

降落失敗墜跑道外 尼泊爾空難 49死



客機墜落跑道附近一個足球場，機身斷成數截。美聯社

尼泊爾首都加德滿都昨日發生空難，美國孟加航空(US-Bangla Airlines)一架載有67名乘客及4名機員的客機，從孟加首都達卡出發，在降落加德滿都國際機場期間失控，墜落跑道附近一個足球場，機身斷成數截，當地警方證實49人死亡及22人受傷，航空公司指乘客名單上有一名中國人。當局正調查肇事原因。

加德滿都機場管理部門發聲明稱，失事的龐巴迪「Dash 8」雙螺旋槳客機降落時失控偏離跑道，墜落一個足球場後爆炸起火，冒出大量濃煙。目擊者表示，客機最初試圖降落但不成功，爬升後再次嘗試降落時失事。在機場附近工作的薩默斯目擊墜機經過，指當時客機低飛，看來像要撞山，其後接連發生爆炸。美國孟加航空公司經理塞利姆稱，飛機曾在機場上空盤旋兩周，等候降落。

消防員到場後迅速將火救熄，由於機身嚴重損毀，救援人員要鋸開機身，救出被困人士，將傷者緊急送院救治。由於現場烏雲密布，救援人員擔心下雨妨礙搜救工作。加德滿都機場事後暫時關閉，尼泊爾總理奧利及多名官員抵達機場了解事件。

一名中國乘客生死未卜

美國孟加航空發言人公佈機上乘客國籍，包括32名孟加人、33名尼泊爾人、1名中國人及1名馬爾代夫公民。美國孟加航空屬私營航空公司，總部設於達卡，於2014年7月成立，前年5月首次提供來往加德滿都的國際航線，之後航線擴展至東南亞、南亞及中東地區。2015年，該公司一班客機在孟加西北部著陸時衝出跑道，幸無人受傷。

尼泊爾近年發生多宗致命空難，飛機缺乏維修保養、機師經驗不足及管理不善等問題備受詬病，2016年一架螺旋槳客機墜落尼泊爾山區，機上23人喪生。 ■美聯社/法新社



警方證實49人死亡。美聯社

文件刪安倍妻言論涉揣摩上意 副首相臨下台

日本右翼團體「森友學園」低價購入政府土地醜聞進一步擴大，財務省昨日發表報告，證實早前曾刪改14份文件，首相安倍晉三夫人安倍昭惠的言論亦被刪除。《產經新聞》民調顯示，逾7成受訪者認為若指控屬實，財務大臣兼副首相麻生太郎應該辭職，麻生就事件向公眾道歉，但稱暫未考慮是否辭職。共同社分析指，事件反映日本政制存在缺陷，首相府的「獨大體制」應予檢討。



反安倍橫額

森友賣地醜聞 撼動安倍「獨大體制」

森友學園前年以1.34億日圓(約986萬港元)購入大阪一幅土地興建小學，地價僅市價的14%。由於安倍昭惠曾是森友學園名譽校長，事件去年曝光後引起社會質疑。財務省其後向國會提交文件解釋，但日媒本月初揭發文件曾被刪改。

安倍昭惠「這是塊好土地」

當局昨日交代文件被改寫的詳情，證實涉及14份文件，前經濟產業大臣平沼赳夫等4名政治人物的發言被刪改，不再提及「此事的特殊性」等字眼，森友學園引述安倍昭惠表示「這是塊好土地」的言論亦遭刪除。

首相權力過大 官員揣摩上意

共同社批評，改寫文件使行政機關名譽掃地，撼動民主基礎，認為麻生和安倍均要負上政治責任。共同社指安倍2014年成立內閣人事局，主理600名中央廳審議官或以上級別官員的人事任命，原意是加速決策，但可能造成中央廳官員揣摩上意，使首相權力過大，認為朝野應監察政府決策會否因「獨大體制」出現扭曲。

安倍道歉 承諾重整政府

安倍昨日向國民深切道歉，承認事件

可能動搖公眾對政府的信任，要求麻生負責調查，並承諾重整政府，挽回國民信任。麻生亦對事件表示極度遺憾，向公眾道歉，但未有考慮去留問題。麻生辯稱當局改寫文件，只為與時任財務省理財局長、早前辭任國稅廳長的佐川宣壽在國會的言論保持一致，認為事件最終責任在後者身上，相信不涉及揣摩上意。

內閣支持率首跌穿5成

《讀賣新聞》昨公佈最新民調，安倍內閣最新支持率跌至48%，按月急跌6個百分點，是去年10月眾議院改選以

來，內閣支持率首次跌穿5成，當中以60歲以上受訪者和無黨派人士支持度跌幅最大。另外，8成受訪者認為政府對森友醜聞處理不當。

在野黨要求傳召安倍昭惠到國會接受質詢，立憲民主黨黨魁枝野幸男形容，議會民主制度受到質疑，「絕對不能放過」安倍政府。希望之黨黨魁玉木雄一郎亦稱，安倍昭惠持續捲入事件，開始讓人懷疑安倍的責任。有自民黨議員憂慮，事件持續發酵可能影響政府運作，估計麻生面臨的下台壓力將愈來愈大。

■日本《每日新聞》/日本《讀賣新聞》/共同社/路透社/法新社



東京爆發反安倍遊行。法新社



安倍向公眾道歉。法新社

在野黨勢弱 安倍獨懼黨友威脅

森友醜聞導致安倍政府民望下挫，不過民調顯示，國民最關注的議題仍是經濟，由於日本現時經濟數據仍然不俗，事件對他的打擊未必如想像中大。此外，目前執政聯盟在國會擁有逾2/3議席，在野黨則勢孤力弱，難以拖垮安倍政府，安倍地位的真正威脅預料將來自自民黨內部。

東京明治大學政治學教授西川伸一表示，財務省文件被刪改，無疑將重創安倍政府，但因安倍未有親自處理文件，他仍能卸責至財務省官員，故事件對他而言「罪不至死」。最新

民調顯示，自民黨支持度因森友醜聞跌至35.4%，較上月低3.4個百分點，但仍遠高於最大在野黨立憲民主黨的14%，反映在野黨未成氣候。

自民黨9月將舉行黨魁選舉，Teneo Intelligence副主席哈里斯指出，假如安倍民望進一步下滑，他的黨內競爭者可能會以此大做文章，揚言公眾已厭倦醜聞和渴求改變，藉此粉碎安倍再次連任黨魁、成為日本歷來任期最長首相的美夢。

■日本《讀賣新聞》/日本《產經新聞》/法新社

塑柯德莉夏萍經典造型 法時裝傳奇 Givenchy 逝世

法國時裝界傳奇人物、著名時裝設計師紀梵希(Hubert de Givenchy)，上週六在巴黎附近的寓所內於睡夢中逝世，終年91歲。紀梵希創立享譽國際的時裝品牌Givenchy，引領1950及1960年代的女性時尚，至今仍影響英女王伊利沙伯二世及許多社交名媛的衣着風格。他曾為荷里活巨星柯德莉夏萍、嘉麗絲姬莉和美國前第一夫人琪琪蓮等名人設計服裝，包括柯德莉夏萍在電影《珠光寶氣》中穿著的小黑裙，成為經典造型，兩人更建立長達40年的深厚友誼。

包辦柯德莉夏萍電影服裝

Givenchy發聲明指，紀梵希在逾半世紀以來都是巴黎的高貴象徵，為柯德莉夏萍設計不少經典造型，為國際時裝帶來革命。紀梵希在1953年喜劇電影《龍鳳配》

的片場內，認識擔任女主角的柯德莉夏萍，為對方包辦電影中大部分服裝，雙方自此結下不解之緣。

紀梵希1927年出生於法國博韋一個貴族家庭，他沒按照家人意願成為律師，反而在17歲時前往巴黎的法國美術學院學習時裝設計，年僅24歲便在巴黎展出自首個人設計系列，令他聲名大噪。紀梵希於1952年創立Givenchy品牌，專門設計高級時裝，直到1988年將Givenchy售予奢侈品品牌LVMH集團，到1995年正式退休。

去年接掌Givenchy的凱勒在社交網留言，對於痛失紀梵希這位偉大人物及藝術家深感悲痛，形容對方是當代最具影響力的時裝設計師之一。LVMH總裁阿爾諾對紀梵希離世深表哀痛，讚揚對方為其服裝品牌創造獨特個性。

■英國廣播公司/美聯社/路透社



紀梵希創辦Givenchy。



紀梵希與柯德莉夏萍合作無間。

勒龐重當黨魁 法「國民陣線」圖改名洗底

法國極右政黨「國民陣線」前日召開黨大會，重新當選黨魁的勒龐，建議更改黨名為「國民聯盟」，希望改變該黨過往的民族主義及反猶太人形象。自勒龐父親老勒龐在1972年創立「國民陣線」後，黨名一直未變，黨員將投票決定是否改名，但該黨去年一項調查顯示，只有52%受訪黨員支持改名。

勒龐表示，「國民陣線」的名稱無可否認

能讓人聯想起一段光榮的歷史，但對很多法國人而言，這仍是心理障礙，將成為選舉中的絆腳石。前日黨大會通過取消老勒龐榮譽終身主席名銜，反映要與他進一步劃清界線。

美國白宮前首席策略師班農亦有出席黨大會，呼籲在場人士不要害怕被稱為種族歧視和排外主義者，應視之為榮譽。

■法新社/美聯社

股神員工熱估NCAA 終生獎年袋784萬

美國大學籃球錦標賽(NCAA)今日揭開戰幔，股神巴菲特向旗下投資旗艦巴郡的員工打賭，只要員工猜中在16強前所有比賽的勝負賽果，便可終生每年獲100萬美元(約784萬港元)獎金。即使不能全中，只要成功猜中的次數最多，仍可獲10萬美元(約78.4萬港元)獎金。

巴菲特表示，克瑞頓大學和內布拉斯加大

學均來自他的家鄉內布拉斯加州，如果其中一隊贏得總冠軍，獎金會加倍至200萬美元(約1,568萬港元)，但他認為兩隊奪冠機會不大。

巴菲特2014年首次舉辦NCAA竞猜賽果比賽，最初公開讓公眾人士參與，只要成功預測整個賽事每場比賽的勝負，便可贏取10億美元(約78億港元)大獎，不過由於難度太高，因此無人得獎。 ■美國有線新聞網絡《福布斯》