

烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)：

一年之計在於春。

早春時節的烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)【以下簡稱經開區(頭區)】，處處洋溢着新時代的新氣象、新作為：

2月18日，由經開區(頭區)國資委出資設立，承擔着國際陸港區設施建設及資產運營管理、專業口岸經營管理、物業管理服務、投融資等業務的「新疆國際陸港有限責任公司」正式揭牌，標誌着烏魯木齊國際陸港區的發展進入新階段。

2月26日，烏魯木齊中歐班列集結中心首次開行至意大利那不勒斯的中歐貨運班列，這也是該中心投入運營以來開行的第1000列中歐貨運班列……

過去的一年，經開區(頭區)以迎接和學習貫徹黨的十九大作為工作主線，深入貫徹習近平中國特色社會主義思想和黨中央治疆方略，圍繞總目標，全面落實自治區、烏魯木齊市兩級黨委政府各項決策部署，全國各項事業都取得新進展、新成效。

2018年，經開區(頭區)將全面貫徹十九大精神，扎實做好保穩定、穩增長、促改革、調結構、惠民生、防風險各項工作，確保社會大局持續穩定，堅定不移發展工業，加快發展現代服務業，以招商引資促進產業結構調整，構築全方位對外開放格局，統籌區域空間布局，建設現代化國際化城區，大力保障和改善民生，建設絲綢之路經濟帶核心區「五大中心」(即重要的交通樞紐中心、商貿物流中心、區域金融中心、文化科教中心、醫療服務中心)建設重任……



烏魯木齊經開區萬達廣場夜景

多措并举構建現代化經濟體系

目前，我國經濟已由高速增長階段轉向高質量發展階段，正處在轉變發展方式、優化經濟結構、轉換增長動力的攻關期，建設現代化經濟體系是跨越關口的迫切要求和我國發展的戰略目標。

1月18日，經開區(頭區)第十六屆人民代表大會第三次會議上公布的《政府工作報告》提出，經開區(頭區)今年將堅持高質量發展的根本要求，堅定不移貫徹新發展理念，建設現代化經濟體系，更加突出工業實業經濟發展，形成「大企業頂天地、小企業鋪天蓋地」的格局，塑造產業發展新優勢。

據悉，經開區(頭區)今年將圍繞振興工業實體經濟，進一步築牢先進製造業基地，優化汽車、冶金、風電、工程農牧機械、食品飲料等優勢產業、存量企業，挖掘提升產能；同時，大力培育汽車及零部件、軌道交通、紡織裝備等高端裝備製造業、增量企業加速建設發展，努力形成優勢產業發展壯大、龍頭企業「頂天立地」的良好局面。

經開區(頭區)還將加快特色產業園、小微企業園建設，引導企業向汽車零部件、軌道交通、紡織機械和高性能鋼鐵產品鏈、食品醫藥、新材料等特色園區集聚，建成工業消費品、食品醫藥等「拎包入駐」式小微企業園，提升工業配套能力，保障中小微企業「鋪天蓋地」健康持續發展。

現代服務業方面，經開區(頭區)將圍繞融合發展信息服務業，加快新疆軟件園、雲計算基地建設，推進大數據、物聯網等項目落地；圍繞工業經濟深化金融創新，大力推進綠金金融港建設；加快絲綢之路經濟帶創新驅動發展試驗區建設，支撐工業企業深化科技創新，培育以科技型企業為主要支撐的發展新动能，提升區域創新能力。



烏魯木齊站北廣場

建設現代化經濟體系 全力承接絲綢之路經濟帶核心區「五大中心」建設



烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)交匯中心

打造100平方公里工業走廊 撐起千億產值空間

創新是引領發展的第一動力，是建設現代化經濟體系的戰略支撐。創新永無止境。

經開區(頭區)因開放而生、因創新而興、因改革而強。作為中國西北地區最早設立的國家級開發區，經開區(頭區)自1994年誕生以來，一直肩負着「改革創新試驗田」的歷史重任，擔當着經濟社會發展先行先試、探路領跑的「尖兵」角色。

二十多年過去，天山腳下這片改革創新的熱土已由荒蕪之地變身為引領烏魯木齊市乃至全疆的經濟增長極，成為現代化國際化城區。

今年是改革開放40周年，在這個新起點上，經開區(頭區)秉持着當年「殺出一條血路」的改革精神，推出了更多有分量的創新思路、改革舉措。

打造100平方公里西部工業走廊，便是改革創新的一個大手筆。先進裝備製造業是強國之基，也是創新驅動、加快推進新型工業化的重要抓手。

2月6日，歷時8個月建設周期的廣汽乘用車新疆項目一期主體工程在經開區(頭區)順利竣工，標誌着我國自主品牌乘用車企業在新疆投資的首個項目生產線全線貫通。該生產線具備新能源與傳統燃油車共線生產能力，項目一期將年產5萬輛明星車型傳祺GS4。二期將根據市場需求擴建至10萬輛/年產能規模。

今年6月，隨着烏魯木齊軌道交通一號線八樓至國際機場段開始載客試運營，新疆人將坐上本土製造的地鐵列車。

填補這一軌道交通裝備產業空白的，就是位於經開區(頭區)的烏魯木齊中車軌道交通裝備有限公司。

由該公司生產的這列名為「絲綢之路號」的地鐵列車，結合了烏魯木齊的城市特點，在國內地鐵車輛製造領域實現了多項首創性技術。



中歐班列烏魯木齊集結中心開行「成都—烏魯木齊—蒂爾堡」集拼集運首單測試班列

計，包括列車疏散能力較國內同類型地鐵車輛提高2倍以上；採用了國際最高等級的耐火標準；-40℃列車可正常運行等。

據了解，烏魯木齊中車產業園目前可具備年生產200輛地鐵車和有軌電車的製造能力。未來，隨着國家「一帶一路」倡議的深入推進，中車產業園將打造成為立足烏魯木齊、覆蓋全疆和面向中亞、西亞的重要高端裝備製造基地。

廣汽乘用車項目、中車產業園項目只是經開區(頭區)着力打造的千億級先進製造業集群的兩個代表。經過多年不懈努力和全力打造，經開區(頭區)先進製造業基地已經成為烏魯木齊乃至新疆裝備製造業的龍頭、新疆先進製造業中心。

經開區(頭區)的先進製造業製造業矩陣已然形成：以中國中車、鐵建重工為代表的軌道交通裝備產業集群；以廣汽集團、上汽大眾、陝汽集團、中國重汽等為代表的汽車產業集群；以金風科技為依託的風電裝備產業集群；以三一重工、新研股份為帶動的工程和農業機械產業集群；以江蘇金昇等為代表的紡織及新興裝備產業集群。

氣勢如虹的經開區(頭區)先進裝備製造業矩陣，正以沖天豪氣和勇力，引領着新疆裝備製造業奮力前行。

預計到2020年，烏魯木齊市將成為「絲綢之路經濟帶核心區製造中心」，經開區(頭區)的先進製造業當仁不讓地擔負起烏魯木齊市裝備製造業中心核心的重任。

未來，經開區(頭區)將以裝備製造業為主攻方向，全力促進龍頭企業提質增效，加速提升產業集群效應，先進製造業產值達到「千億」規模，推動先進製造業實現一個大跨越。

同時，經開區(頭區)將以創新驅動、引領升級為核心，加速推進現有產業轉型升級，積極培育戰略性新興產業，大力培育科技服務、智能製造、物聯網、節能環保、新材料等新興產業，發展壯大「高、精、特、新」中小企業集群，推動產業向更高層次邁進。



首批從杜伊斯堡至烏魯木齊的中歐返程班列滿列貨物進入多式聯運海關監管中心

深化重點領域改革 着力增強發展後勁

作為「改革尖兵」的國家級經濟技術開發區，經開區(頭區)今年將全面深化重點領域改革，着力增強發展後勁。特別是深化供給側結構性改革，深化國企改革，強化財稅金融支撐作用。

今年，經開區(頭區)將持續推進「三去一降一補」，提高供給體系質量。加大「殭屍企業」清理處置力度，對長期「圈而不建、圈而慢建、圈多建少」的企業，綜合運用市場化、法治化手段全面清理、倒逼淘汰，盤活存量土地。深化「放管服」改革和商事制度改革，加強企業誠信建設，完善市場准入負面清單制度。全面落實支持非公制經濟發展的政策措施，加大減稅、降費、降低要素成本力度，進一步減輕企業負擔。以「審批更簡、監管更強、服務更優」為目標，建成一站式政務服務中心。

深化國企改革方面，經開區(頭區)將繼續完善國有資產管理體制，改革國有資本授權經營體制，推動國有企業由「管資產」向「管資本」轉變。加快國有經



工人們正在裝扮首列地鐵列車

濟布局優化、結構調整、戰略性重組，促進國有資產保值增值，推動國有資本做強做優做大。積極培育國有企業上市公司，加快維素股份「轉主板」進程，借力資本加速企業轉型升級。推動國有企業完善現代企業制度，健全公司法人治理結構，優化薪酬體系設計。

在全面深化重點領域改革的進程中，經開區(頭區)將強化財稅金融支撐作用。科學做好投融資工作，處理好風險防控和保障發展的關係，全力保障建設資金。調整優化財政支出結構，壓縮一般性支出，集中財力保穩定、保民生、保重點、保運轉。強化預算績效管理，讓財政資金真正花出效益。積極爭取市級各類財政專項資金和產業引導基金，支持園區基礎設施、公共服務平台和產業項目建設。擴大基礎設施建設和公共服務PPP運用範圍，壯大產業引導基金規模，吸引更多社會資本和金融資本投入重點領域和薄弱環節，增強金融服務實體經濟的能力。鼓勵企業擴大直接融資，引導企業開展兼併重組和資產證券化，助推4家企業上市。



廣汽新龍公司車間內場景

以工業招商促進產業結構調整

作為新疆首府烏魯木齊市的經濟強區，經開區(頭區)在新的時代背景下，提出要充分發揮招商引資，特別是工業招商在調結構、升檔次中的作用，促進產業結構調整，提高經濟發展質量效益。

今年，經開區(頭區)將把招商引資重點放到工業經濟及其配套產業上，落實一批、儲備一批、瞄準一批。圍繞汽車及配套零部件、高端裝備製造、電子信息製造、新能源新材料等產業，創新開展聯合招商、靶向招商、延鏈補鏈招商，招商引資項目確保500億，工業項目投資額突破300億，工業項目落地資金確保100億。

經開區(頭區)將充分利用在北京、深圳設立的招商聯絡處，更大力度走出去高效招商、優商選商。同時，集全區之力強化保障，釋放政策疊加效應、倍增效應，全程做好企業和項目服務，「圍牆內的事企業管，圍牆外的事政府辦」，在科學把控項目風險、投資強度、經濟貢獻的基礎上，力促項目加速落地投產，支持工業企業提質增效。



經開區(頭區)地產農用機械

以國際陸港區為抓手 構建全方位對外開放格局

日前，從荷蘭南部城市蒂爾堡發出的中歐班列抵達烏魯木齊國際陸港區，卸下外貿箱，補上內貿箱後，繼續駛向終點站成都。這是中歐班列自開行以來，創新採用集拼集運模式從境外首趟返程的班列。

兩個月前，這趟中歐班列從成都駛出，同樣採用集拼集運的新運輸方式，在烏魯木齊完成補貨。天津港(集團)、德國恩愛普公司等也來到經開區(頭區)調研、商談深度合作。

經開區(頭區)區委書記陳鋼表示，絲綢之路經濟帶核心區「五大中心」建設，最大的抓手就是烏魯木齊國際陸港區。

今年，經開區(頭區)將進一步深化烏魯木齊國際陸港區建設，打造標桿和示範項目，增開開放發展新優勢。據介紹，經開區(頭區)將圍繞「集貨、建園、聚產業」目標，按照「請進來、走出去、促聯通」思路，圍繞建園區、強設施、推項目、申資質、優政策，全力做好國家跨境電商綜合試驗區中選、綜合保稅區運營轉型、北站資源整合、企業園外多點布局、中歐班列規模化運行等工作。

同時，繼續推進國際紡織品服裝商貿中心、絲綢之路經濟帶旅遊集散中心等外向型經濟平台建設，鼓勵企業開拓國外市場，加快汽車、工程機械、軌道交通、鋼鐵、建材等優勢產能「走出去」。

按照規劃，經開區(頭區)將力爭年內開行西行班列1400列，強化鐵路交通樞紐中心集散作用。加快綠金金融港建設，推動中亞五國金融服務中心等9個項目全面開工。完成烏魯木齊國際醫院、維泰養老院建設，打造國際化康養綜合體。

未來，這裏將建設成為中國西部最大的國際陸港區，以直接服務於國家「一帶一路」倡議，特別是絲綢之路經濟帶核心區建設；服務於烏魯木齊市建設現代化國際城市、打造核心區「五大中心」的奮鬥目標；服務於新疆實體經濟和擴大就業工程，促進新經濟社會協調發展。



經開區(頭區)區委書記陳鋼與區委副書記、管委會主任、區長張峻祥為新疆國際陸港有限公司揭牌

建生態宜居產城融合新城惠民生

天地之大，黎民為先。

發展為了人民、發展依靠人民、發展成果由人民共享。

過去的一年，經開區(頭區)積極落實以人民為中心的思想和新發展理念，堅持產城融合，全力抓好城市建設，以「樹上山、水進城、煤變氣、地變綠、天變藍、城變美」六大工程為抓手，高起點高水平編製基礎設施建設規劃，投入50億元加快18個重點項目建設，投入55億元持續改善老城區面貌。高標準實施棚改改造工程，大力提升城市精細化管理水平。全年投入32億元民生資金，同比增長近30%，80件民生實事全部兌現。各族人民的獲得感、幸福感不斷增強。

今年，經開區(頭區)將以品質提升為目標，着力強化城市建設管理。堅持高起點規劃、高標準建設、精細化管理城市，按照統籌兼顧、遠近結合原則，優化空間布局，完善功能設施，推動城市建設由規模擴張向品質轉變，加快打造生產空間集約高效、生活空間宜居適度、生態空間山清水秀的現代化國際城區。

同時，全面提升基礎設施水平。着力提升城市精細化管理服務水平。以提升管理執法数字化、網絡化、智慧化為目標，以高鐵片區為試點，以綜治維穩、城市管理、服務民生工作為重點，深入推進新型智慧城市建設，讓城市管理更智能。

良好生態是最普遍的民生福祉。

2017年，經開區(頭區)成功創建西北首個國家生態示範園區，全疆首個國家綠色製造業示範區。今年，經開區(頭區)將繼續推進中國—中亞生態環境示範基地建設，爭創全國生態文明示範區，滿足人民群眾日益增長的優美生態環境需要。



秋季的小綠谷農林產業