

「派錢」勿成常態 加強惠民保障

財政司司長陳茂波昨日公佈預算案「拾遺補漏」細節。經過「拾遺補漏」，預算案的惠民措施涵蓋大多數基層市民，分享成果更公平合理，達到關愛共享的效果，減少分配不公的爭議。只是，預算案「派錢」應否成為常態，值得各界深思。公眾不妨思考一下，將財政盈餘更多地投放在公共福利的建設上，政府、民間目標一致、共同努力，完善照顧民生的保障機制，令公共資源用得其所，是否好過年年「派錢」？

「拾遺補漏」措施決定向合資格人士（年滿18歲、沒在港擁有物業、沒領取綜援、長生津、高齡津貼或傷殘津貼，在2017/18年度無繳交薪俸稅的低收入或無收入人士）派發一筆過最多4000元，連在財政預算案受惠金額不足4000元的合資格人士，包括退稅金額、差餉減免少於4000元的，亦可申請發回差額。政府估計有280萬人受惠，至少每人都有4000元的「紅包」。

有關措施公佈後，受到本港不同政黨和普羅大眾的歡迎，對政府聽取民意、從善如流表示支持，認為回應到社會要求還富於民的訴求，而且沒有採取以收入作為「派錢」與否的分界線，避免引起另一輪分配不公的爭議。總而言之，「派錢」人人有份，遲到好過無到。

目前庫房充裕，向有需要的基層市民提供必要的支援無可厚非，體現了關愛共享精神。事實上，「一刀切」式全民「派錢」從來都不是

香港公共理財的慣例，社會主流意見亦不主張不分貧富地「派錢」，反而認為全民「派錢」是懶政短視行為，政府應花心思善用盈餘，為香港、為市民投資未來。政府曾於2011年的預算案向市民「派錢」，效果並不理想，從此之後政府再沒搞「一刀切」式「派錢」。但今年預算案公佈後，政黨、市民的態度明顯轉變，要求「派錢」之聲不絕於耳。究其原因，與本港貧富差距拉大、樓價租金屢創新高、公屋輪候時間越來越長、公立醫院人滿為患等狀況不無關係，正因為基層市民收入增長緩慢，享受到的公共福利日益緊絀，要求分享更多經濟成果的渴望就會更強烈。

政府此次「派錢」，固然是回應了民意的訴求，但此例一開，明年是否要延續，甚至要派得更多？這次「派錢」動用110億公帑，但分到280萬人手中不過4,000元，對基層市民改善生活並沒有太大助益。而另一方面，政府增加公營房屋、提高公立醫院服務能力、增設長者安老院舍等更為迫切的惠民措施進展緩慢，經常議而不決、決而不行。要打破這種困局，首先要政府拿出決心和魄力，以民為本，急民所急，主動作為，敢於作為；政黨、地區團體也應實事求是，以民為先，支持配合政府加快民生建設，減輕市民痛苦。

將財政盈餘用於改善公共設施，讓市民安居樂業，肯定好過年年「派錢」。不能把寶貴的公共資源「鋪鋪清」，只顧眼前利益，只圖一時之快。

特朗普打貿易戰禍及全球不得人心

美國總統特朗普一意孤行簽署備忘錄，將對約600億美元進口自中國的商品加徵關稅，打響對華貿易戰的第一槍。中國昨日迅速發佈對美進口商品加徵關稅措施，強調「如果美方執意要打，我們將奉陪到底」。特朗普發動貿易戰，在美國國內、國際上均不得人心。中國在全球經濟影響舉足輕重，中美經貿合作廣泛，美國挑起對華貿易戰勢必「牽一髮動全身」，對包括美國自身在內的全球經濟都會造成傷害。特朗普應放下貿易保護主義單邊霸權心態，讓中美雙方盡快回到談判桌，理性協商解決貿易不平衡問題。

特朗普打響對華貿易戰，全球股市首當其衝受衝擊。其中美國股市率先暴挫近3%，亞太區內的日本、韓國、中國內地和本港股市亦一同遭殃。幾乎所有投資銀行的報告都認為，強行發動貿易戰只會使包括中美在內的全球經濟皆受其害。美國45家貿易協會和零售商聯名上書反對貿易戰；世貿組織（WTO）罕有提醒，以「國家安全」為由引發貿易戰，有違世貿自由公平原則。

貿易戰對美國自身經濟亦不見得有好處。被美國徵收關稅的產品，都不是美國具有競爭優勢的，必然要從國外進口，承擔關稅後果的是美國的用戶和消費者。有分析指，美國對中國產品徵收的關稅，美國消費者最少要承受三分之一的成本，成為最終的「埋單」者，美國經濟未來勢必遭受嚴重損失。

中國對貿易戰的態度是不好戰也不畏戰。經過近年結構調整和供給側改革，中國經濟穩健性大為增強，具備充足實力應對貿易戰。國家信息中心早前

表示，中國早已改為依靠內需推動經濟增長，現時中國對美出口僅佔國內生產總值(GDP)的2%，若美國對中國出口產品徵收10%的關稅，中國GDP或只會跌0.2個百分點。而投資銀行摩根士丹利分析指出，一旦中國對來自美國的進口產品徵收類似的關稅，並對美國產品在華銷售採取限制，將令一年後美國的GDP增速縮水1個百分點。特朗普隨時偷雞不成蝕把米。

對於特朗普執意發動對華貿易戰，外界普遍認為，主要出於美國中期選舉的政治考慮，將貿易保護作為選舉武器，催谷選票，同時把貿易戰作為對華施壓的手段。特朗普明言，美國和中國正進行一場大型談判。美國貿易代表辦公室官員亦表示，這一安排正是為了對中國施壓，迫使中國改變做法。

美國一向習慣靠打貿易戰恃強凌弱，迫使對手讓步。但是，中國的經濟體量與美國不相伯仲，非其他經濟體可同日而語。對於中美貿易逆差問題，總理李克強在日前強調，中國自身也不願意看到比較大的貿易赤字，亦希望貿易平衡。但中美貿易逆差是全球產業結構不平衡造成的，正確的解決之道是美方放寬對華高科技、高附加值產品的出口。如今特朗普在徵收關稅的同時，還進一步阻止高科技對華出口，明顯是倒行逆施，對解決兩國貿易不平衡毫無幫助。

作為世界上規模最大、最重要的兩個經濟體，中美打貿易戰只會兩敗俱傷，全球經濟一同受害。特朗普必須懸崖勒馬，盡快與中方重開貿易談判，在理性務實、互利雙贏的前提下解決糾紛，避免對中美及全球經濟造成不必要的傷害。

高鐵「萬事俱備」只欠法案

特首：僅「一步之遙」 冀立會議員務實審議惠民



廣深港高鐵正式由建造階段進入試營運階段。港鐵昨日舉行高鐵主要工程竣工典禮，港鐵主席馬時亨指出，現時工程進度為99%，下月起開始與各部門進行測試，料今年9月能通車。他形容「萬事俱備」，只餘立法會通過「一地兩檢」法案。行政長官林鄭月娥表示，現在所欠不僅餘下的1%工程，而是只有「一步之遙」的「一地兩檢」本地立法，她期望立法會議員以香港利益為依歸，以務實態度審議有關條例草案。

■香港文匯報記者 楊佩韻

高鐵主要工程竣工典禮昨在高鐵西九龍總站舉行。馬時亨表示，工程進度良好，同事都期望盡快通車，希望立法會議員「唔該快快手搞好法案」，讓香港發揮區內獨特角色，又透露林鄭月娥對工程很關注，上任後至今已3次到場巡視進度。

坐高鐵8分鐘 讚行車穩定

林鄭月娥指出，要達到9月通車的目標，所欠的不是餘下百分之一工程，而是只有「一步之遙」的「一地兩檢」本地立法。目前，「三步走」程序的最後一步，即本地立法已經展開，法案委員會已召開多次會議，上周六又召開長達9小時的公聽會，期望立法會議員以香港利益為依歸，回應市民的熱切期盼，以務實態度審議草案，早日通過落實「一地兩檢」安排，讓高鐵能如期投入服務。

在典禮舉行前，林鄭月娥與馬時亨在港鐵行政總裁梁國權、工程總監黃唯銘等人陪同下乘坐高鐵，從石崗列車停放處坐至西九站。

林鄭月娥表示，車程全程8分鐘，車廂寧靜又寬敞，行車時非常穩定，高鐵香港段不但能讓市民快速抵達深圳、廣州及其他內地主要城市，亦能將香港連接現時長達2.5萬公里的國家高鐵網絡。

西九為全球最大地底站

林鄭月娥指出，西九站總建築樓面面積約43萬平方米，以建築樓面面積計是世界最大的地底鐵路站，直言「難怪有人建議我們把這個項目申請納入世界紀錄大全」。

她續說，此條為本港首條高速鐵路，也是本港鐵路歷史上首次以「服務經營權」模式興建的鐵路項目，即由政府出資委託港鐵公司規劃和建造。而西九站有完善交通配套且鄰近西九文化區，加上未來發展的上蓋辦公大樓，更有潛力發展成為一個新的優質辦公室群，料該區將成為香港的新地標。

據香港文匯報記者昨日現場所見，站內及站外仍未完全準備好，如總站外貌仍未完成部分結構工程、工地水花四濺，而車站中庭售票處26個櫃位大致完成並設有電腦，亦有兩個LED大型屏幕，但部分位置電線外露及外板未封好等，相信仍需時整理。



命名「動感號」 倒唸「好感動」



港鐵昨日公佈高鐵列車命名比賽結果，評審委員會在逾1.6萬個命名建議當中，選出「動感號」作為香港9列高鐵列車的名字，英文為「Vibrant Express」。得獎者更可乘搭由自己命名的高鐵列車前往廣州遊玩。

高鐵香港段項目主要工程竣工，高鐵列車的命名昨日確定，由行政長官林鄭月娥及港鐵主席馬時亨「揭曉」。港鐵發出的新聞稿指，眾多命名建議均極具創意，評審委員會最後選出「動感」為最佳命名，因為此建議最能展示香港特色；優異命名建議分別為「HKSPEED」、「飛躍」、「光纖」。

獲選為最佳列車命名的得獎者，可獲面值港幣1萬元的港鐵商場現金券，雙人來回廣州一等座高鐵列車車票、雙人廣州一晚酒店住宿及高鐵列車模型乙架。至於每名優異命名得獎者可獲雙人來回廣州一等座高鐵列車車票及雙人廣州一晚酒店住宿。

網民對此名字甚感興趣，因為除與一卡通人物角色名字雷同外，將之倒轉來唸就成為「號感動」，意指「好感動」。港鐵發言人指出，評審委員會選出「動感號」是因為此名字最能代表香港獨有特質，香港是動感之都，港人與社會經濟都充滿動力，故以此命名是實至名歸。

■香港文匯報記者 楊佩韻



▲ 高鐵主要工程竣工典禮昨在高鐵西九龍總站舉行。
香港文匯報記者劉國權 攝

▲ 林鄭月娥與馬時亨等昨乘坐高鐵，從石崗列車停放處坐至西九站。



盡快通過 立法會法案委員會昨日審議「一地兩檢」條例草案，約30名「新時代」成員，昨日由金鐘地鐵站遊行至立法會，要求反對派議員不要再拖延，盡快通過「一地兩檢」安排。他們認為，高鐵通達全國，舒適方便，還能吸引更多旅客來港，促進香港經濟。
文：香港文匯報記者 文森；圖：香港文匯報記者 梁祖彝

審議「一地兩檢」 建制派促剪布

香港文匯報訊（記者 文森、鄭治祖）立法會審議廣深港高鐵「一地兩檢」條例草案委員會昨日舉行第五次會議。受反對派不斷提出問題及要求點算法定人數等拉布手段影響，會議仍未能進入逐項條文審議階段。有建制派議員不滿反對派拉布，要求委員會主席葉劉淑儀運用主席權力，直接進入逐項條文審議階段。

運輸及房屋局局長陳帆、法律政策專員黃惠沖及保安局副局長區志光出席了昨日的會議。公民黨議員陳淑莊首先拉布，質疑律政司司長鄭若驊、保安局局長李家超未有出席是次會議是不尊重立法會。

陳帆回應指，特區政府整個團隊都尊重立法會，也非常有誠意配合，「因應個別單位的工作同負責同事的工作日程，就議會審議過程作適度安排，3個單位同事都全體出席。」

新當選港島區議員的區諾軒就對上次會議反覆討論過的「一地兩檢」合作協議的時限性作出提問。他聲稱，協議倘沒有「日落條款」，就形同「永久割地」，又質疑不加入「日落條款」有可能違反基本法第七條。

陳帆在回應時反駁，草案清楚列明香港界限完全不受影響，希望議員不要再重提「割地」一說，並重申條文有足夠法律理據，並強調西九龍總站雖參考了深圳灣的口岸安排，但不能複製，兩者的處理手法不同。在簽訂「一地兩檢」合作協議條款後，特區政府可在經過雙方協商後，因應實際運作修改。

區志光補充，國務院當時對深圳灣港方口岸區使用期限定為口岸啟用至2047年6月30日，特區政府亦按當時委員建議，同意加入相關條文，但深圳灣口岸與西九龍總站的有關安排情況有別，

「我哋係有咁（在高鐵加入『日落條款』）嘅打算。」

黃惠沖則指，看不到有否「日落條款」，與違反基本法有「因果關係」，「因為嘅家租（西九龍總站的『內地口岸區』）嗰個條文本身冇日期（『日落條款』），所以睇唔到點解話一定要有『日落條款』，因為租約本身都有日期。」

陸頌雄批反對派喪拉「技窮」

工聯會議員陸頌雄批評反對派議員集中租約的限制是「技窮」，「問來問去都是租約有沒有限期，這是一般的邏輯及常識問題。」

他說，私人租約不一定設有「日落條款」，認為高鐵作為百年基建，設「日落條款」反增加不穩定因素，並不點名區諾軒指，真誠擁護基本法者不應有所

謂「割地」的概念，並問道：「『一國』之下何以『割地』？」

經民聯議員張華峰也指，特區政府已多次解釋「一地兩檢」的法理依據，惟反對派不接受，更危言聳聽指「一地兩檢」會損害「一國兩制」，批評反對派是在拉布，並要求葉劉淑儀運用（委員會）主席權力，直接進入逐項條文審議階段。

葉劉淑儀指出，有議員質詢條文法律基礎，但特區政府已多次以口頭及書面解釋，「可能他們（政府）再回覆100次，你們（反對派）也未必同意。」她提醒各議員，自上月開會至今已花了11小時討論條例及原則，以及9小時聽取公眾意見，餘下時間及空間不多，促盡快進入逐項條文審議階段。

在反對派拉布下，昨日約兩小時的會議，仍未能進入逐項條文審議階段。