

特首：大橋通車深化港珠合作

會珠海領導共商願景 促青年交流共建灣區



林鄭月娥與郭永航(右)會面。 香港文匯報記者彭子文攝



林鄭月娥在參觀大橋後與港珠澳大橋管理局局長朱永靈(左二)握手。



林鄭月娥參觀橫琴新區展示廳。

香港文匯報訊(記者 范童、胡若璋 珠海報道)特首林鄭月娥昨日繼續考察粵港澳大灣區之行，最後一站來到珠海，其後參觀了港珠澳大橋。她表示，港珠澳大橋的落成啟用有助促進粵港澳大灣區的人流及物流，為港珠澳的旅遊、金融、商業及物流業等不同範疇帶來大量發展機會。在與珠海市委書記郭永航會面時，雙方均希望港珠兩地隨着港珠澳大橋今年通車的契機，可以深化合作。郭永航更承諾為港青提供更多創業及就業機會，希望通過雙方的共同努力，建設好大灣區。

在大灣區考察最後一日，林鄭月娥與運輸及房屋局局長陳帆、政制及內地事務局長蔣德權等特區政府官員，首先參觀珠海橫琴規劃建設展示廳，及港資公司於橫琴的文化創意投資項目「創新方」(見另稿)。

登橋留影了解運作

林鄭月娥一行其後乘坐專車登上港珠澳大橋，經過由橋樑組成的大橋主體，一直開到與香港連接的地點，沿路考察東西兩個人工島，了解大橋珠海段的最新情況。一行人亦考察了東人工島及西人工島，並在橋上合照留影。

她驚嘆大橋的宏偉，並感謝項目管理和施工人員的不懈努力，並與人員傾談，了解他們的工作情況。她認為，港珠澳大橋的落成啟用有助促進粵港澳大灣區的人流及物流，為港珠澳的旅遊、金融、商業及物流業等不同範疇帶來大量發展機會。

林鄭月娥最後與郭永航及一眾市委會面。林鄭月娥在會面中表示，參觀橫琴和港珠澳大橋珠海段是她是次粵港澳大灣區訪問中的重要環節，又笑言自己5年前訪問珠海時並不了解當地，誤以為香港的對接地是前海，橫琴則與澳門對接，而透過是次訪問，她了解到橫琴的發展在短時間內做出好成績，展現了粵港澳三地充分、全面的合作，為大灣區做了很好的示範。

盼創科文化等合作

她續說，粵港澳大灣區每個城市有其獨特的優勢，但香港和珠海有很多方面相似，包括重視創新、文化產業，可以發展包括創新科技、文化旅遊、創意產業、教育和醫療等範疇等多方面的合作。

林鄭月娥並形容，港珠澳大橋是世界級工程，此行參觀大橋，是非常精彩、感動及重要的環節。隨着大橋落成並即將啟用，香港和珠海居民的距離進一步拉近，相信往後香港人，特別是青年人到珠海發展將大有機遇，令香港和珠海的合作將會進入新階段，希望兩地政府能加強聯繫，創造更多共贏的項目。

助港青北上拓職涯

她特別提到，希望珠海政府進一步關心港青，為他們提供更多創業及就業的機會。郭永航即回應道：「一定會，一定會！」

郭永航又介紹，珠海是國家最早的4個經濟特區之一，30多年來發生了翻天覆地的變化，特別是中共十八大以來，珠海的發展有目共睹。

他引述國家主席習近平在全國兩會期間，對廣東代表團發表的「四個走在全國前列」重要講話：在構建推動經濟高質量發展方面要走在前列，在建設現代化經濟體系方面要走在前列，在全面的改革和開放新格局方面要走在前列，營造共建共治共享的社會主義格局要走在前列。

郭永航強調，在四個前列中，珠海也要走在廣東的前列，故特別希望在這個過程中，進一步加強和深化粵港澳的合作。他又提到，隨着大灣區規劃的出台，港珠澳大橋的通車，為港珠澳三地迎來重大的發展契機，「讓我們共同努力，建設好粵港澳大灣區。」

訪橫琴新區 讚宜居建設

香港文匯報訊(記者 范童 珠海報道)林鄭月娥昨日考察珠海橫琴新區，在規劃建設展示廳了解港珠澳大橋珠海段出口之一——橫琴的最新發展，以及交通、綠道網及地下空間等規劃。她樂見新區重視宜居環境，並在水道和橋樑建設加入了設計元素。

林鄭月娥一行到達展示廳後，聽取了珠海橫琴新區黨委書記牛敬介紹發展願景、總體規劃等。牛敬提到，港珠澳大橋開通後，將促進三地的人流、物流、資金流和信息流等，而高檔、現代產業及項目將促進粵港澳大灣區的融合。

作為珠海出口之一的橫琴，定位在「一國兩制」下，探索粵港澳合作新

模式的示範區，重點發展產業包括商務、金融、科研、旅遊及文化創意。

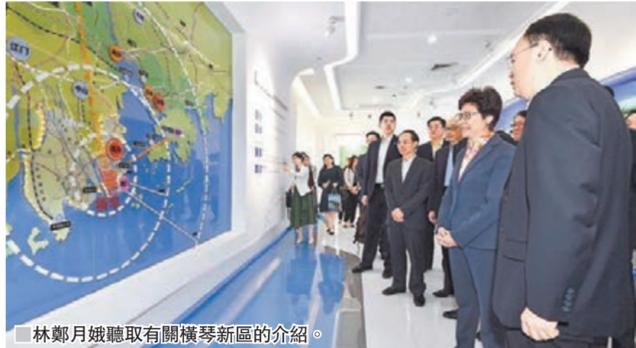
在港珠澳大橋經濟區的建設中，包括物流合作園區。牛敬指出，通過港珠澳大橋，可以直接聯通香港國際機場和澳門機場，打通國際航空網絡，加強與國際國內的聯繫，打造綜合性物流服務基地，重點發展國際貿易、倉儲物流等方面。

重「生態優先」七成地劃禁限

橫琴的發展堅持「生態優先」，林鄭月娥在觀看全島模型時，特別就這方面提問，牛敬表示，全島70%以上的土地被劃為禁建區和限建區，包括三塘山、平山、赤沙大嶼等山峰位置。林鄭月娥表示，很高興看到橫琴

新區對宜居環境的重視，並在水道和橋樑建設加入了設計元素。由一港資企業興建的「創新方」。該項目集旅遊、娛樂、文化創意和教育，首期預計明年初投入營運。

一行人其後繼續橫琴的行程，參觀



林鄭月娥聽取有關橫琴新區的介紹。

港珠穿梭巴士單程暫定價80港元

香港文匯報訊(記者 尹妮)港珠澳大橋最快今年年中通車，大橋將設有來往香港至澳門及珠海至香港的兩條穿梭巴士路線。據《珠江晚報》報道，從珠海口岸至香港口岸穿梭巴士的單程票價暫定為80港元。

香港特區運輸署表示，港珠澳大橋口岸穿梭巴士的兩條路線將於大橋啟用時投入服務，日間繁忙時段約5分鐘一班，非繁忙時段約10分鐘至15分鐘一班；夜間時段約15分鐘至30分鐘一班，車輛數目為90輛至140輛，但未有提及票價。

《珠江晚報》報道，經營港珠澳大橋穿梭巴士服務的「廣東港珠澳大橋穿梭巴士有限公司」位於珠海的基地於本週三舉行揭牌儀式。

公司董事長張廣友指出，已召開粵、港、澳三地合營公司的第一屆董事會首次會議，當中談及穿梭巴士的相關制度及前期工作，如從珠海口岸至香港口岸單程票價暫定為80港元。

不過，他並無提及從香港到澳門的票價。

定價車程遠勝直通車

由香港口岸至珠海或澳門口岸，車程全長約42公里，如以巴士時速上限每小時70公里計算，相信行車時間約為40分鐘至45分鐘。

目前從上環及尖沙咀來往港澳船票最低171元，船程約1小時；太子到珠海拱北的直通巴士票價140元，車程約4小時。

繁忙時段約5分鐘一班

運輸署回覆傳媒查詢，指票價方面由營辦商決定，仍待三地政府落實後公佈。運輸署指出，穿梭巴士分有單層及雙層，日間繁忙時段約5分鐘一班，非繁忙時段約10分鐘至15分鐘一班；夜間時段約15分鐘至30分鐘一班，營辦商會根據實際情況調整班

顏汶羽赴暨大與港生交流

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港政界人士積極向港青解讀十九大報告，希望新一代抓緊國家機遇。青年民建聯主席顏汶羽近日就到廣州暨南大學，與當地港生交流討論「從十九大看香港機遇」。

暢談十九大機遇

當日交流座無虛席。顏汶羽表示，認識國家發展的趨勢是學生必須了解的事，自己與學生暢談政制發展、國歌法、基本法第二十三條立法、粵港澳大灣區發展、從政經歷、聯繫匯率，「當然唔少得佢哋自身嘅權益啦！」

他昨日又和40名香港教育大學學生到深圳參觀第一間有IB認證的國際學校——南



顏汶羽帶領教大學生和深圳教育局官員交流。



鄭耀棠率團考察。

工聯傑青訪莞穗

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)由工聯會榮譽會長、港區全國人大代表鄭耀棠率領的工聯會「傑出青年大灣區考察團」連日馬不停蹄到大灣區多個城市考察，昨晨就參觀了東莞市工人文化宮、城市規劃展覽館，團友對東莞近年的城市規劃及發展都讚不絕口；下午到達廣州，參觀了第一次全國勞動大會舊址，一個非常富有歷史意義的地方。

行程獲廣東省總工會、深圳市總工會、廣州市總工會及東莞市總工會熱情接待，行程豐富多彩，團員認識穗、深、莞市新面貌，發展速度驚人，感受到粵港澳大灣區前景無限。