

# 港樂視體育或周五「熄機」

## 員工證收內部通知明晚停運 用戶向海關投訴違合約

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)以英超及NBA播映權作招徠的樂視體育香港(LeSports HK)或周五「熄機」!有員工證實收到內部通知,公司將於明晚起停止運作,員工會獲發2月份薪金及遣散費,但3月份薪金則未知能否領到。同時,一班用戶於社交平台組成苦主聯盟,並指已去信海關舉報樂視體育香港違反合約精神。香港海關表示,截至昨天下午5時共接獲7宗相關舉報,海關已主動聯絡有關商戶了解事件。

英超及NBA無疑是樂視體育的最大賣點,但有用戶指上週六起的新一輪英超賽事俱未能播放,包括上週六曼聯對利物浦的大戰,連「全場重溫」及「全場精華」功能亦未能使用,已引起一眾用戶群起聲討。有用戶於facebook組成「樂視體育苦主大聯盟」,討論若然停播的後續行動。

有苦主表示,已去信海關舉報指樂視體育未能轉播英超,違反合約精神,並教其他苦主影下「播唔到」的畫面並留下聯絡電話,海關會跟進,惟要10個工作天才回覆。

### 張丕德講波稱「有緣再見」

樂視體育昨日早上如常直播NBA賽事,惟著名籃球評述張丕德在講波時亦意興闌珊,在該直播賽事最後更以一句「有緣再見」作結。不少網民留言指責樂視並無就是

否會停播作交代,其中網民「Chui Kin Wa」說:「我最想知嚟緊季後賽樂視仲有冇得睇?」

工聯會立法會議員何啟明昨日引述樂視員工表示,已收到公司電郵通知周四晚(明晚)停業,now TV會接手樂視做英超製作,所有員工須於當日離職並回公司執拾物品。公司雖承諾發放2月份薪金,但3月份薪金及遣散費、長服金等補償,則仍有待公司進一步公佈。有傳樂視本已就直播世界盃向IFA交五期錢,但如今無錢「埋尾」,now TV只需支付餘數便投得世界盃轉播權。

### 工聯促海關消委會介入

何啟明敦促樂視必須盡快發放拖欠員工的薪金及各項補償金,並指員工在追討欠薪上遇到任何困難,可與工聯會聯絡。另一名工聯會立法會議員陸頌雄指出,樂視的各項球



有用戶指樂視體育自上周六起,新一輪英超賽事俱未能播放。 網上圖片

類賽事將會停播,樂視未能完成與用戶簽訂的合約,涉嫌違反《商品說明條例》,要求海關及消委會主動介入跟進,亦呼籲消委會在協助受影響用戶時,應考慮動用消費者訴訟基金,以協助追討權益。

香港海關回覆香港文匯報查詢時表示,截至昨天下午5時共接獲7宗相關舉報。海關指出,根據《商品說明條例》(《條例》),商戶如在接受付款時無意供應有關產品,意圖供應其他有重大差異的產品,或沒有合理理由相信將能在協定或合理的時間內供應有關產品,則可能觸犯《條例》中不

當地接受付款的罪行,一經定罪,最高可被判罰款50萬元及監禁5年。市民若發現懷疑違反《商品說明條例》的活動,可致電海關24小時熱線2545-6182舉報。

樂視體育香港2016年啟播,擁有2016至2019年度英超及2016至2020年NBA香港地區獨家播映權。有提供樂視體育組合服務的香港寬頻表示,由於樂視體育香港無法再提供服務,會為所有透過他們登記英超及NBA服務組合的客戶退回除下合約期的月費,受影響客戶會於本星期內收到電郵通知,下月起在賬單內退款。

## 兩公司入稟清盤 排期5月處理

特稿

昨日被指將於本週五停止運作的樂視體育香港(LeSports HK),早於日前遭兩間公司入稟申請清盤,案件已排期5月16日處理。被入稟申請清盤的樂視體育文化產業發展(香港)有限公司,現已改名為香港體育產業發展有限公司,提出清盤呈請的兩間公司,分別是MP & Silva Pte Ltd以及Media Partners & Silva Ltd。上月21日高等法院開庭審理「樂視有限公司」申請自行清盤案件,由於所有清盤文件經已準備妥當,法官遂頒下清盤令,樂視正式清盤。

被頒令清盤的樂視有限公司,主要提供樂視盒子及網上點播影片等服務,2016年8月開始多間公司入稟法院,向樂視追討廣告費、版權費和服務費,欠款共合逾7,400萬元。去年12月樂視自行入稟高院申請清盤。

至於取得英超在港播映權的樂視體育早前曾發表聲明,該公司與樂視有限公司是兩間完全獨立的公司,清盤與樂視體育無關。

資料顯示,向樂視追款的債主包括「驕陽電影有限公司」,追討共約174萬港元版權費;一間市場推廣公司入稟追討1,460多萬港元服務費;一間資訊科技服務供應商追款約51.3萬元;及3間印圖公司追討樂視逾4,700萬元廣告服務費。

香港文匯報記者 蕭景源

## 的士明慢駛 抗議白牌車

香港文匯報訊(記者 岑志剛)由20個的士業界團體組成的「反對白牌車大聯盟」,計劃明日發起「全港的士大遊行」,抗議運輸署縱容白牌車非法載客,並呼籲的士司機在車身貼上標語及綁上黑絲帶。大聯盟表示,若是政府不正視問題,不排除會將行動升級,號召全港數千部的士到中環「做生意」。

大聯盟約20多名成員昨早在九龍塘一個的士站舉行記者會,他們手持標語和橫額,抗議運輸署執法不力,縱容白牌車非法載客,要求政府維護的士司機權益。大聯盟召集人李超凡表示,電召汽車應用程式Uber與白牌車影響業界生存空間,業界與政府經過多年商討,政府

仍坐視不理,呼籲全港司機團結,在車身貼上「抗議Uber、反白牌車」的標語及綁上黑絲帶抗議。

他指出,的士業是合法經營,需要受政府監管,並要繳交牌費、保險等費用,但經營權卻沒有受到應有的保障,現時白牌車違法營運問題趨嚴重,對的士行業不利,「白牌車加入後,以前一日做30支旗,現在跌到20支,少了三分之一。我們在機場,要苦候幾個鐘頭才等到一個客,但他們(白牌車)有自己的網絡搶我們生意!」

行動總指揮黃羽庭表示,大聯盟將於明日發起慢駛遊行,早上8時至中午12時由政府總部出發,預料有100輛的士參與,並會約見運輸及房屋局局長,要

求運輸署即時處理白牌車問題,以及即時關閉Uber的平台,又會號召全港的士在明日中午12時全體響號30秒反對白牌車。他又呼籲車主免除支持當日行動的士司機的租金。

### 召集人不排除將行動升級

李超凡表示,當日行動於非繁忙時間進行,明白或會為其他道路使用者帶來不便,但認為業界多年有積怨,政府亦漠視不理,沒有具體的執法行動,業界有需要宣洩,希望市民諒解。黃羽庭補充,初步得知運輸局局長陳帆明日不會親身接信,若政府不正視白牌問題,不排除將行動升級,可能會號召全港數千部的士到中環「做生意」。

黃羽庭又表示,除了私家車之外,也有輕型貨車作白牌車,他指香港貨運在過去十多年下降,但貨車增長卻多達四至五倍,由一萬多輛貨車增加至八萬多輛,部分的內裝「靚過私家車」,質疑這些貨車是否用於貨運,希望運輸局有政策指引運輸署加強執法。

運輸署表示,知悉「反對白牌車大聯盟」將於明日上午在金鐘及灣仔發起的士慢駛遊行。運輸署的緊急事故交通協調中心會密切監察當日金鐘及灣仔一帶的公共運輸服務及交通情況,並會與警方保持緊密聯絡,警方亦會派員作出監察。運輸署亦呼籲駕駛人士當日早上須密切留意最新交通消息,盡量避免駛入繁忙路段。



反對白牌車大聯盟計劃明日發起的士慢駛遊行。 香港文匯報記者彭子文攝



大聯盟成員昨早在九龍塘一個的士站舉行記者會。 香港文匯報記者彭子文攝

## 工聯冀擴路免建龕場後交通「迫爆」

香港文匯報訊(記者 尹妮)政府擬在柴灣歌連臣角道興建樓高5層的骨灰安置所大樓,提供約25,000個骨灰龕位,造價逾7.9億港元。立法會食物安全及環境衛生事務委員會昨日討論有關事宜,多名議員關注交通及人流負荷的問題,工聯會立法會議員郭偉強指,大眾對龕位需求很大,期望當局要先做好道路擴闊工程,以免在2022年落成後「迫爆」。

政府計劃在18區興建骨灰龕場,並早於2010年起,分3批公佈共24幅可供發展成骨灰安置所的用地,立法會昨日討論其中一個選址,即柴灣歌連臣角道骨灰安置所大樓。

據食物及衛生局早前向立法會提交的文件,當局計劃在柴灣歌連臣角道興建骨灰安置所大樓,包括在各樓層設置公共焚香槽,在一樓設置附設廢氣處理設施的公用清煙環保化寶爐,另設輔助設施如載客升降機及急救室等,並建設自動扶梯和樓梯的行人通道,連接歌連臣角道與新廈街。如能在本立法年度內獲財務委員會批准撥款,工程預計可於2018年第四季展開,並在2022年第一季完成。

多名立法會議員關注當區交通問題,有議員指柴灣現有4個墳場,在春秋二



柴灣歌連臣角道興建骨灰安置所擬想圖。 立法會文件截圖

祭時期,區內的交通壓力很大,質疑再新增骨灰安置所會難以負荷。食物及衛生局首席助理秘書長(食物)黃淑嫻表示,當局向東區區議會諮詢時,亦聽到當區區議員的意見,強調有關部門會跟進事件,亦會在有需要時進行人流管制措施。

工聯會議員郭偉強期望,當局要先做好歌連臣角道的道路擴闊工程,不要等到2022年落成後才做,要未雨綢繆。自由黨議員張宇人批評,有關工程只新增自動扶梯和樓梯的行人通道,連接歌連臣角道與新廈街,但沒有升降機,建築署發言人回應指,聽到議員關注的地方,稍後會與食衛署商討。

## 天星小輪下月起設免費Wi-Fi

香港文匯報訊(記者 高俊威)行政長官會同行政會議通過批出新專營權予天星小輪,繼續營運「中環—尖沙咀」及「灣仔—尖沙咀」兩條專營渡輪航線,由下月1日至2033年3月31日,為期15年。天星小輪將於下月起提供免費Wi-Fi服務,又會加強員工培訓,以提升服務質素。

運輸及房屋局指,天星小輪已承諾為市民及遊客提供價格相宜渡輪服務,並繼續按現行機制,提供長者、小童及殘疾人士乘船優惠。在商討新專營權的過程中,政府要求天星小輪積極跟進公眾關注事項,並應政府要求推出新措施,包括提升服務質素,進一步提升船隊環保表現,整合碼頭管理並優化海濱。

在提升服務質素方面,天星小輪將於下月起在碼頭候船位置為乘客提供免費Wi-Fi服務,並同意日後將收費表及渡輪服務時間表等資訊,免費以應用程式介面形式提供予政府及公眾,方便第三方開發其他流動應用程式。

### 提升員工培訓及環保表現

天星小輪並已承諾加強員工培訓,包括進一步提升服務態度、英語和普通話水平,並繼續探討如何令服務更

多元化,以吸引訪港旅客。針對提升船隊環保表現,天星小輪計劃今年先為兩艘渡輪的柴油發動機改裝為更環保的「柴油—電力驅動系統」,其後每年改裝一艘渡輪,並願意探討日後引入電動渡輪的機會。至於優化海濱,新專營權將整合各天星碼頭的管理。

天星小輪將承擔中環7號碼頭及中環碼頭連接大樓、灣仔渡輪碼頭和尖沙咀渡輪碼頭整體的管理責任,並承諾為碼頭注入活力,以協助優化海濱。

運輸局透露,天星小輪現正擬備具體建議,以便與政府磋商,並會適時諮詢持份者包括海濱事務委員會,再向相關部門或機構徵求批准。而任何因這些改善項目所產生的額外非票務收入,均須用以補貼專營渡輪的營運。

海濱事務委員會委員顏汶羽表示,現時天星小輪專營權續約後,應加大投資活化中環7號碼頭、灣仔碼頭及尖沙咀碼頭。他指碼頭是海濱珍貴的休憩用地,天星小輪應加大力度吸引本地居民及旅行的前來,如舉辦市集活動等,並期望天星小輪善用碼頭空間舉辦推廣及教育海濱發展的活動。

## 金融保險地產招聘意欲創6年新高

香港文匯報訊(記者 何寶儀)新年過後是轉工的旺季,有人力資源顧問公司昨日公佈未來3個月「就業展望調查」。結果顯示,僱主增加員工意慾平穩,經季節性調整來季就業展望指數為正16%,較去年同期增2個百分點,當中金融、保險及房地產勢頭強勁,招聘意慾創6年新高,較上季同期升8個百分點。

ManpowerGroup訪問了662名本港僱主,來自6個行業,包括:金融、保險及房地產,製造業,採礦及建造業,服務業,運輸及公共事務業,以及批發及零售業。21%企業指有意在3個月內增加人手,打算縮減的則佔5%,72%指未有計劃調整。以金融、保險及房地產的表現最好,經季節性調整指數達24%,其次為服務業達23%。

ManpowerGroup大中華區高級副總裁徐玉珊表示,香港整體失業率僅2.9%,為1997年以來最低水平,達全民就業,受惠於股市、樓市暢旺,且受本地及外圍經濟利好影響,零售、金融及服務等行業均有增幅。她提到,銀行業正積極增聘前線銷售及客戶經理人手。

### 徐玉珊:零售服務業加薪吸人才

同時,金融機構收緊法規後,行內對風險管理及法規等人才需求大增。她又以中資金融機構為例,企業來港擴展業務,需要持專業牌照的員工。而行內僱員普遍今年獲加薪約3%至5%,花紅則有1個月至3個月不等,而轉工薪酬則加10%至15%不等。

徐玉珊說,近日旅客回升,有利零售及服務業的發展,不少高端品牌爭相聘用中層的管理人員。她解釋,曾有應徵者轉工成功加薪三成,因企業看重應徵者本身的客戶網絡。她又說,餐飲業則面對人手不足,預計有一成的人手空缺,僱主需提高薪金招聘人手,以滿足大量宴會職位及季節性需要。她說,餐飲業「炒散」時薪由以往的50元至60元,提升至60元至70元,曾有公司在季節性假日以時薪100元招聘散工。

近年政府大力推動創科,科技人才前景向好。調查指,除了金融業需金融科技幫助客戶管理資產外,電子商貿的興起亦刺激服務業數碼化,須物色數據管理、具程序開發技能及商業知識的人才。她坦言,科技業的加薪幅度高於平均水平,達5%或以上,並指曾有初級職位的科技人員轉工加薪兩成。



徐玉珊指,近日旅客回升,有利零售及服務業的發展。 香港文匯報記者 何寶儀攝