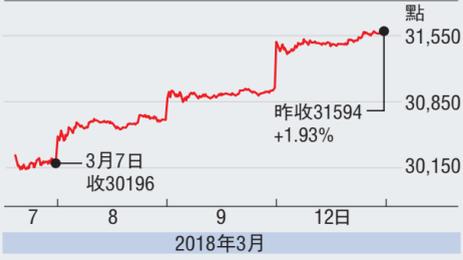


氣氛好轉 港股重上31500

星擬放寬門檻 與港爭奪「不同權」新經濟股

恒指3日累升近1400點



推升港股的十大重磅藍籌

股份	昨收(元)	升幅(%)	貢獻恒指(點)
建行(0939)	8.50	3.7	92
騰訊(0700)	460.00	2.9	91
友邦(1299)	67.75	2.7	68
工行(1398)	7.05	2.5	40
平保(2318)	86.80	2.7	38
匯控(0005)	77.40	1.0	32
中行(3988)	4.36	2.8	31
港交所(0388)	292.20	2.8	30
中海油(0883)	11.58	2.7	17
銀娛(0027)	71.45	3.3	17

製表：記者 周紹基



恒指連升3日，昨收復50天線，成交量升至1,203億元。

香港文匯報訊(記者 周紹基)美國非農就業數據強勁，同時緩解了外界對通脹及更快升息的憂慮，提振環球市場投資氣氛，外圍造好也帶動昨日港股重返三萬一大關之上。恒指昨收升598點，收報31,594點，成交量回升至1,203億元，顯示買盤動力加強。外電消息指，新加坡也計劃放寬「雙重股權架構」公司上市要求，甚至或撤最低市值門檻規限，擺明車馬要與香港爭奪「不同權」新經濟股。

耀才證券研究部總監植耀輝表示，美國2月非農新增職位高達31.3萬個，是逾一年半以來最大的增幅，增幅遠超市場預期，但薪資增長則低於預期，平均時薪按月只升0.1%，低於市場估計的升0.2%，紓緩了投資者對通脹及加息步伐加快的憂慮。此外，貿易戰的憂慮及朝鮮半島局勢都見緩和，亦利好全球股市氣氛。

大市收復50天線 走勢好轉

技術上，恒指已連升3日，累升近1,400點，收復50天線(31,259點)，是市況好轉的訊號。國指昨收報12,697點，升2.1%。升市功臣之一的中資金融股，該板塊無懼2月份新增貸款差過預期的消息，三大藍籌內銀股合共推高恒指逾160點，當中建行(0939)升3.7%報8.5元，是升幅最大藍

籌，工行(1398)及中行(3988)均升逾2%，農行(1288)更升近5%。騰訊(0700)再作收購，以逾33億元人民幣入股內地影視娛樂公司新麗傳媒，即日挾升近3%報460元，重磅股友邦(1299)及平保(2318)也升2.7%。

濠賭股受捧 銀娛逼近4年高

濠賭股也有追捧，銀娛(0027)升3.3%，報71.45元創近4年新高，是升幅第二大藍籌。鷹力投資(0901)擬涉足韓國賭業，該股繼續炒作，股價昨再升47%。麥格理發表報告，指銀娛自去年第三季起，成為了行業市佔率的最大贏家，料未來數季，市佔率擴大的趨勢仍會持續。報告料，港珠澳大橋最快下季通車，有利訪客增加以至中場收入增長等。故該行上調銀娛目標價，

由73.8元升至88.8元，重申「跑贏大市」評級。

盈喜股有追捧，潤泥(1313)升近5%，雅居樂(3383)升3.5%，彩生活(1778)升8.2%，雷士照明(2222)爆升逾17%。國泰(0293)明日派成績表，獲高盛唱好而彈2.8%，報13.92元。

傳星或撤不同權公司市值限制

另外，瘦田耕開有人爭，除內地對「獨角獸」級的新經濟股IPO會大開綠燈之外，彭博昨報道指，新加坡繼去年提出有意容許「雙重股權架構」公司上市後，最新再計劃放寬部分要求，包括最低市值要求等，擺明車馬要與香港爭奪「同股不同權」新經濟股上市。消息指，新交所本月會提出最新方案，或撤銷早前建議的「最低市值5億新加坡元」及「須在主板掛牌」及「日落條款」等要求。

根據本港的「同股不同權」諮詢細則，港交所建議「不同權」公司上市市值最少須達100億元，如公司市值不足400億元，則年內收入須逾10億元；而未有盈利的生科公司市值要求至少達15億元以上，及在首次公開招股至少6個月前有最少一名資深投資者已作出相當數額的投資等等各種限制。

品質局：已完成首個綠色金融認證



財庫局局長劉怡翔(中)、環境局局長黃錦星(左二)、香港品質保證局主席盧偉國(右二)、副主席何志誠(左一)及總裁林寶興(右一)昨主持「綠色金融認證計劃」開展儀式。

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)新財政預算案建議大力發展本港債市，香港品質保證局早前推出綠色金融認證計劃，為綠色金融債務工具提供第三方認證服務，昨舉行開展儀式。局方表示，已於1月完成首個認證項目，目前參與及有意參與先導計劃的機構包括機管局、港鐵(0066)、新世界發展(0017)、太古地產(1972)及中華煤氣(0003)，又透露正與政府商討有關債券資助先導計劃細節。

財庫局：冀更多綠債在港推

財經事務及庫務局局長劉怡翔表示，留意到近年綠色債券或可持續金融引起市場關注，內地作為去年及前年均為全球綠債最大發行者，在「十三五」規劃中亦有強調綠色金融的重要性，港府冀本港可以發展成亞洲綠色金融中心及領先金融平台，以吸引更多本地、內地及國際企業來港發綠債。

匯豐：盼港成綠色融資樞紐

匯豐香港區行政總裁施穎茵表示，歡迎香港品質保證局正式推出綠色金融認證計劃，這標誌著香港可持續金融發展的里程碑。她相信當發行人的融資計劃能夠得到獨立、且國際認可的評估，不但增加投資者對綠色債券或貸款的信心，而且是發展低碳經濟的關鍵。匯豐作為綠債協調人，期待與企業善用這個認證計劃，繼續發展香港成為綠色融資樞紐。

對於新財政預算案建議推出債券資助先導計劃，為合資格發債企業資助一半發行費用，上限250萬元。聞到有關資助將補貼發行前或發行

眾安擬改公司章程 或為H股全流通試點鋪路

香港文匯報訊(記者 周紹基)眾安在線(6060)計劃修改公司章程，市場人士認為，此舉目前或為該股納入首批H股「全流通」作試點鋪路。眾安在線日前建議修改公司章程，加入內資股轉換為外資股，並在境外證券交易所上市，毋須召開股東大會表決的修訂。

另外，也加入單獨或合計持有3%以上股份的股東，可提名董事或監事的權利變相為日後增持H股的投資者，提供企業管治的機會。

聯控中電信亦為試點大熱

有關修訂需經過3月26日的臨時股東大會通過，並須經中保監核准。中證監去年底公佈，將會推出H股「全流通」試點，首批試點企業不超過3家，日後的試點企業會以循序漸進的方式推出。除眾安在線外，另一間H股全流通試點大熱為聯想控股(3396)，該股早在去年11月，也提出了類似的修訂。至於第三間試點企業，市場估計有頗大機會為中電信(0728)。

內地男裝品牌 GXG 擬港上市籌23億



GXG 計劃最快今年來港上市。

香港文匯報訊(記者 張美婷、孔雯瓊)內地零售市場回暖帶動服裝業加快擴張步伐，據彭博引述消息指，奢侈品牌LVMH旗下的內地男裝品牌GXG計劃最快今年來港上市，料集資約3億美元(約23.5億港元)。

據公開資料顯示，GXG為LVMH集團旗

下私募基金L Catterton Asia控股的男裝品牌，自2007年成立至今在內地已開設2,100多間門店。去年GXG母公司中哲慕尚線上線下總零售額達到105億元，其中線上零售額為42.5億元，佔比達到40%，預估未來3年電商佔比將達到50%左右。

有業內分析表示，去年上海、深圳、香港三大交易所新增加的紡織服裝上市公司達27家，創歷年來單年的新增紀錄，料內地服裝行業上市將陸續增加。

中化擬拆石油業務集資156億

另外，據外媒引述消息稱，中化集團擬分拆旗下石油業務來港上市，料集資約20億美元(約156億港元)。集團擬將能源部門上市，或包含煉油、石油貿易、倉儲和物流、及油品分銷和零售業務，惟未有透露能源部門估值。事實上，去年已傳中化集團正推進資產上市計劃，當中包括將公司

整體或部分上市，料未來3至5年內引入混合所有制改革及戰略投資者。

金貓銀貓暗盤每手賺100元

其他新股方面，中國白銀(0815)分拆的內地最大線上線下一體化互聯網零售商金貓銀貓(1815)今日掛牌，昨晚暗盤表現尚可，每手最多賺100元。據耀才新股交易中心顯示，該股暗盤最高報2.8元，最低報2.38元，收報2.48元，較招股價2.38，高0.1元或4.2%；不計手續費，每手賺100元。而輝立交易場資料顯示，該股開市報2.55元，為全晚最高，最低報2.45元，收報2.47元，升0.09元或3.78%。不計手續費，每手賺90元。

金貓銀貓昨公佈其招股結果，公開發售部分錄得超額認購約4.6倍，1手中籤率70%。以接近招股價區間下限的2.38元定價，預計集資淨額約4.098億元。

內地客去年來港投保額挫三成

香港文匯報訊 保險業監管局昨公佈本港去年保險業臨時統計，期內毛保費總額為4,896億元，按年上升9.1%。統計顯示，去年全年向內地訪客發出的保單，新造保單保費按年下跌30.1%至508億元，佔個人業務的總新造保單保費的32.6%。

保監局指出，向內地訪客發出的保單，新造保單保費在去年間逐步下降至平穩水平。內地訪客購買的保險產品，與去年首三季的統計數字相若，約95%是醫療或保障類型的保險產品，例如危疾、醫療、終身人壽、定期人壽及年金等；約98%保單為非整付保費保單，保費非以一筆過模式

支付。

個人人壽及年金保費增收11%

統計數字又顯示，去年本港整體長期有效業務的保費收入總額較2016年上升9.5%至4,415億元。個人人壽及年金(非投資相連)業務的保費收入上升10.5%至3,812億元，而個人人壽及年金(投資相連)業務的保費收入則上升10.9%至317億元。退休計劃業務的供款錄得4.5%的跌幅至239億元。

連投資新造保單保費升1.2倍

去年長期業務(不包括退休計劃業務)

的新造保單保費與2016年比較，下跌15.7%至1,564億元。個人人壽及年金(非投資相連)業務的新造保單保費下跌20.2%至1,429億元。另一方面，個人人壽及年金(投資相連)業務的新造保單保費則上升121.3%至127億元。

於一般業務方面，在2017年，一般保險業務的毛保費及淨保費與2016年比較，分別增加5.5%至481億元及5.1%至331億元。整體承保表現由16億元的利潤轉為7.92億元的虧損，主要由於財產損壞業務錄得與颱風天鴿相關的虧損，以及僱員補償業務和汽車業務所錄得的承保虧損所致。



董立新稱，航運業已逐漸走出谷底。 岑健樂 攝

香港文匯報訊(記者 岑健樂)東方海外(0316)昨公佈去年全年業績，股東應佔溢利為1.38億美元(約10.76億港元)，實現扭虧為盈。每股盈利為22美仙，不派末期息。東方海外財務總裁董立新昨於記者會上解釋，由於集團與中遠海控的預期交易完成日與派息日太接近，所以雙方皆認為現時不適合派息。至於未來會否派息，則留待交易完成後決定。

寶盤中遠海控料年中完成

談到中遠海控收購東方海外的交易進展時，董立新表示，交易已通過美國及

經濟復甦 歐美貨運需求升

對於航運業的前景，董立新認為去年美國經濟表現不俗，加上歐洲經濟開始復甦，亞洲往來美洲及歐洲貨運需求上升，整個航運業已逐漸走出谷底，而集團整體的載貨量需求亦因而上升。他預期，由於今年經濟將穩步復甦，因此集團載貨量將繼續維持回升的趨勢，而亞洲往來美洲及歐洲的長途航運表現，也將會進一步改善。

貿易保護主義對行業不利

談及最近美國總統特朗普提出對進口鋼鐵及鋁材徵稅，引發全球貿易戰疑慮時，董立新表示，自由貿易對航運業是好事，貿易保護主義則對行業有一定程度的負面影響。不過，他強調集團旗下貨船主要運載成品及半製成品，因此影響相對較其他航運集團低。