

法超市恐襲 槍手挾人質殺2人



■大批警力一度在超市外部署。



■槍手涉及同日的襲警案，現場滿佈彈孔。網上圖片

法國南部城鎮特雷布昨日發生挾持人質事件，一名槍手闖入一間超市，挾持多名人質。警方稱槍手在店內開槍，傳媒指槍手效忠極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)，反恐檢察官已接手案件，列作恐怖襲擊。警方

採取突擊行動攻入超市並擊斃槍手，人質2死3傷。警方證實26歲的槍手拉克迪姆是摩洛哥人，相信他是單獨行事，同日早上曾在卡爾卡松騎劫一輛汽車，開槍殺死司機。拉克迪姆因思想激進而被當局列入追蹤名單，ISIS其後承認責任。

拉克迪姆在當地時間早上約11時闖入超市並連開數槍，約50名顧客及時逃離，但仍有數人遭挾持。警方出動逾百名警員及反恐部隊包圍超市，並派出談判專家到場。

要求釋放巴黎恐襲主謀

特雷布市長梅納西透露，拉克迪姆闖入超市後高呼「真主偉大，我要殺光你

們」。消息人士透露，疑兇持有至少一枚手榴彈，揚言要為敘利亞報仇。法國電視台報道，拉克迪姆要求當局釋放2015年巴黎連環恐襲主謀阿卜杜勒薩拉姆。一名女顧客稱，槍手闖入開槍後，她呼喚其他人一起躲進冷藏室，其間聽到槍聲，最終從逃生門逃離現場。1名自願交換另一名人質的警員在事件中受傷，內政部長科隆讚揚他表現英勇。

涉同日較早襲警案

警方證實拉克迪姆涉及同日較早時一宗襲警案，4名剛完成跑步訓練的警員遭槍手連開6槍，其中一名警員肩部受傷，未有生命危險。 ■法新社/路透社/美聯社

嬰兒潮啟發「玩具超市」 網購手遊蠶食市場 反斗城輓歌 94歲創辦人逝世

美國玩具零售巨擘玩具反斗城準備清盤之際，再傳出令人傷感的消息，公司創辦人拉扎勒斯前日逝世，終年94歲。玩具反斗城前總裁戈爾茨坦形容，拉扎勒斯是玩具業之父，熱愛玩具和兒童，每當看見小孩玩玩具，便會喜形於色。玩具反斗城發聲明，承認近期有不少悲傷時刻，但都沒有拉扎勒斯辭世的消息「更讓人心碎」，對他辭世致哀，並會懷緬他的樂觀和熱情。

拉扎勒斯1923年在華盛頓出生，父母經營單車店。他年少時被徵召參與第二次世界大戰，1948年退役後開設嬰兒用品店，後來兼售玩具。美國二戰後迎來嬰兒潮，拉扎勒斯發現玩具業前景無可限量，加上超市1950年代在美國興起，拉扎勒斯靈機一觸，想出以超市模式設立玩具零售店，1957年開設首間玩具反斗城，隨即大受歡迎，其電視廣告歌《I'm a Toys R Us kid》家傳戶曉，玩具亦由節日限定的商品逐漸轉變成人們日常消費。

分店遍港星日 老布什赴開幕式

拉扎勒斯行事親力親為，經常跟家人巡視店舖，每年更會出席玩具展尋找新產品，使玩具反斗城與生產商合作無間，得以發售最新玩具。縱橫玩具業多年的羅森堡憶述，拉扎勒斯每年均是玩具展焦點，當他遇上喜歡的玩具時，即會開懷大笑，年輕從業員都視這為最高榮譽。

玩具反斗城1980年代起拓展海外業務，分店遍及英國、新加坡、香港等地區。首間日本分店1992年開幕時，

拉扎勒斯與時任美國總統老布什共同出席儀式，可見玩具反斗城影響力之大。

曾任公司總裁的斯托爾克表示，拉扎勒斯是大型百貨店的先驅者，其商業理念之創見性，相當於當今盛行的電子商貿。拉扎勒斯分別於1994年和1998年辭任玩具反斗城總裁和主席，後來連鎖超市和網購逐漸崛起，蠶食傳統玩具業市場，超市沃爾瑪1998年取代玩具反斗城，成為美國第一大玩具零售商。電子遊戲和手機遊戲逐漸普及，亦改變兒童娛樂方式，令玩具需求大不如前。

美分店清盤 關逾700門市

玩具反斗城2005年賣盤給私募基金投資者，但業績未見改善，去年9月申請破產保護。公司宣佈，由於未能實現債務重組，將在未來數月關閉美國700多家門市，清盤定於昨日開始。拉扎勒斯近年健康轉差，早前因呼吸系統衰竭入住紐約一間醫院，延至前日病逝。

■《紐約時報》/美聯社/法新社/彭博通訊社



■玩具反斗城創辦人拉扎勒斯逝世，終年94歲。網上圖片

為了挽救陷入財困的玩具反斗城，美國玩具製造商MGA Entertainment總裁拉里安宣佈，已跟另外兩名投資者籌集2億美元(約15.7億港元)，計劃收購玩具反斗城，並於眾籌網站GoFundMe設立專頁，目標是在5月底前集資10億美元(約78.5億港元)，至今獲網民認捐約5,000美元(約3.9萬港元)。

MGA擁有Bratz、Little Tikes等知名玩具品牌，公司約兩成產品在玩具反斗城出售。拉里安形容玩具反斗城是美國文化標誌，也是兒童的集體回憶，希望為下一代守護這記憶。他稱，玩具製造商亦需要大型零售店，讓消費者試玩產品，若玩具反斗城結業，MGA也會唇亡齒寒。

白武士擬眾籌79億打救



■拉扎勒斯1957年開設首間玩具反斗城。圖為1990年及今年的反斗城。美聯社/路透社



玩具反斗城由2012年起，累積虧損已高達25億美元(約196億港元)，拉里安把該公司的沒落歸咎於當年私募基金收購導致債台高築，又批評目前股東管理不善，債務利息開支龐大。拉里安表示有信心帶領玩具反斗城扭轉乾坤，還計劃收購玩具反斗城的加拿大業務。

■《時代》周刊/美國有線新聞網絡

破冰之旅 沙特首准飛以國航班過境



■歷史性航班

由於以色列與沙特阿拉伯未有外交關係，以往來往印度與以國的航班均要繞道。沙特政府早前批准印度航空飛以國的商業航班飛越沙特領空，令航程縮短近兩小時。首個航班前日飛抵以色列，以國運輸部長卡茨形容是「歷史時刻」。

來往以色列與印度之間的航班，以往需繞道阿拉伯海和紅海，避開沙特領空。首班獲准飛越沙特領空的印度航空客機，前日在新德里機場起飛，在沙特上空飛行約3小時後，再經約旦及被以色列佔領

的約旦河西岸，抵達以色列特拉維夫本古里安機場，航程約7個半小時，今後將每周對開3班。

到機場歡迎航班抵達的卡茨表示，這是以色列和沙特之間首個正式交通連繫，形容是開啟了新時代。以國總理內塔尼亞胡早前形容，以色列與阿拉伯世界的關係「歷來最佳」，以色列魯賓國際事務研究中心主管斯派爾認為，沙特此舉發出正面訊息，具有重要意義。

■路透社/法新社/彭博通訊社

澳航「袋鼠航線」 珀斯飛倫敦快3小時

澳洲航空今日起推出由珀斯直飛英國倫敦的直航航線，航程縮短至17小時，是澳洲與英國之間首個直飛商業航班，被外界稱為「袋鼠航線」。

澳航將採用波音787-9夢幻飛機來往珀斯與倫敦，飛行距離達7,635英里。澳航總裁喬伊斯表示，人們

渴望不停站前往目的地，可以節省時間，而珀斯到倫敦的直航航班能節省近3小時。航線目標客戶為高消費乘客，相信有利可圖。喬伊斯透露，公司還計劃提供澳洲直飛巴黎、紐約、法蘭克福、開普敦和里約熱內盧的航線。目前卡塔爾航空由多哈直飛新

西蘭奧克蘭的航線，是全球最長的商業航線，航程達9,000英里。新加坡航空早前宣佈，將於今年稍後推出直飛紐約的航班，航程約9,500英里。澳航擬於2022年提供悉尼直飛倫敦的航班，航程達1,050萬英里，飛行時間約20小時。 ■英國《金融時報》

前特工中毒掀風暴 歐盟召回駐俄大使



■文翠珊出席歐盟峰會。

歐盟前日召開春季峰會，首度就前俄羅斯特工斯科里帕爾在英國中毒案表態，稱事件「極可能是俄羅斯所為」，歐盟將與英國共同應對嚴峻的安全挑戰。荷蘭首相呂特表示，各成員國同意召回歐盟駐莫斯科大使進行諮詢，但未有討論實施制裁。另有部分歐盟成員國考慮仿效英國的做法，驅逐俄外交官或召回本國駐俄外交官。

由於各成員國立場不一，歐盟經長時間磋商和斟酌字句後，前日深夜發表聲明稱，歐盟認同英政府的判斷，即事件極可能是俄羅斯所為，「除此之外沒有合理的解釋」，強調動用有毒化學品等化學武器絕不可接受，對歐盟所有成員國均構成安全挑戰。

英國首相文翠珊在峰會期間，與德國總理默克爾及法國總統馬克龍會面，謀求加大力度對俄施壓。俄羅斯駐英國大使雅利文科前日稱，俄羅斯與中毒案無關，希望與英國聯手展開調查，但英方拒絕合作。 ■法新社/美聯社

歐盟通過英脫歐談判指引 鋪路商自貿協定

歐盟昨日在布魯塞爾舉行峰會，通過有關未來英歐關係及自貿協定談判的指引，為踏入下一階段脫歐談判奠定基礎。英國首相文翠珊歡迎歐盟「開綠燈」，形容為談判注入新動力。

指引列出歐盟就未來英歐在保安、國防和外交聯繫等問題上的方針，當中在貿易方面，允許英國於明年3月正式脫離歐盟前，與其他國家談判貿易協定，但必須於2020年12月底過渡期結束後，協議才能正式生效。在過渡期內，英國將留在歐盟單一市場及關稅同盟，但不可參與所有歐盟決策機制。 ■美聯社/法新社

「外星人」骸骨 證屬侏儒症女嬰



■阿塔骸骨

一具木乃伊骸骨於2003年在智利阿塔卡馬沙漠被發現，由於其外形奇特不像人類，因此許多人猜測是外星來客。不過研究人員經過精密檢驗後，終於解開「外星人」骸骨謎團，其實是一個出現基因突變的女嬰。

這副骸骨名為阿塔(Ata)，擁有長長的顱骨、傾斜的眼窩和10對肋骨，少於人類的12對。曾有人認為是過去未被發現的靈長類動物，甚至是外星人的遺骨。但經過5年的基因研究後，科學家認為這是一具人類骸骨。

科學家從阿塔的肋骨提取骨髓做基因分析，確認她是擁有

智利血統的人類女性，過去從骨齡估算年齡介乎6歲至8歲，但由於其患有罕見的骨骼衰老症，因此極可能是女嬰。

阿塔擁有8%的脫氧核糖核酸(DNA)與人類不匹配，研究人員認為是因DNA衰退，但透過精密檢驗，仍可發現阿塔有7種基因突變，才會具有畸形骨骼，如脊椎側彎和骨骼發育不良，這種症狀如今被稱為侏儒症。科學家希望藉着對阿塔的分析，能將相關科技用作協助現代侏儒症患者，例如提早發現及開發治療方法。 ■法新社