



中聯辦員工之窗

「東方之珠」香港回歸祖國已經超過20年了。回歸後香港的變與不變，是不少人熱衷談論的話題。我從事涉港工作30餘年，選取一些生活細節來行使一下自己的「發言權」。

回歸前我曾來過香港，那時沒幾個人聽得懂普通話，問路、購物、下飯館，多是禮貌地搖頭，偶爾蹦出的個別英語單詞比普通話還管用。而如今，無論大街上或者商場裡，無論巴士上還是餐廳裡，普通話暢行無阻。尤其是購物，你若是內地旅客，一進商店，服務員就會根據你的裝扮用普通話跟你打招呼；即使你沒有消費，臨出門時，服務員也會微笑說一句「歡迎下次光臨」，讓你有了「上帝」的感覺。

現在每年來香港的內地旅客達4,000多萬

人次，比回歸前增加了數十倍，佔訪港旅客總數近八成，是香港旅遊業名副其實的支柱客源。與此同時，港人對內地也從不了解到熟知。過去港人回內地多是探親，現在港人回內地猶如家常便飯，許多人走過了祖國的名山大川。目前有50多萬香港人在內地就業或定居，累計有1.5萬名香港學生在內地求學。

改變更多體現在兩地文化交流與合作上。我們現在幾乎天天可欣賞到兩地合作的演出、展覽，電影方面的合作更是十分緊密。回歸前，印象中僅有《少林寺》等合拍片；回歸後，兩地合拍片如雨後春筍般出現，這些年叫座又叫好的電影，如《紅海行動》、《美人魚》、《湄公河行動》、《智取威虎山》等都是香港與內地電影人的合作成果，甚至連《建軍大業》主旋律題材的影片，其導演也來自香港。有統計顯示，現在每年約400部國產影片中，超過八成是內地與香港的合拍片。

不變的感受也是多方面的。回歸以來，這個東方大都市依然向世人呈現着無與倫比的魅力，尤其是那現代與古老的視覺盛宴，讓我百看不厭。維多利亞港兩岸，摩天大樓林立，窄窄的街道上卻行駛着迄今有114年歷史的電車，與雙層巴士、豪華轎車各行其道。在碧波蕩漾的維多利亞港，除了高大郵輪、飛翼快船外，還慢悠悠行着小小的渡輪，這一海上交通工具已經有130年的歷史。看着這些現代與古老完美交織的場景，無論你是中國人還是外國人，無論你是多少次來到香港，甚至是土生土長的香港人，都有一種莫名的親切感和拍攝慾望。

我曾多次向內地人介紹並稱道的是香港處處體現的人性化服務。記得回歸前來港時，對香港公共巴士上特設的「優先座」印象深刻，這些紅色座椅是「長者、孕婦、抱嬰孩者及行動不便人士」專座，被港人稱為「關愛座」。我曾看到車廂內

立者衆多，但那些座椅依然空着，直到上來老人。當然，這一細節目前在內地許多城市均已可見。時下在香港，這種關愛場景十分普遍，如果那些座椅上坐了不該坐的人，會引起同車人的非議，甚至還被PO上網「公審」。更有一個細節值得點讚：每輛巴士上均有一個輪椅斜板，專為殘障人士提供服務。當有輪椅乘客要上下車，司機都要專門下車鋪好斜板，車廂中部留有輪椅位置。我每每看到此情此景，內心都會油然而生感動，同車乘客也沒有任何怨言。

香港住宅的物業管理讓人倍感舒服。無論是豪華豪宅，還是陳舊老樓，其底層的物業處24小時有人值守，值班者每隔兩三小時就要巡樓一次。臨時寄放東西或打聽事情，值班人員都會熱情服務。各樓層樓梯處的垃圾從不過夜。公共區域的照明總是通明。

香港擁有全球最棒的郊野公園，全港劃



香港的街道上行駛着有114年歷史的電車，與雙層巴士、豪華轎車各行其道。新華社圖片

定的郊野公園及特別保護地區多達35處，約佔香港半數的土地面積。既有風光旖旎的海岸公園，也有鬱鬱蔥蔥的山林景點；既有設計好的爬山遠足路線，也有可供燒烤露營的休閒場所。郊野公園不僅是市民經常光顧的地方，更成為我們這些「港漂族」周末假期的最佳去處。

4000蚊點拎？表格「剔剔剔」

張建宗：手續盡量簡單 陳茂波：爭取明年2月前接受申請

香港文匯報訊（記者 高俊威）政府早前公佈新關愛共享計劃，向合資格市民派發4,000元。政務司司長張建宗表明，手續會很簡單，希望做到市民只需在表格「剔剔剔」即可。財政司司長陳茂波則指出，計劃的行政成本將取決於實際申請人數，初步估計約為發放總金額的數個百分點，政府會盡最大努力減低相關開支，並爭取在明年2月或之前開始接受市民申請。

張建宗昨日出席兩項公開活動時，均有談及向市民派發4,000元的問題。

會做好培訓 配套充足

他呼籲大家不用憂慮，因政府會用以民為本、對申請者友善的方法，盡量簡單、簡化、易明，希望能做到市民只需在表格「剔剔剔」即可。

他提到，數年前政府派發6,000元時，市民也需填寫表格並交到銀行，故不是什麼都不用填、什麼表格都不做，這實在無可避免。不過，政府會盡量將這些工作減到最少，不會令市民感到煩擾。

他又透露，政府已做好硬件軟件及員工培訓等工作，推出時定會有充足配套。政府稍後會詳細交代申請方法，什

麼是在香港常住、中間有什麼條件，以及行政費用多少等。

被問及新來港人士會否獲派4,000元，張建宗指出，新來港人士來港定居，故不會歧視他們，政府現在亦有家庭津貼計劃，也鼓勵就業，他們剛來港也可申請。

行政成本要看申請人數

陳茂波昨日則發表網誌表示，財政預算案上月底發表後，社會有不少聲音認為在共享成果方面的措施，覆蓋面可以更闊。經細心聆聽和考慮市民及不同政黨意見後，他上週公佈新關愛共享計劃，向合資格市民發放4,000元。

他指出，據初步估計，合資格市民人數約280萬，初步推算發放的金額



張建宗表明，手續會很簡單，希望做到市民只需在表格「剔剔剔」即可。



陳茂波指出，計劃的行政成本將取決於實際申請人數。網誌圖片

約110億元。相關工作將透過在職家庭津貼辦事處執行，包括處理申請及發放款項，爭取在明年2月或之前開始接受申請。

由於這非政府現時恒常工作的一部分，陳茂波表示，政府需提供額外辦公空間、增聘人手及設立電腦系統等以處理申請，現正全速進行相關工作。至於計劃的行政成本，將取決於實際申請人數，初步估計相關成本比率約為計劃發放總金額的數個百分點。

他強調，政府將盡最大努力減低相關開支，也理解市民很關心自己和家人能否符合申請資格，他們樂意回答有關查詢，並務求盡量縮短申請時間及盡快發放款項，為市民提供簡單妥貼服務。

他又提到，在關愛共享計劃公佈後，留意到社會上再次有聲音指政府應努力改善醫療、房屋、社福、教育等問題。政府十分認同提升有關服務的重要性，這從來都是制定預算案的目標之一。

李慧琼倡政府設查詢熱線

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）政府日前宣佈向合資格市民派發4,000元津貼，並強調會盡量簡化程序。民建聯主席李慧琼昨日出席一個場合時表示，自政府公佈方案後，民建聯的地區辦事處不斷收到查詢，許多市民均希望知道「自己已有無份」，促請政府盡快設立熱線或網站供市民查詢細節。她並希望政府簡化申請程序及盡快讓市民分享經濟成果，於半年內獲發放津貼。

李慧琼指出，市民均希望4,000元津貼的申請程序不應如交通津貼申請般繁複，盡量減少處理申請的行政時間。她希望政府設立熱線，並透過地區民政事務處及區議員解答市民疑問，將事情做好。

促請半年內發放津貼

她並指，由公佈派錢到市民可以領取金錢如需要一年時間實屬太長，促請政府盡量壓縮處理時間，於半年內發放津貼。

對於政府表示只對小部分申請人作隨機抽查，她認為難以檢查所有表格，故做法合理，但要有科學化的抽查方法。

出席同一場合的新民黨主席劉淑儀認為，現時提出填表格申請的做法已算簡便，加上2011年派發6,000元時也有類似系統，相信手續不會太繁複。

被問到會否擔心因派錢造成高昂的行政費時，她認為政府需聘請臨時工，可創造就業機會，不會浪費。她並認為，對申請人採用抽查的方法比較有效，相信政府會有客觀的抽查機制。



參加悅讀嘉年華的嘉賓、老師和學生們大合照。

少年齊「悅讀」 出書體會寫文樂

香港文匯報訊（記者 文森）為鼓勵更多香港基層兒童加入愛好寫作閱讀行列，並藉此共同承諾以培養良好閱讀習慣為理念，由《亞洲週刊》、香港中華出入口商會、香港教育工作者聯會主辦，零傳媒協辦的「《少年，閱讀，悅讀》新書發佈會暨悅讀嘉年華」日前於尖沙咀街坊福利會舉行，共有逾400名嘉賓、老師及學生參與。

自2015年起，四家主辦機構於香港書展期間共同舉辦兒童閱讀活動「我們一起悅讀的日子」，包括去年邀請近1,000名香港中小學生及32名內地小學生參觀書展，其間安排來自兩岸三地6位作家即場為學生講解寫作技巧，參加的學生根據大會命題，即場書寫他們的文章，其中200篇學生的優秀文章收錄為《少年：閱讀，悅讀》一書出版，並已於全港書店公開發售。

蔡德昇：書展活動分享心得

香港中華出入口商會青委主席、活動籌委會副主席蔡德昇表示，將於今年7月19日及20日在香港書展內舉行「我們一起悅讀的日子」活動，今年特別之處在於將會迎來貴州及台灣的學生，給予兩岸三地的學生一起分享閱讀心得的機會，相信學生們在專業作家的指導下將更進一步體會到寫作的樂趣。

梁俊傑盼樹立正確價值觀

香港教育工作者聯會副主席、活動籌委會主席梁俊傑表示，將學生們的作品集結成冊，能夠讓他們帶着成就感，迎接未來的挑戰。他希望學生們能在閱讀的過程中樹立正確的價值觀，激發對未來的想像，挖掘寫作的魅力。

楊潤雄勉多觀察多思考

教育局局長楊潤雄致辭時則引用著名文學家冰心的話：「多讀書，讀好書，然後寫出自己的感想，這是寫好作文的開始。」

他鼓勵學生們在提筆前要多閱讀不同風格的作品，吸收技巧，多觀察、多思考，才能寫出好的作品。他還表示，未來會繼續和各所學校一起推廣閱讀，如主題閱讀、跨課程閱讀等，聯合不同科目之間的學習。

當日的嘉年華活動精心設計了數個攤位遊戲，例如「廿四節氣知多少」、「悅讀推理」、「時代計下數」、「尋學記」等，主辦機構希望學生們在感受答題闖關樂趣的同時，也能激發出對閱讀及知識探索的興趣，加深學生對中國歷史及香港歷史的認知。

疑遭非法捕捉 黑臉琵鷺減25隻

香港文匯報訊（記者 高俊威）黑臉琵鷺屬瀕危鳥類，香港觀鳥會統計今年全球黑臉琵鷺數目，結果錄得與去年相同的3,941隻。香港觀鳥會研究經理余日東指出，雖然整體數字未有顯示黑臉琵鷺受進一步威脅，惟按地區數字比較，在本港的黑臉琵鷺數目比去年減少25隻，估計與濕地質素下降、泥灘面積減少以及人為非法捕捉有關。

由香港觀鳥會統籌的「黑臉琵鷺全球同步普查2018」，已於今年1月完成，統計結果與去年一樣，錄得3,941隻。整體數字未有顯示黑臉琵鷺受進一步威脅。

後海灣濕地正萎縮

惟他指出，在香港與深圳之間的后海灣所錄得的黑臉琵鷺數字，卻反覆向下，今年只錄得350隻，比去年少25隻，反映在后海灣一帶適合黑臉琵鷺棲息及覓食的濕地正在萎縮。余日東相信，這是由於后海灣的濕地質素下降，不能為經過長途飛行後的黑臉琵鷺提供補給，因而牠們放棄來港越冬。

他又指，黑臉琵鷺以魚為主食，牠們於冬季來到后海灣一帶泥灘及魚塘棲息和覓食，但隨着深圳后海灣及新界西北不斷發展，黑臉琵鷺在后海灣的棲息地受到不同程度破壞，當中以填海造成的問題最為深遠。



在州發現的受傷黑臉琵鷺。香港觀鳥會供圖 Simon Chan攝

余日東指出，本港黑臉琵鷺數目比去年減少25隻。香港觀鳥會供圖

后海灣處於河口下游出海口位置，有持續的堆積物供應，加上紅樹林生長迅速，皆使泥灘的面積萎縮，黑臉琵鷺的覓食地不斷縮減。觀鳥會呼籲有關部門，應盡早研究如何保護如黑臉琵鷺這類瀕危鳥類的棲息地，並提出保護濕地和水鳥的措施，令生態平衡得以永續。他又指，觀鳥會在過去兩年的冬季，共收到6宗於后海灣一帶魚塘發現捕獸器的報告，牽涉非法捕獸器15個，曾令黑臉琵鷺受傷或死亡。他表示，理解水鳥覓食或會影響漁民生計，但非法使用捕獸器而危害動物生命絕不能容忍，建議漁民採用合法與安全的方式驅趕雀鳥，以免傷及無辜生命。他表示，觀鳥會已就非法捕獸器事件向漁農自然護理署舉報，惟因證據不足，該署未能採取進一步跟進行動。他們建議漁護署增撥資源，加強巡邏，並進行公眾教育，加強宣傳保護鳥類訊息及推動動物友善政策。