

香港文匯報訊(記者 莊程敏)中信股份(0267)昨公佈截至去年底止全年業績，錄得股東應佔溢利按年增長1.75%至439.02億元，每股盈利1.51元，派末期息0.25元，全年股息為0.36元，按年上升9%。董事長常振明於業績會上表示，集團去年收購內地和香港的麥當勞業務及經營權後，在兩地已開設共293間分店，平均每30小時開一間。雖然該業務仍在培育中，談不上對集團有盈利貢獻，但他仍看好前景，稱目標是至2020年每年開500間分店。



■ 中信去年收購內地和香港的麥當勞業務及經營權後，業務仍在培育中。
資料圖片

兩地麥當勞 30小時開一間

中信看好前景 冀兩年後年增500店

業績報告披露，期內集團與麥當勞及合作夥伴推動麥當勞內地及香港業務發展和創新，目前內地近70%餐廳已推出數字化和個性化服務。外送業務亦持續加速增長，銷售額屢創新高。

副董事長兼總經理王炯補充，已與恒大(3333)、碧桂園(2006)及中國海外(0688)等進行策略合作，在其發展樓盤預留位置開設麥當勞分店。

出口美國比例小 貿戰影響微

被問到中美貿易戰對集團的影響時，常振明回應稱，集團去年出產986萬噸鋼材，出口佔133萬噸，當中出口至美國的比例很小，料對製造業務的影響不大。至於未來的收購合併計劃，他稱並沒有明確的限制，只要符合發展或會考慮。

澳礦繼續備 資源業務蝕百億

另外，中信澳礦去年向中國鋼鐵企業共出口近1,700萬噸的磁鐵精礦粉，成為向中國出口磁鐵精礦粉的第一大海運供應商，但由於中信澳礦計提現金減值撥備，資源能源板塊整體錄得虧損99億元。

對於該業務長年撥備，常振明表示，由於礦價難以控制，匯價及產量亦時有變動，故需要為其作出撥

備，但他指重點應是業務的長期利潤，目前澳礦經營情況不俗，產量亦有提升。

在金融方面，中信銀行將進一步推動金融科技業務發展，推出包括「生態金融」雲平台及基於區塊鏈技術的國內信用證信息傳輸系統。地產業務方面，中海外於2016年收購中信股份的住宅資產後，主要於一線城市綜合發展，未來會以輕資產模式發展業務，旗下中信泰富在北京、上海等地的出租物業，相信亦可帶來可觀收入。王炯指出，期望非金融業務的盈利貢獻佔比，在未來三年至五年，會由現時的24%提升到佔40%至50%。

油價回升 中信資源多賺43%

報告又披露，期內淨利息收入1,166.82億元，按年下跌7.34%；淨手續費及佣金收入591.8億元，按年增8.43%。中信資源得益於原油價格回暖及持續的降本增效，盈利同比上升43%，中信金屬盈利大增70%；製造板塊淨利潤同比上升91%至33億元，主要得益於中信泰富特鋼和中信戴卡的良好業績；房地產盈利顯著增長，主要來自年內交付位於上海陸家嘴兩棟辦公樓所實現的收益，以及持有中國海外10%的權益所帶來的全年盈利貢獻。



■ 中信去年賺439億元，董事長常振明(左)表示，看好麥當勞前景。
香港文匯報記者莊程敏 攝

中信股份業績撮要

項目	2017年表現	按年變幅
純利	439.02億元	+1.75%
收入	4,505.36億元	18%
每股收益	1.51元	2.02%
末期息	0.25元	8.69%
全年派息	0.36	9%

製表：記者 莊程敏

中電信指價格戰近尾聲

香港文匯報訊(記者 張美婷)中國電信(0728)昨日公佈截至去年底年度業績，錄得股東應佔利潤186.17億元(人民幣，下同)，按年增長3.3%。每股基本盈利0.23元，末期息0.115港元，按年增長9.5%。中電信總裁兼首席運營官劉愛力昨日於業績發佈會表示，行業內的減價戰只是一個過程，認為目前的價格戰「已經打得差不多」，公司未來會以高品質網絡、優質的服務等，增加市場的競爭力，而今年固網寬頻用戶目標為新增1,000萬戶。

固網寬頻目標增千萬戶

被問及公司固網寬頻用戶目標可能較中國移動(0941)保守時，劉愛力坦言，1,000萬戶的目標已經相對進取，對公司業務亦成為挑戰，不過對於未來固網寬頻有信心，因為家庭的固網寬頻除了上網外，亦有高清電視和智能家居，故相信具有較大的發展潛力。

董事長兼首席執行官楊杰補充，固網寬頻競爭激烈，期望通過更多增值服務搭救，而目前公司的固網寬頻業務涉及21個省

區，當中還有10個北方省區的業務在母公司。對於去年流動和固網每月每戶平均收入(ARPU)均錄得倒退，他表示，主因是過去用戶規模快速增長，目前升幅放緩為正常表現。

料兩年後為5G投資高峰

對於未來5G的投資步伐，楊杰表示，目前市場對於5G的標準和頻譜均未確定，故相信若明年公司不投資5G，公司的資本開支會繼續下降。事實上，中國電信今年資本開支擬下降15.5%至750億元，當中40.9%都用於4G網絡，而涉及5G則較少。他續指，公司今年擬於12個城市測試5G，預期5G明年下半年試行商用，相信5G投資的高峰期應該在2020年後。

據業績報告顯示，中國電信期內，服務收入3,310.44億元，按年增長6.9%；移動用戶數達到2.50億戶，淨增3,496萬戶，4G用戶數達到1.82億戶，淨增6,017萬戶，4G用戶佔移動用戶比達到73%，手機上網總流量按年增長1.82倍；有線寬帶用戶數達到1.34億戶，淨增1,041萬戶。



■ 中電信董事長楊杰(中)稱，去年流動和固網ARPU倒退主因是過去用戶規模快速增長。
香港文匯報記者莫雲芝 攝

光控年賺41億 派息增20%

香港文匯報訊 光大控股(0165)公佈去年全年業績，錄得股東應佔溢利41.48億元，同比上升1.82%；每股基本盈利2.461元，派末期息0.6元，同比增加20%。期內，集團持續經營業務營業額升4.8%至84.5億元。

按業務劃分，光大控股直接經營的基金管理及自有資金投資業務的盈利貢獻為28.62億元，按年上升4%；策略性投資方面，來自光大證券(6178)的盈利貢獻為8.35億元，跌7%；收取來自光大銀行(6818)的除稅後股息為1.57億元，跌50%。

光大銀行多賺4%

另外，集團去年9月出售光大證券1.41%股份，帶來2.94億元的稅後盈利。集團各項支出總額為16.85億元，上升

27%，總成本率為30.5%，上升12.5個百分點。計息負債比率維持在57.8%。系內光大銀行(6818)同日公佈，去年股東應佔溢利315億元(人民幣，下同)，同比上升4.01%，每股盈利0.64元，派末期息0.181元。

瑞信削光證盈測

光大證券去年股東應佔溢利30.16億元，按年增長0.11%。投行瑞信指，雖然光證交易及資產管理業務增長，資產管理層更是亮點，但經紀及投資銀行收入下跌，結果純利雖高於該行預測，但仍低於市場平均約3%。瑞信削減光大證券2018及2019年盈利預測3%，至33.88億元及36.58億元，H股目標價降至10港元，A股目標價亦由8.9元降至8.1元。評級仍為「中性」。

復星未來10年斥千億大搞科創

香港文匯報訊 復星國際(0656)執行董事兼首席執行官汪群斌稱，計劃未來10年擬在科創方面投入至少1,000億元(人民幣，下同)主要聚焦於生物技術和智能技術，並將尋求與國際大型科技投資基金和機構合作。

聚焦生物技術和智能技術

汪群斌表示，復星對科創的投入已提升到集團戰略層次，由最初在醫藥方面到後來的互聯網技術和人工智能(AI)，董事會對生物技術已有一套清晰戰略並每年加大投入，在科技方面則不再是一種風險投資(VC)或者是單獨尋找和培育獨角獸的手段，而是基於自身的產業驅動，全方

位去網羅更前沿的新科技。

他指，復星將通過多種手段網羅新技術，包括與全球一流、大型的科技投資團隊合作，可能通過投資於國際科技投資基金和機構而成為他們的合作夥伴，復星不僅會出錢，也會利用自身廣泛的應用場景幫助他們的投資組合更好的落地。

公司近期目標是未來三年在科創投入200億元以上。除了對外投資之外，復星旗下各個分支包括保險、銀行、快樂產業和房地產都會有自身的科技計劃，集團亦會繼續在全球尋找風險投資和孵化器項目。

強調每項投資都有盈利

董事長郭廣昌表示，每一個資產投入本

身都有盈利，集團不會不惜代價進行收購，並強調復星堅持底線，全球投資會符合中國及投資地的監管。復星地產首席執行官龔平稱，集團海外房地產投資都是在充分合規及充分報備資產的基礎上進行。又指以保險資金投資的澳洲地產項目退出後，錄得很好回報。

執行董事兼聯席總裁徐曉亮表示，公司入股青啤(0168)是因為酒精產品中啤酒佔比最大，且青啤品牌在中國及全球都有知名度。且對混改有經驗，或可幫助青啤進行混改。

復星去年淨利同比增長28.2%至131.6億元，為四年來最大的年度增長率。擬派發股息每股分紅0.35港元，同比增加67%。

比亞迪：今年賣15萬輛新能源車

香港文匯報訊 比亞迪(1211)董事長兼總裁王傳福昨日在業績會上透露，今年新能源乘用汽車銷售目標為15萬輛，電動大巴目標為1.8萬輛，傳統汽車亦可較去年有大幅增長。

全球銷量蟬聯第一

比亞迪日前公佈2017年度淨利40.66億元(人民幣，下同)，按年下降19.5%。期內集團實現新能源汽車銷量超過11萬輛，同

比增長超過15%，連續三年排名全球銷量第一。不過報告披露，今年一季度，由於補貼退坡給集團盈利帶來較大壓力，一季度淨利潤區間預計為5,000萬元至1.5億元。

王傳福表示，於今年6月之前受補貼減少及農曆新年影響，毛利率肯定會相對降低，但隨着集團推出新款汽車型號，下半年的毛利率將有明顯改善。他又指，以往電動車需跑3萬公里才可申請中央補貼，現公里數將調整為2萬，對此表示開心。

電動大巴續拓海外

集團的電動大巴已在北京、深圳、廣州等內地眾多城市投入運營。王傳福指，電動大巴將繼續拓展海外市場，現時於日本、台灣、印度、英國、美國等多個地區的訂單數目已經越來越多。「雲軌」業務方面，亦將抓住「一帶一路」的戰略發展，在菲律賓、柬埔寨及摩洛哥已就「雲軌」建造達成相關協議。

博耳電力去年虧損收窄

香港文匯報訊(記者 岑健樂)博耳電力(1685)昨公佈去年全年業績，錄得股東應佔虧損為2.21億元(人民幣，下同)，較2016年的虧損額大幅收窄。每股虧損為29分，不派息。執行董事兼首席運營官賈凌霞表示，業績有所改善顯示集團的營運革新有成效，將來會更積極開拓收入，進一步改善經營狀況。

賈凌霞透露，公司與不少大型集團如阿

里巴巴、中移動及銀聯等擁有良好合作關係，透過與這些大型機構的合作，公司得以參加「一帶一路」的建設，如協助參與沙特阿拉伯的酒店建設工程，把握國家的發展機會，因此公司的經營情況得以漸入佳境。

而她也相信，憑着這些經驗，公司將在競爭日益激烈的智能配電市場中，取得競爭優勢。



■ 博耳電力賈凌霞透露，公司透過合作有份參與「一帶一路」建設。
香港文匯報記者 岑健樂 攝

傳海航悉售廣州農商銀行

香港文匯報訊 彭博通訊引述知情人士透露，海航集團將悉數出售其持有的廣州農商銀行(1551)全部股權，已與兩家廣州本地國企買家基本達成一致。

持股16% 市值2億美元

知情人士稱，股權出售價格將較市價略有折讓。據廣州農商銀行年報顯示，截至去年12月末，海航集團持有該行H

股16%的股權，按目前市價計算約值2.04億美元。據悉，廣州農商銀行股權交易或於未來幾周內宣佈。

海航集團是廣州農商銀行去年IPO時的基石投資者之一，合共斥資15億港元(約1.91億美元)買入大約2.95億股，定價為每股5.10港元。

該公司去年還為此獲得了建行國際證券的一筆貸款。