

怪漢連環拳打爆九巴玻璃

浴血「奮戰」15分鐘 成功擊出大洞將手伸出車外



■怪漢施展「鐵砂掌」撼擊車頭玻璃。網上截圖
 ■車長企圖制止「鐵頭佬」(左)在巴士上搞破壞。網上截圖
 ■怪漢施展「金剛腿」狠踢擋風玻璃。網上截圖
 ■有巴士乘客(左)上前規勸左手背已經染血怪漢。網上截圖
 ■巴士車頭擋風玻璃被擊穿一個染血大窿。網上截圖

在巴士練鐵頭功？還是「一拳超人」現身？大圍昨日發生有人徒手打爆巴士擋風玻璃自殘事故。一名65歲男子乘坐九巴46X線巴士至東鐵大圍站公共運輸交匯處時，突然情緒激動走近車長，以額頭硬撼和連環拳打爆車頭玻璃。警員接報到場後，發現該人身體多處受傷，由救護員送往醫院治療，警方列作「發現懷疑精神紊亂人士」處理。片段被人放上網後引起熱議，有人揶揄係咪表演緊魔術，有人則慨嘆：「香港人真係咁大壓力咩？」

■香港文匯報記者 文森、蕭景源

根據網上流傳片段所見，該名情緒激動男子在巴士上手腳並用，不斷擊打車頭玻璃，打至滿手鮮血，其後推開上前的車長，飛身用頭撞向玻璃。事後的圖片顯示，該名男子最終將車頭玻璃擊穿一個大洞，左手從洞中伸出。事發於昨日中午約12時。現場消息透

露，一輛從美孚開往大圍顯徑的46X線雙層九巴駛至上址時，一名男子似欲下車，惟車門雖已打開，但未有下車，司機遂關門繼續行駛。

推開車長 打到九巴「入廠」

駛出一段路後，巴士上一名65歲姓李男乘客突然情緒激動走到司機位旁，先後以

拳頭及飛腳重擊車頭擋風玻璃逾20下。姓朱(37歲)男車長企圖阻止，但不成功。有人其後多次插水式「頭槌」猛撼擋風玻璃同一位置，最終竟給他擊穿一個大洞。有人其後脫下波鞋從破洞丟出車外，由於其頭、手多處受傷流血，造成車廂內血漬斑斑，情景嚇人。

據悉整個過程持續約15分鐘，車長無法制止惟有報警，並打開車門讓其他乘客先行落車，路邊有途人則用手機拍下「鐵頭撼玻璃」過程。

未幾，多名警員奉召到場，迅速將該名情緒激動受傷男子制服拘捕，並由救護車送院救治，案件被列作「發現懷疑精神紊亂人士」處理。

警員正設法了解男子背景及精神狀況，不排除有人精神失常致做出怪異行為，幸巴士上無其他乘客受傷。

九巴發言人回覆香港文匯報查詢表示，警方正調查事件，受傷乘客已被送往醫院

診治，巴士則駛回車廠維修。

網民：香港人咁大壓力咩？

短片昨日在社交媒體廣傳，不少網民都想知道為何該名男子要自殘身體。「BT Bid」說：「有冇故事聽？」「Chi Wai Chan」亦有疑問：「認真想知咩事，正常冇可能打爆。」「陳滄海」則感嘆道：「幾單暴力新聞涉及巴士的，香港人咁大壓力咩？」

惟將事件當笑料的人就更多。「Hardy Wong」說：「出頭(撞玻璃)果(啲)下我笑左(啞)」

「何丹」說：「鐵砂掌定係一陽指？定還是係天馬流星拳？」「Fishman Wong」則說：「其實係國師表演魔術：手穿玻璃。」

「Chet Baker」笑言「可挑戰拍葉問4」。「Lung Woody」則指：「試緊巴士擋風玻璃，硬碰硬，做緊試驗中。」

大橋「接通」珠江客 旅業要「升呢」備戰

香港文匯報訊(記者 楊佩韻) 港珠澳大橋開通在即，香港旅遊業界引頸以待，期望大橋開通為香港甚至整個大灣區帶來生機。中山大學旅遊學院旅遊管理與規劃系副教授梁增賢昨日在香港一個活動上表示，由於大橋縮窄粵港澳距離，廣州及深圳為旅遊中轉站的角色會改變，珠海因鄰近香港及澳門，或成新的中轉站，相關城市需整合旅遊產品，升級轉型，香港要抓緊機遇。

3句鐘來回 刺激旅客流量

梁增賢指出，目前，來往香港與珠江約需5小時至6小時，在大橋開通後，將打破目前珠江東西兩岸交通瓶頸，來回兩地的時間可縮短至3小時，大大提升從珠江來港者的意慾，相信珠江西岸至粵西居民來港旅遊量會增加。

他形容，3小時是一個重要的概念，因為大橋開通後從一個城市到另一個城市都在3小時之內，將令城市間的旅客流動有很大增長，料陸路旅客流量會呈升勢。

梁增賢認為，隨著往來時間的縮短及將來簽證更趨方便，大灣區內的旅遊產品需要整合，「單以迪士尼樂園為例，它是內地旅客經大橋到港後的第一個旅遊景點，具有一定優勢。」他建議各旅遊景點要做好接送及點對點的跨境直通巴士服務。

做產品整合 誘客「想去就去」

他相信，大橋開通後會吸引更多珠江西岸及粵西居民來港，只要做好旅遊產品整合，吸引他們過夜消費，也是新機遇，而旅遊產品需要整合及升級轉型，如中低端產品要提升至中高端，以應對口味提升及轉變的旅客，「香港的企業資源觀及市場觀要再放大，要宏觀地看整個大灣區的發展。」

迪士尼樂園「食正」大橋開通後的第一層機會，該園高級市場經理沈怡指出，隨着大橋開通，料廣東旅客會更緊密來港，「有說去便去的旅遊潛力」，現正推行部分特色優惠「試水溫」，包括廣東旅客由即日起至6月30日，訂購樂園主題酒店有買一送一優惠，3天2晚指定酒店住宿約2,452元人民幣，期望能予他們更有意慾隨時來港。

估價近億翡翠手鐲亮相春拍

香港文匯報訊(記者 殷翔) 香港蘇富比昨日舉行2018年春拍預展，薈萃一批品質非凡的珍罕瑰寶。領銜拍品是一個萬中無一的絕色天然翡翠手鐲，估價8,000萬元至1億港元，最引人矚目。其他亮點包括一枚24.70卡拉天然緬甸紅寶石戒指，及一系列當代的卓越設計的、華麗非凡的耳環、品牌經典珠寶，當中以由珠寶世家梵克雅寶1925年精心打造的珍稀埃及復興風格手鐲最為矚目。拍賣呈獻逾280項拍品，總估價逾7.3億港元。

蘇富比亞洲區珠寶部主管溫思嘉(Jessica Wyndham)表示，是次拍賣不僅帶來以「環翠滿圓」為首的翡翠首飾精品及24.70卡拉天然緬甸紅寶石等彩色寶石，更有一系列華麗非凡的品牌當代及經典珠寶，「這次拍賣將見證蘇富比在國際珠寶市場上的強勢地位。」

蘇富比亞洲區副主席及國際珠寶部亞洲區主席郭進輝補充指出，今季蘇富比繼續在香港呈獻最瑰麗的珠寶首飾，涵蓋鑽石、寶石及翡翠等，琳琅滿目，「宋玉《大言賦》說『方地為車，圓天為蓋』，天是圓的，圓形象徵着天意，因此圓環象

徵『圓滿』和『飽滿』。中國古代文化亦視翡翠為『天上之石』。此枚珍罕翡翠手鐲晶瑩透亮，綠色濃郁，質地細膩，完美呈現其象徵意義。」

蘇富比專家介紹，「紅寶石配鑽石戒指」估價8,200萬至9,200萬港元，上鑲一顆古墊形紅寶石，重24.70卡拉，周邊鑲梨形鑽石，指環密鑲圓形淡粉紅色鑽石。紅寶石是幾百年來最珍貴的寶石之一，其中緬甸「鴿血紅」紅寶石更是備受追捧，任何大於5卡拉紅寶石的出現對於鑑藏家來說都值得慶賀。戒上除了此類極為珍貴的

24.70 卡拉緬甸抹谷紅寶石之外，周邊還鑲有內部無瑕至VVSI淨度的D色鑽石。

美國寶石學實驗室總裁Christopher P. Smith曾說：「超過20卡拉未經加熱處理的緬甸抹谷紅寶石是世上最稀有的寶石之一。抹谷是世上最重要又具備奇色彩的紅寶石產地，世上已知來自此地的珍貴紅寶石少之又少。」



「環翠滿圓」翡翠手鐲。



■梁增賢指港珠澳大橋開通後會打破現時珠江東西兩岸交通瓶頸，料珠江西岸至粵西居民來港旅遊量會增加。香港文匯報記者楊佩韻 攝

的士團體見運房局 促嚴打白牌車

香港文匯報訊(記者 文森) 近年不少約車手機程式興起，的士業界批評白牌車猖獗，不滿影響其生意。「反對白牌車大聯盟」昨日與警方、運輸及房屋局與運輸署代表會面，促請當局加強執法，打擊白牌車。聯盟發言人黃羽庭引述警方表示，會由即日起加強檢控白牌車。

約20名「反對白牌車大聯盟」成員昨日下午帶同「打倒白牌車UBER滾出香港」；運輸署無法執法運房局零監管」的橫額，與運輸署代表會面約兩小時。

黃羽庭會後表示，暫時滿意會面成果，警方、運輸署與房屋局及房屋局多個部門均認同白牌車違法，及現時的檢控力度不足。

他引述警方表示，承諾加強打擊白牌車。但他指出，若警方未有嚴厲執法，成效不顯著，不排除將抗爭行動升級，號召的士聚集在中環及機場，建議運輸署及運房局修緊法例檢控白牌車司機及營運商。

他續說，運輸署及運房局承諾研究修例的可能性，並在短期內成立由業界、運輸署、運房局及警方組成的工作小組，跟進白牌車營運。

黃羽庭認為，現行法例繁雜，早前檢控的白牌車司機仍未完成裁決，容易給予市民經營白牌車是合法的錯誤印象。他指出，時至今日有多達逾10個白牌車營運商，業界生意額較4年前Uber進軍香港前大減20%。

運輸署回覆香港文匯報查詢時表示，政府會繼續與的士業界有關打擊白牌車的建議保持溝通，並以務實的態度積極考慮及跟進業界提出的相關建議。

根據警方提供的數字顯示，私家車及輕型貨車非法載客取酬被拘捕人數由2015年的18人增至去年的50人。警方表示，一直有密切留意私家車及輕型貨車非法載客取酬，會加強執法，並按照需要尋求律政司的法律意見。

推簡潔無障網頁 助視障數碼共融



「無障礙網頁嘉許計劃」昨日舉行啓動禮。香港文匯報記者楊佩韻 攝

香港文匯報訊(記者 楊佩韻) 科技發達為人類帶來便利，拉近眾人距離，但部分網頁及手機應用程式未能照顧視障與殘障等特別需要人士。

有視障者表示，他們多依靠手機的屏幕閱讀、搜索資料及聆聽新聞，但「手機介面愈花巧愈多圖，我們都感受不到，反而列表介面更方便我們」。

香港互聯網註冊管理有限公司舉辦的「無障礙網頁嘉許計劃」昨日舉行啓動禮，政府資訊科技總監楊德斌期望，計劃能鼓勵更多企業及機構採用無障礙設計的網站及應用程式，實現全城數碼共融的願景。

花巧設計無助「屏幕閱讀」

視障者崔宇恆表示，他們是依靠手機的語音系統去處理生活大小

事，如使用電子銀行及讀新聞等，但有很多應用程式或網頁未能方便他們。

他說：「如要去一個不熟悉的地方，很難用網上地圖尋找，要靠朋友帶路，開發商在地圖運用上仍有改善空間以方便視障者出行。」

他續說，視障人士須靠「屏幕閱讀」來執行指令或吸收資訊，過於花巧的網頁設計對他們幫助不大，「或者可以講解一下圖片的情景，我們會明白一點」，又認為生活資訊已離不開網絡，期望有關機構能多一步，讓他們生活更方便。

他期望更多企業及機構多採用無障礙設計網頁及應用程式，推動數碼共融。

無障礙網頁嘉許 下月截止申請

由2013年起，政府資訊科技總監

辦公室與平機會攜手合辦了4屆「無障礙網頁嘉許計劃」，旨在表揚企業及機構在其網站及流動應用程式採用無障礙設計。

「計劃」於去年停辦，今年由香港互聯網註冊管理有限公司接手主辦，並由政府資訊科技總監辦公室擔任協辦機構及平等機會委員會擔任獨立顧問。

互聯網註冊管理有限公司主席陳細明指出，「計劃」設有網站及流動應用程式兩大組別，分設金、銀、銅及3年卓越表現獎，今年新增「設計家組別」，包括「優異設計家」及「認可設計家」獎，嘉許開發機構及認可設計師，推動香港有更多無障礙及共融的網絡空間。

「無障礙網頁嘉許計劃」即日起

至4月20日接受報名，並暫定於6月公佈結果。

呈報吸毒者減 年輕化需關注

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 禁毒常務委員會於昨日舉行的季度會議上，檢視了去年本港的吸毒情況。

根據藥物濫用資料中央檔案室(檔案室)的最新統計數字，去年被呈報的整體吸毒人數按年減少18%至6,725人；首次被呈報的吸毒人數亦按年減少24%至1,535人，當中約半數為21歲至35歲的年輕成年人。雖然數字下降，但年輕成年人吸毒、吸食危害精神毒品普遍及隱蔽吸毒的問題，仍值得關注。

檔案室的最新統計數字亦顯示，去年首次被呈報的吸毒者的「毒齡」中位數為4.3年，2016年的中位數為4.6年。去年被呈報的吸食危害精神毒品人數及吸食麻醉鎮痛劑人數分別按年跌25%及9%。在首次被呈報的個案中，吸食危害精神毒品的人數(1,343人)遠超吸食麻醉鎮痛劑的人數(201人)，反映吸食危害精神毒品的情況持續。在被呈報的整體吸毒人數中，海洛英仍然是最常被吸食的毒品，但亦按年減少9%至3,699人。

甲基安非他明(俗稱「冰毒」)繼續是最常被吸食的危險精神毒品，被呈報的吸食人數由2,489人下降至1,727人，其他大部分主要危害精神毒品的吸食人數均錄得跌幅，包括三唑酮/咪達唑酮/佐匹克隆(俗稱「白瓜子」/「藍精靈」)、氫胺酮(俗稱「K仔」)、大麻、咳嗽丸、「搖頭丸」及硝甲西洋。

被呈報吸食可卡因的人數則錄得升幅(由801人升至839人)。而被呈報21歲以下青少年吸食可卡因和大麻的人數亦有所上升(可卡因由183人上升至227人，大麻由95人上升至124人)。

禁毒常務委員會主席張建良表示，去年吸食「冰毒」的情況仍然普遍，4.3年的「毒齡」中位數亦顯示隱蔽吸毒問題仍需關注，委員會會繼續加強教育和宣傳，以提高市民對相關毒品禍害的認識。禁毒專員陳詠雯表示，會繼續按五管齊下的策略打擊毒禍，並呼籲年輕人在享受復活節假期時要提提高警覺，切勿因為好奇或朋輩影響而嘗試毒品。