

的士慢駛反白牌車「爭食」

逾40車天線綁黑絲抗議 促政府與業界開會商議

香港文匯報訊(記者 殷翔)由24個的士團體組成的「反對白牌車大聯盟」,昨日在政府總部向運輸及房屋局請願,並組織逾40部於天線綁黑絲帶、車身貼上反UBER標語的的士,圍繞政府總部一帶慢駛5圈抗議。中午12時,大聯盟旗下約5,000部的士一齊響號半分鐘響應抗議活動。有示威者批評網上召車平台UBER旗下3萬部無營運牌私家車(俗稱白牌車)違法載客搶去的士業25%至30%的生意,運房局卻任由UBER多年來非法載客、嚴重失職,要求政府在下周二前與業界開會商議及採取行動,否則將持續發起抗議行動。

逾40名的士司機昨早上8時許陸續聚集政府總部門前,將的士停泊在政總對開馬路中間。參與抗議行動的包括工聯會下轄汽車交通運輸總工會、香港的士司機總會、香港的士商業聯誼會、香港計程車會等。

標語「打倒UBER 運輸署失職」

示威者帶同黑色巨型標語,上面寫有「運輸署踐踏法治、打倒UBER白牌車、滾回美國、運輸署失職!白牌車失控、運房局負全責」等字句,同時拉起寫有「強烈要求政府打擊非法載客車輛、維護的士業界應有權益」等多條橫額,及不時高呼「打倒UBER!」、「打擊白牌車!」、「運輸署無能!」等口號。

運房局指會跟進並保持溝通

9時許,運房局派代表接收請願信,並指已聽到示威者訴求,該局會跟進並與業界保持溝通。示威者指出,局方應最遲下周二前約見業界代表,定下驅逐UBER的具體措施,否則可能連續個多月採取各種抗議行動。

最後示威者將飯碗反扣在地面黑色巨型標語上,象徵被非法載客的UBER逼得「無飯開」。隨後一眾司機返回停在路中的的士上,在電單車警員帶領下排成單行,圍繞政府總部一帶慢駛。由於上班高峰期已過,未對周邊交通造成太大影響。

「反對白牌車大聯盟」發言人陳民強



反對UBER的士業界慢駛遊行抗議及請願。香港文匯報記者劉國權攝

表示,UBER白牌車無需牌費,沒有監管,不用買營運保險,不用交車租,「領牌的士司機如何能與他們爭?以至市場不斷被UBER白牌車蠶食。」

他指出,為增加收入,許多的士司機寧轉去開白牌車,令的士車行難以聘請司機,路面行駛的士逐漸減少,白牌車便愈來愈多,「領牌的士『搵唔到食』,非法白牌車卻滿街走,葬送香港『法治社會』的核心價值。」

陳民強認為,究其根源是運房局多年

來對UBER非法白牌車坐視不理,未採取嚴厲措施打擊,建議政府採取回歸前的嚴厲執法,捉到非法營運的白牌車便予以沒收,而非像現在一樣罰款兩三千元了事。

消費者委員會總幹事黃鳳嫻表示,理解的士行業要爭取權益,但希望的士司機保持克制,不要影響公共交通運作。她指出,消委會去年11月已發表研究報告,建議政府可循序漸進,開放網約服務市場。



逾40部於天線綁黑絲帶的士慢駛遊行。香港文匯報記者劉國權攝

逾十的哥請願 促取締UBER

香港文匯報訊(記者 殷翔)有逾千會員的「西北區的士司機從業員總會」昨晨到警總請願,指UBER只有數百個營運牌,卻有數萬加盟車輛,明顯違法,要求取締UBER。總會主席黃永忠表示,本港的士業有多個類似UBER的召車APP,提供應召服務的車輛全部證照齊全,且受到政府有效監管,香港完全不需要UBER這樣一個違法營運的召車平台,質疑警方為何在明知UBER違法卻多年來不予取締。

十多名「西北區的士司機從業員總會」示威者昨晨10時到警察總部示威,他們手持「UBER白牌車漠視法紀、擾亂社會秩序、橫行霸道、無法無天」等標語抗議。

示威者致警務處處長的請願信指出,該會曾於6月9日投訴警方「疏忽職守」,沒有全力執法,拘捕UBER東主、員工及提供非法載客服務的司機,惟投訴警察課將指控列為「並無過錯」。

示威者認為裁決不當,指警方沒調查UBER的數項違法行為,包括在招攬加盟司機時,未指明無營運證載客違法,可能詭稱加入UBER既可合法載客及收取酬勞;沒調查UBER是否核實加盟司機及車輛是否有營運證;若UBER車均有牌營運,可UBER只有數百營運牌,卻聲稱擁有數萬加盟車等。

示威者建議警方循兩個方向加強調查UBER,包括在招攬車隊成員時,是否誤導無營運牌的白牌車加入,及司機填報資料時,是否在UBER誤導下虛假填報擁有營運合法牌照。

疑放蛇檢控UBER無阻嚇力

黃永忠強調,目前執法人員以放蛇方式檢控UBER司機無補於事,上庭後也只是罰款司機兩三千元,毫無阻嚇力,應該直接取締非法載客平台UBER,才能杜絕白牌車非法載客泛濫的違法情況。

App預約的士 成功率表現參差

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)消委會於今年1月及2月安排74名調查員比較「HKTaxi」、「快的打車」、「85截的」、「飛的Gly Taxi」、「的神God taxi」、「康泰紅綠的85版」及「星群的士SynCab」7個網約的士手機應用程式,並以乘客身份實試429次網約服務。調查發現整體成功約車比率由52.4%至98%不等,表現十分參差;各約車成功率均受預約時段、車程遠近、小費多寡,甚至選用哪條過海隧道等眾多不同因素

所影響。

整體成功率52.4%至98%

調查發現7個手機應用程式的成功約車比率有差距,其中成功率最高為「HK-Taxi」的98%,最低為「星群的士SynCab」的52.4%。但調查發現有部分程式在繁忙時段接單後,成功約車率隨之下降。

其中「星群的士SynCab」在非繁忙時段的約車率為56.4%,但一到繁忙時段便

跌至45.8%,平均要等13.9分鐘。「85截的」的約車成功率,非繁忙時段為92.5%,繁忙時段跌至72.7%。

的士司機的服務及駕駛態度一直為人詬病,在是次調查近340次接載服務中,調查員多達90次對司機行為有意見,包括不禮貌,頻密轉速或經常使用手機等。

7個程式中,有3個自動提供八五折約車,有兩個以「85」兩個數字放在名稱之內。調查亦有包括要求以八五折約車,發現如註明要求八五折,成功約車率會減低近10%,即使獲司機接單,逾30%行程最終所獲折扣均低於實際獲減的

只有4.2%至12.4%不等。

同時,調查發現多個App均要求獲得使用用戶手機的多種權限,包括相片/媒體存取權,讀取通話記錄及聯絡人資料等,做法值得商榷。

業界:佔市場0.6% 難反映實情

星群的士表示,其的士召車程式只佔市場0.6%,與有數以千台的士上線的平台比較並不合適,未能真實反映情況,即時召車服務並非他們提供的主要服務。該公司表示,其整體滿意比率與消委會報告存在極大差距,令他們感到不實。

熱烈祝賀

董建華先生、梁振英先生連任全國政協副主席

劉長樂	許榮茂	許家印	李澤鉅	李家傑	吳良好
何柱國	余國春	陳馮富珍	林建岳	林淑儀	周安達源
胡定旭	唐英年	傅育寧	蔡冠深	譚鐵牛	譚錦球

(排名按簡體字姓氏筆畫排列)

當選第十三屆全國政協常委

世茂集團

致 意