

# 國產盾構機下線 終結歐美壟斷

## 直徑 12.12 米近四層樓高 將出口孟加拉助力「帶路」

**點讚中國** 香港文匯報訊 據中通社報道，開鑿隧道的專用機械設備——超大直徑盾構機的國際市場一直被歐美及日本品牌壟斷，但這一現狀將很快成為歷史。由中國自主研發的出口海外超大直徑盾構機日前在中交天和機械設備製造有限公司總裝車間下線，將用於中國在海外最大的盾構公路隧道項目——孟加拉國卡納普里河底隧道工程。

《環球時報》等內地媒體昨日報道，這台直徑 12.12 米、長 94 米、重 2,200 餘噸的超大直徑泥水氣壓平衡盾構機於本月 13 日下線，這也是南亞地區投入使用的最大直徑盾構機。現場可見，其巨型圓盤幾乎有四層樓高。中交天和董事長張伯陽說：「這標誌着中國超大直徑盾構機的設計研發能力獲得了國際市場的認可。」

### 正研製直徑 13.19 米盾構機

「修建隧道是孟加拉國人民多年的夢想」，在下線儀式上，來自孟加拉國大橋局的總工程師卡比爾·艾斯克森發言稱，截至目前，孟方對隧道項目的進展很滿意，「能夠在如此短的時間內交付，充分展示了『中國速度』。」

孟加拉國卡納普里河底隧道工程是中孟印緬經濟走廊的重要一環，是「一帶一路」倡議中的重

要組成部分。繼本次孟加拉國隧道項目之後，中交天和正在研製的直徑 13.19 米泥水氣壓平衡盾構機不久後將應用到東南亞首條高速鐵路——印尼雅萬高鐵路 1 號隧道工程中。

中交天和機械設備製造有限公司副總經理周駿承認，國際盾構機市場競爭激烈，西方知名品牌憑借其技術及長期建立的品牌優勢，依然佔據國際市場的大部分份額，但在中國「一帶一路」倡議的政策支持下，國際市場上將越來越多地出現中國製造盾構機的身影。

另據新華社報道，中國鐵建重工集團去年 12 月與台灣榮工工程股份有限公司、大陸工程股份有限公司分別簽訂 2 台 6 米級土壓平衡盾構機的供貨合同。這標誌着大陸盾構機首次進入台灣市場，打破了日企在台灣 30 多年的市場壟斷。



■由中國自主研發的出口海外超大直徑盾構機日前下線，將用於中國在海外最大的盾構公路隧道項目——孟加拉國卡納普里河底隧道工程。網上圖片

# 外交部：望中美妥處經貿摩擦



香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上就有關中美經貿摩擦問題回應時表示，一段時間以來，中美雙方就如何處理經貿摩擦一直保持著溝通。「我們希望雙方能夠以建設性方式，通過做大合作蛋糕來妥善處理這些問題。」

當日有記者提問，美國要求中國削減 1,000 億美元的對美貿易順差。之前特朗普總統在

推特上說的數字是 10 億美元，但後來美方糾正說他的本意是 1,000 億美元。中方是否將採取措施加以應對？是否會就減少貿易順差與美方開展對話？如何做到這一點？

### 合作互利共贏 貿易戰無益

陸慷回應，中美經貿關係本質上是互利共贏的。過去 40 年，中美經貿投資合作給

兩國人民和兩國工商界都帶來了巨大好處，包括提供了廣闊市場和大量就業機會。「我想重申，如果中美經貿合作僅僅是對中方單方面有利，我不相信這種經貿關係能夠持續到現在。」

「中國在對外經貿合作中一向重信守諾。我們遵守的是以 WTO 規則為主體的多邊貿易規則，遵守的是我們同有關國家達

成的雙邊或諸邊貿易投資安排。我們不會接受任何國家單方面施加的遊戲規則。」陸慷說。

陸慷表示，過去 40 年，中美之間的經貿摩擦都能夠通過建設性方式得到妥善解決。今天我們仍然認為，中美可以通過友好協商解決雙方之間的分歧，我們也有誠意去這麼做。

「歷史已經證明，貿易戰不符合任何一方利益。如果真的出現大家不願意看到的情況，我們將堅定維護自身的正當權益。」陸慷說。

# 全港各區工商聯戊戌年新春聯歡會盛大舉行



全港各區工商聯（下稱「工商聯」）日前假九龍灣舉行戊戌年新春聯歡會。會長盧錦欽與一眾會董、工商翹楚、業界精英等逾八百人歡聚一堂，共商發展。

中聯辦協調部副部長張強、九龍工作部副部長王小靈、新界工作部副部長謝錦文，香港特區政府署理民政事務局長陳積志、商務及經濟發展局副局長陳百里受邀主禮，場面熱鬧。

### 幫助青年實現創業夢

盧錦欽表示，到今日，工商聯已逐漸發展成為香港最接地气的大社團之一。多年以來，工商聯致力團結香港工商界人士，並帶領大家積極投入國家「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區建設當中，不遺餘力。僅在過去一年中，工商聯便先後贊助、籌辦了 50 多場重要活動，「全港工商賀國慶」維港煙花大匯演便是其中一項，成效顯著。

盧錦欽續稱，工商聯近年會務不斷拓展，會董力量持續壯大，全港 15 個區工商聯成員團體正日益成為香港各項社會及公益事務的「領頭羊」，為香港工商界人士創造了良好發展前景，尤其是在積極搭建平台、扶持青年創業創新，幫助青年實現創業夢上，成果豐碩。寄言新春，他希望各位會董把握新的歷史機遇，全身投入「一帶一路」及粵港澳大灣區發展戰略中，繼續為香港經濟發展而努力。另外，要堅決擁護「一國兩制」方針，支持香港特區政府依法施政，為維護香港的繁榮穩定繼續做出積極貢獻。

### 新時代海上絲路顯身手

陳積志指，作為國際金融中心的香港，憑借發達的金融產業和完善的司法體系，一定會在 21 世紀



▲盧錦欽致辭

海上絲綢之路建設中大顯身手。他亦希望工商界精英凝聚力量，積極參與粵港澳大灣區發展建設，把握國家「一帶一路」機遇，擴展香港發展空間，繼續為香港經濟繁榮作出貢獻。

陳百里表示，工商聯自成立以來不斷凝聚香港各區工商界翹楚，既推動了業界發展，又始終關心社區事務，向政府提供了不少寶貴意見。他表示，香港特區政府將繼續為業界提供支持，締造有利的營商環境，讓業界得展所長，推動工商業長遠發展。

出席聯歡會的嘉賓還有：華閩（集團）有限公司總經理丁炳華，香港油尖旺區民政事務處民政專員蔡亮，香港立法會議員梁美芬、黃定光、郭偉強、容海恩，香港葵青區議會主席羅競成，陳金霖、馮翠屏、吳為賢、李錫麟、執行委員會主席張偉儒、永遠會長朱浴龍、蔡敬業等。（特刊）

# 中消協：逾三成受訪者曾消費權益受損

香港文匯報訊 據中新社報道，3 月 15 日是國際消費者權益日。中國消費者協會（中消協）當日發佈的「品質消費與消費者認知年主題調查報告」顯示，逾三分之一受訪者曾遭遇消費權益受損問題。

調查結果顯示，有 37% 的受訪者遇到過消費權益受損的情況，商品類和服務類都有所涉及。在遇到消費權益受損問題中，商品類遇到最多的三項分別是家電產品、手機平板等智能設備產品和保健類產品，服務類遇到最多的三項分別是通訊通信服務、預付式消費和金融服務類。

### 質量安全成重要需求

調查結果顯示，在受訪者遇到的消費糾紛類型中，21.9% 的受訪者遇到質量問題。此外，「虛假宣傳問題」「售後服務問題」「價格問題」佔比相對較高，分別約佔 12.8%、12.6% 和 11.8%。

針對消費者可以接受的維權結果等待的時限問題，調查結果顯示，近五成的消費者表示可接受時限為 3 至 5 個工作日，消費者對投訴後解決問題總體還是抱有很大期望。

中消協於近日組織開展了「品質消費與消費者認知」問卷調查活動，採取在線分層抽樣調查方式，覆



■調查結果顯示，有 37% 的受訪者遇到過消費權益受損的情況。圖為昨日在河北，工作人員現場向消費者講解如何辨認真假香煙。中新社

蓋 31 個省市區。

調查結果顯示，質量和安全成為消費者對品質消費的重要需求。有 51.7% 的受訪者認為品質消費最重要的是「質量」，其次有 45.5% 的受訪者認為品質消費最重要的是「安全」。選擇「健康」、「價格合理」和「誠信」的比例也相對較高，分別為 31.3%、28.0% 和 26.9%。

調查結果同時顯示，供應安全可靠、價格合理、監管有效成為消費者對實現品質消費的重要期待。

香港文匯報訊（記者 俞晝 北京報道）「我國鐵路建設會繼續保持高位運行態勢，到 2025 年高鐵路網里程將達到 3.8 萬公里。」全國政協委員、京滬高鐵路總指揮盧春房昨日在委員通道上表示，在科技創新方面，將關注研製更快高鐵路，包括高速磁懸浮列車及真空管道飛行列車。「近年來，我國加快了高鐵路研發建設的管理創新和技術創新，創建了標準化管理模式、動態驗收方式、項目整體質量管理體系等，為高鐵路建設保駕護航。」盧春房說，經過四年多的努力，「復興號」實現了完全自主化，目前已有 225 組「復興號」動車組奔馳在祖國廣袤大地上。談到未來中國高鐵的發展，盧春房表示，將在科技創新方面重點做好幾項工作：一是安全高鐵路，通過「人防、物防、技防」共同確保鐵路安全；二是智能高鐵路，要研發環境感知、自學習、自覺測檔智能技術等，發展智能高鐵路；三是更快高鐵路，包括研發高速磁懸浮列車、真空管道飛行列車；四是綠色高鐵路，包括研發更節能、更環保、噪音更小的動車組等。據了解，早在 2014 年，中國便開始了「高速飛行列車」的研究，即通過超音速飛行技術與軌道交通技術結合，實現超音速的「近地飛行」。目前，西南交通大學已經成功搭建起全球首條真空管道實驗系統，可將列車理論時速提高到 1,000 公里以上的更高速度。此外，2017 年 8 月，中國航天科工集團宣佈「飛行列車」項目已開展研究論證，時速最高可達 4,000 公里。

# 「九寨歸來」人氣旺 本周四至六門票售罄



九寨溝景區。網上圖片

香港文匯報訊 據川報觀察報道，「補妝」歸來童話世界四川九寨溝人氣依舊火。據阿壩州文旅局透露，九寨溝景區 3 月 15 日至 17 日三天的門票業已售罄。

3 月 8 日，按「限區域、限流量、限時段、限方式」原則，「閉關」7 個月的九寨溝景區部分景觀恢復對外開放。景區每天 8 時至 17 時對外開放，日接待量嚴格控制在 2,000 人以內。截止前日 12 時，景區已接待遊客 10,196 人次，平均每天接待遊客約 1,456 人次。

目前九寨溝符合開業條件的酒店及藏家樂已增至 15 家，分別是天源豪生度假酒店、星宇國際大酒店等。其中位於九寨溝溝口漳扎鎮的有 11 家，位於九寨溝縣城的有 4 家。

目前，九寨溝景區接待對象為旅行社組織的團隊遊客，暫不接待散客。景區門票、車票均實行全網實名預約購買制。