等,形容出現「九宮格」的局面。

她續指,職津及交通津貼計算方式有機會重疊,不少基層家庭沒有精力及心力去弄清楚。

如以一個二人家庭為例,先生工作140小時,月薪為1萬元,太太工作60小時,月薪為9,000元,若以職津計算,二人合共每月可獲津貼600元。

若以交通津貼,二人分開申請計算,先生獲得600元,太太獲300元的資助,合

共有900元。

李風清說,基層需要懂得計算,才能選擇最合適的政策,但他們獲得的支援不足,如政府熱線只於辦公時間開放,對他們做散工的不穩定工時來說,很難致電查詢。

打了約6份散工的黃小姐(Cerise)表示,在農曆新年前取了申請交通津貼的表格,「睇完都唔識填」,及後請教一個社福組織的職員後,最終在3月28日遞表,形容申請過程繁複,更指「如果今次申請唔成功會放棄,我去努力搵工賺錢俾快過取津貼」。

黃小姐說,她要尋找過去半年的工作證明,但不是每份工作都有證明,如保姆、活動助理及短期傳銷工作等,直言申請程序繁複,如沒人協助根本不會申請。

熱線供錄音文字圖片查詢

關注綜援低收入聯盟代表李大成說,此手機應用程式除了有職津及交通福利計算機,亦會設有WhatsApp及熱線查詢平台,方便市民傳送文件協助申請。錄音及文字功能亦有助基層在他們有空的時間,查詢福利事宜。

李大成續指,聯盟將會於未來增設功能至推出綜合福利流動應用程式,政策範圍將會延伸至更多福利範疇,包括綜援、高齡津貼、長者生活津貼、學童書簿津貼等,處理跨部門之間的福利夾縫。

盼參照關愛方式更「落地」

李大成期望政府改變津貼計劃的申請方式,如參照關愛基金的申報方式,便利市民申請及讓政策真正「落地」。



葉劉淑儀及陳家珮與張麗瓊及何美儀,探討教育局早前決定抽樣10%小三生參與今年TSA(全港性系統評估)可能衍生的問題。fb片段截圖

葉太憂TSA復操 盼教局合適安排

香港文匯報訊(記者 高鈺)全港數十萬學生正在放復活節假期,但有關操練及學習壓力議題仍然深受大眾關注。新民黨立法會議員葉劉淑儀及南區區議員陳家珮,特別與「家長聯盟」代表張麗瓊及何美儀,探討教育局早前決定抽樣10%小三生參與今年TSA(全港性系統評估)可能衍生的問題。他們認同抽樣減壓的做法,但提到當局讓學校自行決定是否全級應考,引起家長擔心瘋狂操練的困境或會再現,葉劉淑儀並指,正安排與教育局局長楊潤雄會面反映家長意見,要求當局作出最合適安排。

葉劉淑儀昨日在fb上載有關討論片段,其中何美儀提到,當局決定復考TSA,除了今年小三生外,較低年級的學生及家長同樣受影響,大家亦很關心學校的取向,但事前卻未有充分諮詢。

她又指,現時不少小學校內考試卷,例如中文科閱讀理解題目,認為TSA已融入日常教學中,學生只

能面對「應試式學習」,情況並不理想。

張麗瓊則指,政府是香港其中一個最大辦學團體,認為當局應帶頭諮詢家長,亦可向學校提供指引,不再要求家長購買補充練習,同時要加強監管學校是否有操練情況。

陳家珮:時間緊迫 難提意見

陳家珮表示,根據當局安排,學校需要在4月復活節假期完結後回覆是否決定讓全級小三生應考,時間緊迫表達意見的空間不多,也令家長不滿。

葉劉淑儀則說,當局讓小學自行決定是否全級考TSA,隨即有部分辦學團體及小學校長和議,認為那與抽樣10%減低師生壓力的安排有矛盾。

她表示,新民黨一貫立場是反對復考TSA,上星期她亦在立法會質詢時間向行政長官林鄭月娥作相關提問,現時正約見局長楊潤雄,希望能盡快會面商討如何應對有關擔憂。