

港珠澳大橋將聯調聯試演練

高星林：已準備就緒 務求開通暢順運作

香港文匯報訊(記者 馮健文)世界級基建、港珠澳大橋的主橋基本工程已經竣工，港珠澳大橋管理局局長助理、計劃合同部部長高星林昨日在珠海接受駐港外地媒體採訪團訪問時透露，大橋已準備就緒，稍後將會進行聯調聯試，以及就如何應急救援等進行三方演練，務求令大橋開通時能暢順運作。珠海市外事局局長張梅生則表示，大橋開通後對珠海有很大裨益，包括推廣「一程多站」旅遊，定能令珠海旅遊業有更大發展。



高星林(左)指出，大橋是在「一國兩制」框架下，粵港澳三地首次合作共同建設的大型跨海工程。右為宋如安。
香港文匯報記者 馮健文 攝

高星林昨在港珠澳大橋橋面向駐港外埠記者介紹大橋時指出，大橋是在「一國兩制」框架下，粵港澳三地首次合作共同建設的大型跨海工程，路線總長約55公里。大橋主體工程集橋、島、隧於一體，包括長22.9公里的橋樑和6.7公里長的海底隧道，於2011年1月動工，經7年時間，終於去年底基本建成，並於上月驗收。

大海對接沉管最困難

外埠最感興趣的是建造如此大型跨海工程，所遇到的最大挑戰和困難是什麼？高星林憶述，最大的困難是進行沉管隧道工程，因為要在茫茫大海之中工作，又要在海底深處將隧道的沉管對接，無論是設計和施工上都絕不容易，形容當時要研究的是「成不成的問題」，不是「好不好」的問題。

他續說，除了他們的工程人員需不斷進行研究，更有來自英國、荷蘭、日本等14個國家的專家協助，並提供寶貴意見，才得以順利完成工程。

高星林表示，作為項目的管理人，需要知道用什麼方式去控制風險，以達至所需品質，也絕非易事。

除技術和管理方面的難度，高星林亦提到，還有在「一國兩制」下，由於港澳及內地有制度、習慣等方面的不同差異，需要不斷作出融合，也是需要積

極解決的問題。

排難建成感驕傲：做到了！

已為港珠澳大橋工作10年的高星林，雖然工作期間不斷面對不同挑戰，坦言經常會感到擔心，但現在大橋終於建成，他實在感到非常驕傲，亦為他帶來很多寶貴回憶。他笑言，將來帶同家人和朋友使用大橋時，定會對他們說：「我終於做到了！」

他又表示，大橋稍後會進行聯調聯試，以及就如何應急救援等進行三方演練，務求未來大橋開通時能暢順運作。被問及大橋何時才可開通，他說暫未有通知。至於是否與香港口岸建設未完成有關，他則指這方面要向港方查詢。

可促進三地經貿客貨運

另外，張梅生出席駐港外埠採訪團午宴時表示，大橋開通後對三地都會有很大裨益，當交通更為便捷後，可促進三地的經濟貿易、貨運客運及技術交流等。

對於珠海來說，他舉例指出，現時香港每年有6,000萬旅客，澳門及珠海則各有3,000萬，日後大橋開通後，來往交通時間大為縮短，可大力推廣「一程多站」旅遊，吸引前往香港的旅客也到珠江三角洲地區旅遊，定能令珠海旅遊業受惠。



駐港外埠記者團昨日在港珠澳大橋上合影。圖為高星林及宋如安與駐港外埠記者團合照。
香港文匯報記者馮健文 攝

實地採訪感興奮 外媒：眼界大開

特稿

港珠澳大橋屬於世界級基建工程，自然引起全球注目，外地駐港媒體能夠獲得安排前來進行實地採訪，均表示感到榮幸和興奮。他們在採訪後都表示，對大橋的印象深刻，如果日後有機會，一定會利用大橋前往珠三角地區，進行更多採訪活動。

三地距離大減 發展大增

半島電視台記者 Sarah Clarke 接受香港

文匯報記者訪問時指出，事前知道有機會親身在大橋上進行採訪和報道，已經十分期待，直指這個採訪活動一定不能錯過。她希望能夠透過自己的報道，讓觀眾看到這個如此宏偉建築時，能夠有身歷其境的感受。

她表示，採訪完畢後，她對大橋的印象非常深刻，令她體會到在大橋興建時，必定經歷過和克服了很多技術上或人力上的困難，才會達至最後的成功。她又認為，大橋建成後，香港與澳門及珠三角地區的

距離將會大幅縮短，相信三個地區的經濟將會同時有很大的發展。未來若有機會，她說定必再來大橋採訪。

CNN(有線電視新聞網)記者 Sarah Lazarus 同樣對能夠到大橋實地採訪報道感到十分興奮，感到眼界大開。

她表示，會將今次採訪所得有關大橋的建設過程和現時情況，如實地向觀眾報道，讓他們獲得最新最快的資訊。她以後亦必定會利用大橋，前往珠三角地區進行更多採訪活動。■香港文匯報記者 馮健文

重踏宏偉大橋 祝願鴻圖大展

特稿

經過多年艱辛的建造，港珠澳大橋終於落成，並鐵定於今年開通。其實除了外地媒體看到如此宏偉的建築後大感興奮，香港文匯報記者也有很深刻的感受。

還記得4年前也曾到過港珠澳大橋採訪，當時工程尚在建築階段，多段橋面仍然「一截截」在海中矗立，靠橋墩支撐，記者需要利用駁船才能上到橋面採訪。能夠在沒有來往車輛的橋面上任意行走拍照，着實機會難得，當時已深深

感受到工程的偉大，也期望日後可利用大橋前往珠三角等地。

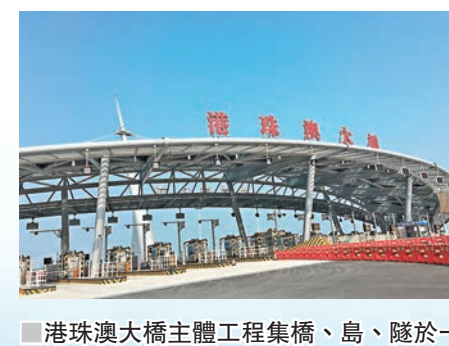
想不到在港珠澳大橋即將開通之前，再次有機會踏足橋面採訪，雀躍之情實在難以用筆墨形容，內心可能比外埠更興奮呢！

看見大橋已差不多準備就緒，現時距離開通就只有一步之遙。祝願大橋能夠順利盡快開通，為未來香港、澳門和珠三角地區的發展及繁榮興盛，作出更大貢獻。

■香港文匯報記者 高俊威



海底隧道全長6.7公里。
美聯社



港珠澳大橋主體工程集橋、島、隧於一體。
香港文匯報記者馮健文 攝



港珠澳大橋將進行聯調聯試，以及進行三方演練。
法新社

港珠澳大橋經7年時間建成，並於上月驗收。香港文匯報記者馮健文 攝



宋如安：國家快車必有港位置

香港文匯報訊(記者 尹妮、高俊威)今次駐港外埠記者團能夠順利前往港珠澳大橋採訪，由中華人民共和國外交部駐香港特別行政區特派員公署安排。副特派員宋如安表示，希望透過今次考察，可讓外埠及時獲得中國發展進步的第一手資料，親身感受「一國兩制」偉大事業的嶄新實踐。

宋如安在外埠團參觀港珠澳大橋前的午宴上致辭時表示，「國家有戰略，香港有方向；國家有需要，香港有優勢；國家有前途，香港有希望。」

他並以港珠澳大橋作比喻，指現時路已修好，橋已架好，國家發展快車上必然有香港的位置。

籲港思考把握大格局定位

他續指，只要香港不被「政治霧霾」所遮蔽，堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，聚焦經濟發展和民生改善，就一定能分享國家發展紅利，坐擁無限商機。

他表示，國家發展為香港帶來巨大紅利及機遇，香港應從國家發展的大格

局、大戰略去思考和把握自己的角色和定位發展。香港是內地最大外資來源地、最大境外融資平台和全球最大人民幣離岸中心，可以在「一帶一路」及粵港澳大灣區建設中發揮積極作用，將自己打造成國家全面開放新格局的重要戰略支點。

宋如安又提到，內地經濟已由高速增长轉向高質量發展階段，需要優質的商品、技術、服務、人才和資訊，而香港擁有獨特的制度優勢、網絡優勢和人脈優勢，具備強大的國際優質資源配置能

力，可以助力內地經濟轉變發展方式，優化經濟結構，培育新經濟增長點。

他指出，國家正加快建設創新型國家，香港可依托粵港澳大灣區強大的創新能力和全球領先的供應鏈體系，將科研成果迅速轉化成產品，推向市場，成為東西方創新型經濟交流合作的樞紐和平台。

冀感受「一國兩制」嶄新實踐

他表示，外交部駐港公署未來的工作重點之一，是推動「內地+香港+外國

三方合作」，促進香港在「一帶一路」及粵港澳大灣區建設中發揮更積極作用。

他指出，是次活動是應香港外國記者會(The Foreign Correspondents' Club, 簡稱FCC)要求，在兩會一結束，粵港澳大灣區建設規劃即將出台之際，組織外埠前往珠海，實地考察港珠澳大橋和以格力電器為代表的製造業企業，希望大家能及時獲得新時代發展進步的第一手資料，親身感受「一國兩制」偉大事業的嶄新實踐和精彩演繹。