

港珠澳橋將實現「能上橋願上橋」

蘇權科委員：放寬跨境通行 增強三地互信



港珠澳大橋澳門口岸管理區獲批准自2018年3月15日零時起正式交付澳門特別行政區使用，並依照澳門特別行政區法律實施管轄。圖為廣東、澳門兩地昨日零時舉行交付儀式。新華社

香港文匯報訊（記者 俞畫 兩會報道）港珠澳大橋通車在即，對於老百姓擔心的使用效率問題，全國政協委員、港珠澳大橋管理局總工程師蘇權科昨日在「委員通道」上接受採訪時表示，經過大量調查、協調、論證，已經獲得基本的解決方案。「我們還在積極爭取更加有力的措施落地，比如進一步放寬跨境通行政策，增強三地聯動協調互信機制，實現人車物『能上橋、願上橋』的良好局面。」

「內地靠右行駛，香港靠左行駛，那港珠澳大橋上怎麼開車？」就這個問題，蘇權科解釋說，現在全橋跨海部分是靠右行駛，到了香港口岸以後通過轉化變成靠左行駛。



全國政協委員、港珠澳大橋管理局總工程師蘇權科。香港文匯報記者俞畫攝

「港珠澳大橋可以說是粵港澳大灣區的先導工程和『試驗田』。」蘇權科說，在大橋前期工作和建設過程中，創新發展了粵港澳合作共建共管模式，培養鍛煉了一批專業管理人才。「『一國兩制』下三地協同決策、協調發展、協商解決爭端的管理機制和所培養的跨項目管理人才，將為粵港澳大灣區建設提供最直接的經驗借鑒和寶貴的人力資源支持。」

料第二季度實現通車

在此前的科技界別聯組會議上，蘇權科曾透露，港珠澳大橋預計今年第二季度將實現通車。

蘇權科認為，從技術上來說，港珠澳大橋創造了很多世界第一，但大橋建成後如何更好地發揮效力，進一步發揮其綜合效應，才是值得深入思考的問題。

建聯動機制便利通行

「首先要從安全角度保障大橋通行順暢，同時建立粵港澳三地聯動機制，逐步解決由於通關、保險、法規、交通管理等制度不統一帶來的問題。」他表示，「港珠澳大橋除了是連接粵港澳三地的紐帶，也成為許多做法創新和制度創新的試驗田，解決了便利通行的問題，讓三地人車物得以交流，對粵港澳大灣區的建設起到推動作用。」

擬採人工智能運營維護

在世界範圍，超長跨海大橋的運營維護也面臨許多難題，對此，蘇權科表示，港珠澳大橋管理局將在國家交通部和科技部的支持下，研究開發人工智能和大數據的管理平台和裝備，為超長跨海通道的運營維護開創新格局。

具體來說，就是利用人工智能、大數據等來管理維護港珠澳大橋，使每塊樑、每個樁都處於監控之中，同時研發新裝備用於自動檢查、自動測試、自動採集數據，甚至實現橋樑自動維護。

「這將大幅提升橋樑安全水平、延長使用壽命。」蘇權科續指，港珠澳大橋的建成，表明中國在超級跨海工程的技術裝備和管理等多個領域進入世界領先行列。

「歷時14年的前期工作和建設過程中，上百家單位、上千名科技人員先後開展了300多項科技研究，創新了海上裝配化橋樑、人工島、超長沉管隧道等工程理論和核心技術，並且建立了工業化建造體系。」他進而指出，「形象來講，就是將橋樑和隧道在工廠裡製造出來，用大型設備運到現場，像搭積木一樣，在海面上拼裝，在海底對接，鑄就高品質的大型跨海通道。」

兩會「僑」聲：為華僑權益立法 重視二代華文教育

目前，數以千萬計的華僑華人分佈在世界近200個國家和地區，為中國與世界的交流，及住在國發展作出了重要貢獻。在全國兩會上，關注該群體發展和權益的「僑」聲也不斷傳出。其中重視華文教育、制定華僑權益保護法等成為與會人員關注的熱點。

在列席全國政協會議的法國華僑華人會主席任敏銳看來，中華文化是維繫華僑華人與祖(籍)國血脈聯繫的情感紐帶。而「華二代」的文化認同尤其需要關注。

「經過代際發展，許多華僑華人已融入當地社會。當較少接觸中華傳統文化的『華二代』們漸為父母，他們子女的中文教育和中華文化傳承更需關注。如何使『華二代』既保留中華文化的優良傳統，又懂得融入當地社群？這是當前需要解決的課題。」任敏銳說。

他認為，懂得中華文化的「華二代」是海外華人社會的希望所在。「我們法國華僑華人會組建的中文學校一直以弘揚中華文化為辦學目的，目前在學生數量已達1,200多名。」

當「走出去」引路人 而談及「一帶一路」倡議，任敏銳認為，海外華僑華人熟悉沿線住在國國情，可以充當中國企業「走出去」的引路人。

「可以通過『一帶一路』沿線國家的華人社團、僑企或者華僑華人等建立聯誼站，代表有意願『走出去』的中國企業先行探路，在當地做好協商對接、籌建、簽約等工作。」任敏銳說。

全國人大代表、浙江省僑聯副主席陳乃科則將關注焦點放在華僑在國內的權益保護方面。

「要通過制定華僑權益保護法，切實保護華僑在中國境內的各項權益，增強其凝聚力和向心力。」陳乃科指出，目前中國各級僑務部門出台的有關保護華僑權益的法規和政策已成體系，為華僑權益保護立法工作奠定了基礎。

陳乃科認為，制定華僑權益保護法首先要明確關於華僑身份界定問題；其次要明確華僑戶籍及身份證件問題；最後要明確華僑在國內的投資創業、子女教育、社會保障等權益如何得到有效保障。

「制定一部完整、統一、操作性強的華僑權益保護法，對於凝聚華僑力量、促進社會主義事業長久發展非常必要。」陳乃科說。

大橋澳門口岸管理區交付澳門

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從澳門特區政府獲悉，港珠澳大橋澳門口岸管理區獲批准自2018年3月15日零時起正式交付澳門特別行政區使用，並依照澳門特別行政區法律實施管轄。廣東、澳門兩地昨日零時舉行交付儀式。

交付儀式在珠海口岸人工島澳門口岸管理區邊檢大樓舉行，分別由廣東省邊防總隊第五支隊和澳門海關各派出30人的儀仗隊負責。儀式上，粵方代表將防務交接象徵物「港珠澳大橋人工島模型」交予澳方代表。

交付儀式後，澳門海關、治安警察局、消防局、司法警察局、衛生局及交通事務局隨即派員進駐，執法部門實時肩負起口岸管理區的邊防及治安任務。

各相關部門各司其職，有序進行口岸邊檢大樓及行車通道等各項設備的安裝及調校測試工作，為配合港珠澳大橋正式通車做好準備。

港珠澳大橋位於珠江口伶仃洋海域，是連接香港、廣東省珠海市和澳門的大型跨海通道，全長約55公里。位於珠海拱北灣南側的珠澳口岸人工島是大橋主體工程與珠海、澳門兩地的銜接中心，兩地對開口岸也設置在島上。港珠澳大橋主橋即從珠澳口岸人工島東延至近粵港分界線的海底隧道東人工島。

崔世安：提升通關效率 配合大橋啟用

另據報道，澳門特區行政長官崔世安昨日視察港珠澳大橋澳門口岸管理區時，要求各部門抓緊時間工作，提升通關效率，為市民和旅客帶來更大便利，為配合未來港珠澳大橋的正式開通啟用創設良好條件。

崔世安昨日上午同保安司司長黃少澤、運輸工務司司長羅立文、警察總局局長馬耀權和海關關長黃有力等官員視察了港珠澳大橋澳門口岸管理區，並聽取有關當日凌晨澳門口岸管理區交付的情況簡報。

委員合影



昨日，全國政協十三屆一次會議在北京人民大會堂舉行閉幕會。圖為委員們在人民大會堂前合影。圖/文：中新社

新媒體活躍政協會議

全國政協十三屆一次會議昨日閉幕。本次政協會議首次設立「委員通道」，為記者採訪政協委員提供新的開放平台。楊利偉、潘建偉、大楊揚等33位全國政協委員紛紛亮相「委員通道」，滿足了媒體對有新聞的渴求，會議新聞中心更持開放姿態，將更多接地氣的澎湃、俠客島等新媒體納入兩會，創造條件讓他們為新時代兩會發聲。

本次政協會議開創政協新聞發佈先河，首次組織了三場「委員通道」，悉數對中外媒體開放。33位來自不同界別不同領域的全國政協委員，針對醫療、食品安全等備受關注的熱點、焦點、難點問題，接受中外記者的採訪。委員們建謔言、出實招、獻良策，讓人們看到，他們對這些問題有認真的調研、深入的思考和獨到的見解。

香港文匯報記者在政協閉幕前參加發言人與中外媒體茶敘，就已切身感受到本次政協會議新聞發佈工作對新媒體的重視，早已落實為實實在在的行動。茶敘中，中國網政協頻道負責人發言伊始，就表示自己作為政協唯一允許的網媒參會，深表榮幸，話音未落，就被坐在記者身邊的來自澎湃新聞的女領導即時打斷：「不是你一家，還有我們澎湃」，引起會場一片笑聲。

「會內會外，主動溝通彰顯自信；會上會下，坦誠互動贏得讚賞。」新華社發表的評論文章稱，這次的「委員通道」像一個窗口，展示了中國民主新風，傳遞出滿滿的中國信心和正能量，為奮進新時代凝聚起磅礴力量。

香港文匯報記者 張聰、凱雷



昨日，全國政協十三屆一次會議在北京人民大會堂舉行閉幕會。圖為記者在會場採訪。新華社

監察法草案修改稿 將提請人大主席團會議審議

香港文匯報訊 據央視新聞聯播報道，十三屆全國人大一次會議主席團常務主席第四次會議昨日下午在北京人民大會堂舉行。大會主席團常務主席栗戰書主持會議。

會議聽取了大會副秘書長信春鷹作的大會秘書處關於政府工作報告審議和修改情況以及決議草案代擬稿的匯報。

會議聽取了全國人大財政經濟委員會主任委員徐紹史分別作的全國人大財政經濟委員會關於2017年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2018年國民經濟和社會發展計劃草案的審查

結果報告有關情況的匯報、關於2017年中央和地方預算執行情況與2018年中央和地方預算草案的審查結果報告有關情況的匯報。

會議聽取了信春鷹作的大會秘書處關於2017年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2018年國民經濟和社會發展計劃的決議草案代擬稿、關於2017年中央和地方預算執行情況與2018年中央和地方預算的決議草案代擬稿的匯報。

會議聽取了全國人大憲法和法律委員會主任委員李飛作的全國人大憲法和法律委員會關於監察

法草案審議結果的報告。

會議聽取了信春鷹作的大會秘書處關於國務院機構改革方案審議情況以及關於國務院機構改革方案的決定草案代擬稿的匯報、大會秘書處關於十三屆全國人大一次會議選舉和決定任命的辦法草案代擬稿的匯報。

會議審議了十三屆全國人大一次會議主席團關於憲法宣誓的組織辦法草案代擬稿。

會議同意將上述報告和決議草案、決定草案、辦法草案、監察法草案修改稿等提請大會主席團第五次會議審議。