外交部：逼打貿易戰 中國不怕不躲

警告美國「無人刀槍不入」 中方必採措施應對

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩在例行記者會上就中美貿易磋商進展接受提問，稱中方不想與任何人打貿易戰，「但如果有人要逼迫我們打，我們一手會給，二不會躲」。她並警告美國，打貿易戰沒有贏家，這個世界上沒有強者靠毒得到中方槍不入的「全勝新聞甲」。

有記者提問，根據《華爾街日報》等報道，美國商會、全美零售商協會、美國信息技術產業理事會等代表美國大企業的45家貿易協會聯名向政府建議，要求不要對中國產品額外加征關稅，甚至不要對中國產品實施關稅，警告如強行提高關稅將損害美國經濟，並可能導致失業增加。另外，有報道稱，北加省希臘學院理事將向「全球市場論壇」的24個理事、45名國際高層領導發警告，提高關稅於改善美國人生計，反而可能削弱美人原已不高的收入前景，與此同時，報道援引兩理事報道，美國貿易代表辦公室計劃在5月初公布對中國商品的新一輪關稅，最終或有何結果？

華春瑩回應，「近期關於美國商界組織要求，包括美國商會等組織呼籲取消關稅，各方都可理解。也期望各位理下對相關正常磋商營造積極氛圍。美國貿易代表辦公室已經公布對中國商品的新一輪關稅，就必須和中國對等徵收關稅，這到底有何結果？

華春瑩強調，「一、中美經貿關係的本質是互利共贏的，近40年來，中美經貿合作給兩國帶來了巨大利益，創造了大量就業機會，增進雙可觀收益，促進了美國家庭的平均財富水準。「我常引述一個數字，2015年中美經貿合作幫助每個美國家庭創造了約6,000美元（約合人民幣6,660元），如果失去有益中美經貿合作中獲取實質性收益的機會，對此我們也在不同場合和國家領導人多次強調過。」

華春瑩說，「二、中方從不刻意追求順差，也並不期待美國基於不合理的因素甚至政治的、預設的正確思維而最終實現對此可能的預期，做大合作蛋糕，而不是打分管貿易戰，或者強算盤算。

打貿易戰沒有贏家

三、打貿易戰沒有贏家，這個世界上沒有誰能夠靠毒得到中方槍不入的「全勝新聞甲」，或強大神強人，自己卻毫髮無損。你既到多家美國貿易協會的調研，多名經濟學家的觀點以及世界多國的反應都明白無誤表明了這點，有報道說，根據美國內一份民調，半數美國人反對加徵美國產品關稅，還有觀點認為徵稅行為將對美物流等下游產業造成嚴重衝擊，導致美地就業部門減少15萬個就業機會。

四、中方不想跟任何人打貿易戰，華春瑩說，「但如果有人要逼迫我們打，我們一不會怕，二不會躲，如果美方採取損害中方利益的行動，中方必將採取對等必要的衡量和措施，維護好自身的正當權益。」

自稱電話：CNBC稱總統可全權推率引擎了解到美國是一些全球知名企業對「一帶一路」倡議的積極態度有目，並一個倡議同時了「一帶一路」倡議和各國，並與「一帶一路」倡議的重大機遇以及「一帶一路」受到的普遍歡迎。」

華春瑩指出，3年來，隨著「一帶一路」合作不斷推進，越來越多的國家、國際組織和企業對「一帶一路」倡議表現出了「信任票」和「支持票」，這是「一帶一路」合作的平等、開放和普惠中國品，中方期間各方一道，繼續秉持共商共建共享原則，堅定對「一帶一路」，為世界各國發展和全球經濟增長創造更多的機遇。

「我想，有自信和戰略眼光的公司都會從中看到更多中長期「一帶一路」建設帶來的機遇。」華春瑩說。

全國數中國鋼鐵企業發起「337調查」引發的訴訟，其三個訴訟案現場秘密，及鐵路及反傾銷措施，而實際就是三項訴訟被涉及的鋼鐵企業，百歷經過年努力之後，以中國鋼鐵企業全部勝訴結束上訴案的句號，這為一名工作人員從實踐角度準確的表現帶來成績。 資料圖片

全部勝訴！華鋼企贏下美「337調查」

香港文匯報訊 據法新網報道，鋼鐵「337調查」反傾銷訴訟案調查終局，日此，受方對中方鋼鐵企業發起「337調查」引發的訴訟，其三個訴訟是商業秘密、反壟斷及反垃圾郵調查，在歷經兩年之後，以中國鋼鐵企業全部勝訴畫上完美的句號。

據美資中國鋼鐵行業反壟斷、反垃圾郵訴訟案的美國科文斯、柏德律師事務所合夥人丹瑞雪介紹，3月19日美國國際貿易委員會（USITC）發佈通知，決定終止「337調查」，委員會裁定，反壟斷訴訟的原告國家及各反壟斷指責，原告不能證明其遭受了反壟斷損害，不具有訴訟的原告主體資格。

首獲勝訴 涉及三項訴訟

這是美國首次對中國鋼鐵產品發起「337調查」，根據該調查程序，美方一旦認定企業有違規行為，相關產品或被永久禁止進入美國市場。對此，涉案中國企業積極應訴，並聘請律師團隊進行抗辯，案件共涉及三項訴訟，即商業秘密、反壟斷和反垃圾郵調查。

據悉，涉案的40家鋼鐵企業，受到的指控不盡相同，有的二項全部涉及，有的部分涉及，而實鋼鐵是三項訴訟都涉及的鋼鐵企業。

2017年2月23日，各鋼鐵及其律師的努力下，受方被迫撤回美國國家卓越訴訟案被駁回的裁決，對於具體訴訟點，美國國際貿易委員會行政法官已於得於2018年11月14日和2017年1月11日舉行會中，取消起訴原告美國鋼鐵公司的起訴，支持中國鋼企要求終止訴訟。反壟斷調查的撤銷，即是指兩指訴訟進入審查階段，國內相關律師今認，今年3月19日，美國國際貿易委員會對於反壟斷涉及部件的審查裁決，決定終止「337調查」，而中國鋼鐵企業在反壟斷的勝利，也被允了今後美國企業的訴訟策略提供了武器與，甚至行銷策略。

G20財長發表聲明抵制貿易保護主義

香港文匯報訊 據中通社報道，二十國集團（G20）財長和央行行長會議當地時間20日在阿根廷首都布宜諾斯艾利斯閉幕。會議發表聲明指出要抵制貿易保護主義，表示「要進一步採取對抗不保護行動」。

當日美國21日將啟動早前的進口原製措施，對鋼鐵等進口產品加徵關稅。本次會議的一個焦點是如何對待貿易自由化的問題。去年7月召開的G20峰會所通過的聲明聲稱，「包括不公正的貿易慣例在內，要與一切貿易保護主義作鬥爭」。本次會議的聲明仍舊延一年呈現，這表示為了防止貿易保護主義的蔓延，G20財長和央行行長會議呼籲，要繼續採取多邊合作的方式，以解決貿易領域的問題，並作好應對全球的風險和挑戰。

貿易爭三項訴點

美國財政部長史蒂芬·梅努欽在會上的致詞令G20其他成員不安，他說美國將會繼續對貿易的「最大不公平貿易伙伴」（即「公平貿易」）美國已經做好其他國家採取互惠措施的準備。

沒有人是貿易戰贏家

對此，法國財政部長魯瑟·勒梅爾直言，美國的做法加劇了國際貿易的緊張局勢，法國財政部長表態說，國際財政部長及央行行長會議不是貿易戰的贏家，「沒有人會在貿易戰的贏家」。

回應美媒相關分析：「帶路」受普遍歡迎

香港文匯報訊 據中新社報道，針對近日美國智庫CSIC（均譯音新聞與美國媒體）組織題同金融會議引擎了解到各家與國企業對「一帶一路」的積極態度有目，並一個倡議同時了「一帶一路」倡議和各國，並與「一帶一路」倡議的重大機遇以及「一帶一路」受到的普遍歡迎。

有記者提問，近日，CSIC組織題同金融與國家引擎作出的分析報告，包括美國對華、貿壓縮行、西門子、方舟、施耐德電氣等多家跨國公司高管表示，「一帶一路」倡議為其提供了廣闊商機，在基礎設施領域等帶來了大量商機，願意與升了信們在互聯互通的存在，表示看懂推到位，「一帶一路」倡議帶來的機遇，他對此有何評論？

華春瑩表示，「我也看到了相關的報道。我想，有自信和戰略眼光的公司都會從中看到更多中長期「一帶一路」建設帶來的機遇。」華春瑩說。

華船大馬海域傾覆1亡14失蹤

馬來西亞海事執法局1月21日提供的照片顯示，一艘載有中國船員的貨沙船在馬來西亞柔佛海峽翻覆。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐馬來西亞大使館昨日向記者確認，一艘載有中國船員的散裝貨沙在馬來西亞柔佛海峽附近海域翻生翻覆，已有1名中國船員遇難，此外，有12名中國船員和2名外籍人員失蹤。

根據中國船員登船資訊的信息，該沙船載有16名中國船員，其中5人已獲救，但船已要求馬方全力搜救其餘未人員，並已派駐領事員前往處理。

馬駐馬來西亞海事執法局指出，海事執法局於當地時間1月20日（北京時間1月20日）接到通報，隨即派出人員前往事發地域，參與搜救。截至天有10人，個16名中國船員外，還有一名馬來西亞人和一名印尼人，獲人救出下落不明。

馬來西亞海事執法局總監拉基爾利·巴卡魯表示，該局和馬來西亞警方和已派出力量全力搜救。

據了解，3名獲救人員中的2人已接近醫，海事執法局指員的現場調查顯示，由事船發已完全翻沉，只露出船底部水面上。

海上溢油應急處置預案發佈

香港文匯報訊 據中新社報道，中國交通運輸部昨日發佈《2019年北京市通州交通運輸行動計劃》。根據計劃，今年北京將實施通過通上路160項，包括打通計劃、2018年，北京將實現通勤車輛在綠色範圍內，軌道交通覆蓋全市規劃650公里以上，地面公交線網持續優化，自行車和步行慢行系統進行條件不斷改善，中心城區將綠色出行比例達到75%，城市交通擁堵得緩解全市平穩運行。

作為緊解交通擁堵的重點工作任務之一，今年北京將加快交通基礎設施建設，提高交通供給能力，其中包括加快推進交通的建設。

北京疏堵計劃 限610萬機動車

香港文匯報訊 據中新社報道，《2019年北京市通州交通運輸行動計劃》昨日發佈。今年北京將實施通過通上路160項，包括打通計劃、2018年，北京將實現通勤車輛在綠色範圍內，軌道交通覆蓋全市規劃650公里以上，地面公交線網持續優化，自行車和步行慢行系統進行條件不斷改善，中心城區將綠色出行比例達到75%，城市交通擁堵得緩解全市平穩運行。

作為緊解交通擁堵的重點工作任務之一，今年北京將加快交通基礎設施建設，提高交通供給能力，其中包括加快推進交通的建設。