

侍應認掙一磚 盼量刑較掙十磚者輕



旺暴案審訊
前年農曆大年初一晚至初二清晨發生旺角暴亂，警方經半年調查後，起訴一名涉向警員掙磚的男侍應一項暴動罪。男侍應去年12月在區域法院承認控罪，法官當時明言被告定會判監，案件原定昨日判刑，惟法官聽取被告進一步求情後，表示需時考慮，再將案件押後至下月11日才判刑。被告沒有申請保釋，其間須

還押懲教署看管。
控罪指，被告鄧浩賢（25歲）前年2月9日凌晨時分在旺角山東街及彌敦道連同其他人參與暴動，鄧在警誡下曾聲稱：「我貪得意至搖吃幾路牌同掙吃一次磚，我有惡意嘅。」

稱若罪責均等 日後更放肆

辯方昨求情時稱，被告認罪是承擔責任的表現，被告當時只掙了一塊磚，角色應與其他掙十塊八塊磚頭的示威者不同，嚴重性必定較輕。倘若被告跟他們全部罪責

均等，量刑不分責任輕重，或會影響示威者日後選擇不約束一己行為。

辯方引述精神科報告稱，被告沒有意圖傷害任何人，被告自幼便患上過度活躍症及專注力失調，犯案是缺乏判斷力，即明知自己所做的事是錯，仍在無預計後果情況下作出衝動行為。

辯方聲稱，被告難以集中精神及遵循指令，倘若被判監，他在獄中將比一般囚犯承受更多苦痛。法官葉佐文反駁，指報告並無如此解釋，辯方亦無呈上專家意見證明此說。

控方則認為，報告沒有清楚顯示被告犯罪與他患過度活躍症有關，認為報告內容並不清晰，但法官不同意，認為報告內容與案情融合。

案情指，當日凌晨約4時，大批聚集在山東街的人群向設立防線的警員掙磚，有片段拍攝到被告向警員掙物件。警方受襲後要向彌敦道後撤，但人群繼續攻擊，示威者超過200人，不足半小時共釀成29名警員受傷，約為當時60名警力的一半。辯方早前求情說，被告承認他是當時的參與者之一，但他並無



承認暴動罪的男侍應鄧浩賢。資料圖片

憎恨警察，只是受現場的環境影響，請求法庭不要將29名警員受傷的責任全放在被告一人身上。

■香港文匯報記者 杜法祖

城巴翻側女客斷頭 車長囚45月

官斥被告不專心駕駛 開審前才選擇認罪減刑要打折扣

香港文匯報訊（記者 杜法祖）藍田鯉魚門道去年發生嚴重車禍，一輛雙層城巴撞樹後翻側，造成1死20傷，女死者更身首異處。聲稱案發時頭暈不適的62歲車長文振鵬，早前在區域法院承認危駕引致他人死亡以及危駕引致他人身體受嚴重傷害兩罪，法官昨判刑時斥責被告高度危險駕駛，行車超速及不夠專注，沒有做足夠措施避免車禍發生，重判被告入獄45個月，停牌5年，出獄後須自費參加駕駛改進課程。

法官祁士偉昨形容案情嚴重，存在不少加刑因素，包括被告駕駛的是一輛公共巴士，案發時車速很高，被告沒有嘗試立即減低車速避開石壘，因其不專心駕駛，罔顧乘客安全，導致多人受傷兼有乘客罹難。被告雖有高血壓、高膽固醇等健康問題，但情況在控制之中，決定判處被告監禁性刑罰。

法官說本來認罪能扣減三分之一刑期，惟被告在開審前才選擇認罪，因此只酌情扣減他百分之二十五的刑期，由量刑起點60個月計起，減刑至45個月。

案情指，被告於2017年1月14日晚上駕駛681號線城巴，由馬鞍山觀塘繞道駛往中環。巴士斜駛入鯉魚門道後失控衝上路上分隔石壘及鐵欄，巴士隨即彈起翻側，最後於碰撞地點前30米處停下，路面留下5米長刮痕。

巴士上層一名42歲女乘客被發現身首異處，上半身被車身困住，當場死亡。意外又造成20名乘客受傷，當中4女1男情況嚴重，包括骨折、裂傷等，分別須留院半個月



被告車長文振鵬(中)被法官斥責高度危險駕駛。電視截圖

超速無急刹或扭軚痕跡

巴士行車記錄儀顯示，巴士出事前的平均車速為時速67公里，超出該路段時速50公里的限制，現場亦無發現有急刹或明顯扭軚的痕跡。



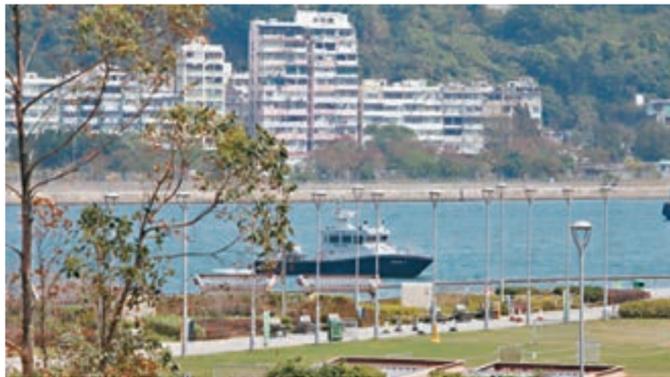
681號線雙層城巴去年撞樹後翻側，造成1死20傷。資料圖片

辯方早前求情指，被告文振鵬1994年加入城巴公司，案發後已被辭退，他於被捕後曾向警方解釋，在鯉魚門道往東隧方向行車途中，突然感到「暈一暈」，眼前一黑以致釀成意外。被告亦承認行車不夠專心，未有留意路面情況變化，對今次悲劇感到後悔和非常遺憾。

今年2月10日新界大埔公路亦發生一宗嚴重巴士翻側意外。一輛九巴872路線雙層巴士傍晚時分接載首批馬迷離開沙田馬場，全車爆滿，巴士在駛經大埔公路和大埔滘段交界時，因車速過快側翻，事件造成19人死亡和65人受傷。肇事30歲兼職車長陳浩明因危險駕駛被捕，案件仍在等候審理。

郵輪驚魂 有機菜當炸彈

香港文匯報訊（記者 蕭景源）九龍灣啟德郵輪碼頭揭炸彈驚魂！一艘昨晨抵港補給的郵輪，船員在檢測運上船的補給物資時，金屬探測器顯示其中3箱補給品內有可疑物品，疑是爆炸裝置，大驚報警求助。警方接報迅速將部分碼頭範圍封鎖，又召來爆炸品處理課人員登船處理，氣氛緊張，惟擾攘約兩小時後，證實箱內俱為有機蔬菜，虛驚一場。



調查期間警方封鎖郵輪碼頭一帶範圍。香港文匯報記者劉友光攝

發生炸彈疑案的九龍灣啟德郵輪碼頭。香港文匯報記者劉友光攝

封鎖碼頭 拆彈專家開箱

現場為承豐道33號啟德郵輪碼頭近一號泊位。昨日早上10時53分，警方突接報指上址一艘郵輪上發現有3箱貨物懷疑藏有爆炸物品。警員到場立即封鎖部分碼頭範圍，防止閒雜人等接近，消防員亦奉召到場施噴水。

據悉，報稱發現懷疑爆炸物品的郵輪「Viking Sun」，約3個月前由美國邁阿密起航，4日前剛離開上海準備前往海口，昨晨8時經港作中途補給。

消息指，當人員將20多箱補給物資，包括有機蔬菜運上船時，船員使用儀器逐一進行危險物檢測，其間手提金屬探測器顯示3箱補給物資有異樣，懷疑箱內藏有可疑爆炸品，於是報警求助。

未幾，警方爆炸品處理課（EOD）

人員亦奉召到場登船調查，由身穿全副防暴裝備的拆彈專家，小心翼翼地檢查3箱疑藏有爆炸品的貨物，現場氣氛緊張。

拆彈專家逐一開箱後，證實內裡全部是有機蔬菜，並無任何爆炸品，相信只是誤會惹來一場虛驚，事件無可

疑。警方列作「求警協助」處理。

管理啟德郵輪碼頭的環美郵輪公司董事總經理班智榮事後表示，事件只是「false alarm（誤鳴）」，惟拒透露進一步細節。但有指不排除是裝蔬菜的紙箱內或附近有金屬，例如金屬甲板，令金屬探測器誤鳴。

東鐵年初「跪低」兩小時 報告揭編碼誤差累事

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵東鐵線今年1月11日發生故障，導致全線癱瘓逾兩小時。港鐵昨日向政府提交的調查報告指出，故障是由於列車控制系統內一個負責執行列車調動特定指令的軟件程式，有一個隱藏的編碼誤差，而過去數年，因車務調動及班次持續增長，致使該隱藏的編碼誤差發生作用，影響列車服務。港鐵表示，事件與正在東鐵線進行的信號系統更換工程無關，公司已採取一連串措施以作改善。

港鐵聯同信號系統供應商專家，曾就事故進行詳細調查，得出以上事故原因。港鐵指，事發當天，列車控制系統在執行該特定指令時，觸發一個在特定情況下出現的軟件儲存資源問題，令系統軟件發出了「無效訊息」，最終導致列車控制系統伺服器及所有工作站停止運作。

港鐵續指，雖然系統即時按設定自動切換至後備系統，但不暢順情況仍持續。在工程人員以手動方式啟動額外備用系統及相關工作站後，系統回復正常運作。經檢查設備狀況，以人手重置部分主要調車軌道的道岔，並在確認路軌範圍沒有乘客後，列車服務陸續回復正常。事件令東鐵線列車服務暫停122分鐘。

港鐵表示，在整個事故及修復過程中，用以保障列車安全運作的自動列車保護及連鎖信號系統，一直運作正常。信號系統供應商的專家亦確認事件與正在進行的信號系統更換工程無關。

為避免同類事件再發生，港鐵已採取多項改善措施，包括下載了新的列車控制系統軟件，糾正軟件的編碼誤差，消除系統發出「無效訊息」的機會；進一步提升修復程序；24小時長期監察系統及其軟件儲存資源運用等。

在事故期間，港鐵曾安排131架免費接駁巴士行走受影響車站，接載逾1.64萬名乘客。為持續改善服務，港鐵表示會就免費接駁巴士的安排及資訊發放進行檢討，並再次為事故引致乘客不便致歉。

九巴大車禍交報告 獻策保障乘客安全

香港文匯報訊（記者 高俊威）上月10日在大埔公路發生的九巴翻側嚴重車禍，九巴成立之特別委員會已就事故進行調查及就保障乘客安全提出建議，並向政府提交報告。運輸署表示，已收到有關報告，正考慮該份文件。

九巴昨日發表聲明指出，該公司成立之「2月10日大埔公路交通事故特別委員會」，已就該不幸事故進行調查，並就保障乘客安全提出建議。

特別委員會由九巴控股公司載通國際控股有限公司三位獨立非執行董事組成，由載通國際董事會主席梁乃鵬擔任主席，成員包括董事會副主席陳祖澤及獨立非執行董事曾偉雄。

特別委員會會見了九巴多個有關部門、工會的代表及主要巴士製造商，就不同範疇進行討論，其中包括車長的招聘、車長培訓、車長的績效管理、車長工作條件、車長情緒支援以及巴士安全措施裝置等。特別委員會就以上各個範疇提出建議，方向是提升九巴提供服務的安全性。

團體資助卵巢癌患者購標靶藥延壽

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）卵巢癌是本港常見的婦科癌症之一，其初期病徵並不明顯，所以死亡率一直偏高，而且復發的機會亦高。醫學界近年有研究發現，BRCA基因突變是其中一個可以引致卵巢癌的成因，並發展出可針對BRCA基因突變型卵巢癌的標靶藥物奧拉帕尼（Olaparib），可以將患者的無惡化存活期中位數延長6.9個月。香港遺傳性乳癌家族資料庫計劃資助有經濟需要病人用藥，令基層病人可同樣得到適合治療。

醫院管理局統計顯示，香港在2015年有578宗卵巢癌新症，新症數量升幅在10年間達40%，患者的年齡中位數為52歲。遺傳性乳癌家族資料庫主席、香港大學李嘉誠醫學院外科學系臨床副教授鄺露慧表示，約10%卵巢癌個案與遺傳有關。

患者遺傳下一代達50%

鄺露慧指出，因遺傳而患卵巢癌的患者中，75%人帶有BRCA1

基因，而帶有BRCA2基因的人亦有15%，有關基因會遺傳予下一代的機會則高達50%。

BRCA基因突變亦有可能是後天發生，市民可以透過陰道檢查、血液檢查、超聲波、電腦或磁力共振掃描和腹腔鏡切除腫瘤進行檢驗等方式進行檢測。

不過，養和醫院婦產科顧問醫生譚家輝指，卵巢位於骨盆深處，發病初期病徵不明顯，所以較難發覺，很多病人都是在較後期才摸到身體有腫塊再求診，所以以卵巢癌的死亡率較子宮頸及子宮體等其他婦科癌症都要高，達5.5%。

醫生過往主要透過化療醫治卵巢癌。香港在2016年引入可針對BRCA基因突變型卵巢癌的標靶藥物奧拉帕尼，令患者的無惡化存活期由4.3個月延長至11.2個月，而接受下一線治療的平均時間更由6.2個月延至15.6個月。



香港遺傳性乳癌家族資料庫資助BRCA基因突變型卵巢癌患者使用標靶藥物。香港文匯報記者顏晉傑攝

只有7.8個月。

原因除部分病人情況再次轉差需第二次接受化療外，經濟負擔亦可能令部分人放棄服用，因為其藥費每28天達5萬元。遺傳性乳癌家族資料庫因而推出BRCA基因突變型卵巢癌藥物資助計劃，通過入息審查的患者可免費使用藥物。



西九龍法院大樓登記處收到七首信。香港文匯報記者劉友光攝

西九法院大樓收七首信

香港文匯報訊（記者 蕭景源）長沙灣西九龍法院大樓一登記處昨接獲一封內藏七首的信件，職員大驚報案。警方事後派員檢走信件及七首化驗及追查動機，案件列作「求警調查」交由深水埗警區刑事調查隊跟進，暫時無人被捕。

現場為長沙灣通州街501號西九龍法院大樓B座的小額錢債審裁處登記處。昨午12時13分，上址有職員拆開一封信件時，赫然發現內有一把長約22厘米的匕首，大驚報警求助。案件目前交由深水埗警區刑事調查隊第五隊跟進，司法機構表示已將事件交由警方跟進，不作評論。