

腸癌化療法獲重大突破

粵專家領銜國際團隊改寫全球治療指南 副作用減少且生存期延至17個月

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)為破解晚期直腸癌治療難題,以中山大學附屬腫瘤醫院徐瑞華教授領銜的中日韓研究團隊,開展名為「AXEPT研究」的臨床試驗。香港文匯報記者昨日獲悉,專家組通過大量臨床試驗發現,通過降低適藥卡培他濱劑量,除了可延長患者生存期,化療中不良反應率更從72%大幅降低至54%,顯著減少副作用。近日,全球頂級腫瘤學雜誌《柳葉刀腫瘤》打破常規,對這項具有突破性的成果超短時限予以發表。同時,歐洲腫瘤內科學會泛亞洲結直腸癌指南將該方案採納。這也意味着,此前一直為歐美主導的腸癌治療國際指南被改寫,中國專家領銜推出的改良新法,有望成為世界標準方案。

結直腸癌是世界第三大常見惡性腫瘤,近10年來中國的發病率呈明顯上升趨勢。由於起病隱匿,中國結直腸癌早期確診比例不足10%,晚期患者5年生存率亦低於10%。因此,國內外醫學專家常年致力於結直腸癌研究,特別是針對一線治療失敗後的晚期患者。

團隊對來自全球650名受邀晚期結直腸癌患者進行臨床試驗,在將方案改成卡培他濱及伊立替康的用量均下調20%、每三周用藥一次時,發現患者平均生存期達到17個月,超過標準方案FOLFIRI平均生存期的15個月。同時,該改良版XELIRI方案,不良反應率大幅降低(從72%降至54%)。

不良反應率降低至54%

對於晚期患者,目前國際指南是歐美國家推出的FOLFIRI方案,即基於氟尿嘧啶和伊立替康的雙藥聯合化療。由於該方案需進行每兩周一次、長達46小時的輸液,且患者需接受靜脈插管手術,應用極為不便。為此,醫學界又推出卡培他濱(一種新型化療藥物)聯合伊立替康藥物進行治療的XELIRI方案。然而,歐美專家在臨床試驗中,發現其副作用非常大,大量患者無法耐受而提前中止治療。因此,該方案也一直未被國際指南推薦使用。

中國專家接受挑戰,決定攻關這項歐美同行一直未破解的難題。徐瑞華提出並聯合韓國峨山醫院金泰萬教授、日本愛知縣腫瘤醫院Kei Muro教授,帶隊組建來自全球98家醫院組成的國際多中心研究團隊,開展關於改良XELIRI方案的研究。

「中國方案」獲歐洲採納

「其中血液系統副作用如白細胞減少等的發生率更是降低一半以上,從45%下降至20%。而白細胞的降低會增加患者感染的概率,這就大大減輕患者身體上和經濟上的負擔。」徐瑞華說。

研究證實,從治療效果、患者身體負擔、生活質量以及減少治療費用上,新方案都優於目前國際標準FOLFIRI方案。該研究方案迅速得到歐美同行認同,歐洲腫瘤內科學會泛亞洲結直腸癌指南將其採納。今後,新方案有望替代目前國際標準方案,成為世界上尤其是亞洲晚期結直腸癌患者新的標準化療方案,改變現有的臨床實踐。

「此項成果推廣後,在相關領域的研究、實踐以及醫藥市場,中國不再是追隨者,而是主導者。」徐瑞華預計,研究成果將產生一系列更深層次的積極影響。



徐瑞華教授(前排中)和部分中方研究成員合影。

受訪者供圖

治療晚期腸癌方法對比

	治療周期	時長	是否住院	是否插管手術	副作用	生存期
FOLFIRI方案	每兩周一次輸液	每次輸液46小時	需要住院治療	需要	出現噁心、嘔吐、腹瀉、脫水等嚴重不良反應	平均15個月
改良版XELIRI方案	每三周一次輸液	每次2至3小時	無需住院,日間門診即可	不需要	多項不良反應指標降低在20%以上	平均17個月

香港文匯報記者敖敏輝 整理

專家:腸癌將成港癌症之首

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)在歐美,腸癌發病率居高不下,居於各類癌種前列。香港腸癌發病量亦龐大,來自官方預計,腸癌將成為香港第一大致命癌症。

近10年來,隨着生活方式的變化,內地腸癌發病率一直呈上升趨勢。據徐瑞華介紹,統計顯示,2015年全世界結直腸癌發病136萬例,死亡69萬人。同年,中國發病人數為38萬,死亡19萬人。

「在生活方式西化較普遍的都市,腸癌發病率較高,38萬患者中,26萬來自城市。」徐瑞華說,在生活方式更為西化的香港,腸癌發病率更居高不下。

新增癌症六中有一為腸癌

記者了解到,港府此前發佈的數據顯示,2013年,香港大腸癌的新症有4,769宗,佔癌症新症16.5%,即每6個新增癌症患者中便有一個患上大腸癌。死亡個案方面,2014年錄得共2,304人因大

腸癌而死亡,佔癌症死亡人數14.7%,即每7名癌症死者中便有一人是患上大腸癌。大腸癌是香港第二最常見的致命癌症,僅次於肺癌。

徐瑞華告訴記者,根據預計,2035年之前,腸癌將成為香港第一大致命癌症。

他指出,目前,國內外專家依然在攻關腸癌的診斷和治療。此次AXEPT研究的成功,無疑為中國臨床研究的開展提供了寶貴經驗。

紀海鵬:粵港澳大灣區利好香港 建議香港發揮優勢加快融入發展

龍光地產在3月22日下午舉辦2017年業績發佈會,十三屆全國政協委員、龍光地產控股有限公司董事局主席紀海鵬先生在回答「參加『兩會』感想及如何看待粵港澳大灣區戰略下香港未來發展」的提問時表示:對於國家改革開放以來快速發展下取得的巨大成就深感有榮感、倍感自豪,對於國家的未來發展充滿信心。

紀海鵬先生對粵港澳大灣區未來的發展信心十足,並引述習近平總書記提出的「打造國際一流灣區和世界級城市群」的說法,指出粵港澳大灣區是未來全球經濟的制高點和增長極。

對於香港未來發展前景,紀海鵬先生認為香港是粵港澳大灣區的重要組成部分,也是國家「同發展、共繁榮」的受益者,粵港澳大灣區列入國家發展戰略,對於香港未來的長期持續發展是重大利好。他建議香港應



該緊緊把握住這次歷史性機遇,積極、主動發揮自身優勢,提供產業、技術、人才等多方面的輸出,融入大灣區的發展,帶動香港就業、財政收入、經濟增長,助推香港經濟邁上新台階、再創新輝煌。



(特刊)

京發首批自動駕駛牌 百度自駕車獲准上路

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)昨日上午,北京市交管局相關負責人在北京市自動駕駛車輛道路測試啟動活動上表示,經過封閉測試場地訓練、自動駕駛能力評估和專家評審等程序後,向百度公司發放了北京市首批自動駕駛測試試驗用臨時號牌。

北京市交管局車輛管理所副所長劉寶森介紹,根據規劃,北京市組織建設了首個佔地200餘畝的自動駕駛封閉測試場地,測試場包括城市、鄉村的多種道路類型,具有豐富的測試場景和多層次的評測體系。他表示,按照要求,所有申請自動駕駛試驗牌照

的自動駕駛汽車須通過5,000公里以上的封閉測試場日常訓練和相應等級的能力評估,包括對交通法規的遵守能力、自動駕駛執行能力、緊急情況下人工接管能力等,只有達到了一定能力水平,通過了車輛安全技術檢驗才能夠上路測試。

標識明顯便公眾識別

在被問及如何保證測試安全,北京市交管局表示,按照相關標準,在北京經濟技術開發區、順義區和海淀區確定了33條共計105公里的首批開放測試道路。市交管局相關負責人介紹,測試道路都選在五環以外,避開住宅區、

辦公區、醫院、學校等人流量車流量集中的區域。測試道路上均安裝了明顯的自動駕駛測試路段指示標誌,自動駕駛測試車輛上也統一張貼醒目的自動駕駛測試車身標識,便於公眾識別。

北京市交管局相關負責人介紹,目前,北京自動駕駛測試試驗用臨時號牌共分為T1至T5五個級別,百度此次拿到的5張T3牌照是內地迄今頒出的最高級別。對此,百度副總裁趙承表示,百度Apollo自動駕駛車在正式上路測試前,都會經過從仿真訓練、到封閉場地訓練再到開放路段訓練的過程,能夠在最大程度保障車輛的安全性和穩定性。

國航開通北京-休斯敦-巴拿馬城航線

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國國際航空股份有限公司(以下簡稱「國航」)將於4月5日開通北京-休斯敦-巴拿馬城航線。國航表示,巴拿馬地緣優勢明顯,在「一帶一路」建設中被視為「21世紀海上絲綢之路」向拉美自然延伸的重要承接地,發揮着舉足輕重的作用。

國航此次開通的北京-休斯敦-巴拿馬城航線的航班號為CA 885/

6,每周4/7兩班,去程航班為北京時間07:40起飛,休斯敦當地時間08:20抵達,休斯敦當地時間10:50起飛,巴拿馬當地時間14:30抵達。回程航班為巴拿馬當地時間16:30起飛,休斯敦當地時間20:15抵達,休斯敦當地時間次日01:00起飛,到達北京時間為第三日04:50。

該航線啟用波音777-300ER執飛。其頭等、公務艙配備180度全

平躺座椅並設有中央吧台,全艙配備個人娛樂及電源系統、無障礙盥洗室,情景燈光模擬從日出到日落的每一個精彩時刻。

據了解,2017年6月《中華人民共和國和巴拿馬共和國關於建立外交關係的聯合公報》正式簽署,兩國建立了大使級外交關係。此次國航開通的北京-休斯敦-巴拿馬城航線為內地首度有航班直飛巴拿馬。